



TRAFIKSELSKABERNE

Transportminister Lars Barfoed

Kopi til Folketingets Trafikudvalg, KL og Danske Regioner

Kære Lars Barfoed

På mødet den 16. August 2008 mellem bestyrelsen for Trafikselskaberne i Danmark og Transportminister Carina Christensen tilkendegav ministeren, at hun meget gerne ville have forslag fra trafikelskaberne til forbedring af lovgivningen. Dette har du senere bekræftet i et svar til Folketingets Trafikudvalg.

Trafikselskaberne har derfor haft en høring om lovgivningen. Vi mener, at loven bør understøtte tre hovedmål:

- Flere skal bruge kollektiv trafik ved hjælp af en forbedring af trafiktilbuddet
- Trafikselskabet skal have mulighed for at skabe sammenhæng i den kollektive trafik. Trafikselskabet bør have den nødvendige kompetence til at sikre sammenhængen i betjeningen af borgerne
- Der skabes en klar og hensigtsmæssig rollefordeling mellem interessenterne (stat, region, kommune og trafikselskab).

Bestyrelsen for Trafikselskaberne i Danmark peger i dette brev på de to vigtigste områder, hvor rammerne kan forbedres for trafikelskaberne for at understøtte disse mål.

Fleksible regnskabsprincipper

Trafikselskaberne bør have mulighed for at indføre et såkaldt omkostningsbaseret regnskab (f.eks. som efter årsregnskabsloven). Det vil gøre dem bedre i stand til at jævne mere tilfældige udsving i omkostningerne (f.eks. i oliepriserne) over en længere periode. Trafikselskaberne bør samtidig have mulighed for at oparbejde egenkapital og at eje de faste anlæg, der er nødvendige for den kollektive trafik, især stoppesteder og terminaler.

NOTAT

16. marts 2009
Niels Mortensen
36 13 18 63
nm@trafikselskaberne.dk

Byrdefordeling

Den fynsk-jyske model bør være målet, altså en forholdsmæssig fordeling af fællesudgifter på region(er) og kommuner.

Bortset fra en risiko for kassetækning, hvor nedskæringer i en del af den kollektive trafik får negative konsekvenser i de øvrige dele, har lovens byrdefordeling fungeret rimeligt på Fyn og i Jylland. I Movia er der derimod eksempler på uheldige konsekvenser af lovens byrdefordeling. Det gælder både med hensyn til fordeling mellem region og kommune og mellem kommunerne indbyrdes.

Vi vil gerne med dette brev lægge op til en konstruktiv dialog om ovenstående og foreslår derfor konkret, at transportministeren mødes med bestyrelsen for Trafikselskaberne i Danmark 1-2 gange årligt for at drøfte, hvordan rammerne bidrager bedst muligt til, at trafikselskaberne kan opfylde deres formål.

Første emne for et sådant møde kunne være en drøftelse af de første erfaringer af udmøntningen af puljerne afsat i trafikforliget.

Vi står naturligvis gerne til rådighed med uddybende oplysninger.

På bestyrelsens vegne

Med venlig hilsen

Thomas Kastrup-Larsen
Formand for Trafikselskaberne i Danmark