

Til:

Folketingets Trafikudvalg

København, d. 17. marts 2009

**Henvendelse om
Miljø- og trafikmæssige konsekvenser ved Metro-byggeri i København**

Vedlagt overbringes til Folketingets Trafikudvalg henvendelse fra foreningen SORTEDAMGRUPPEN vedrørende beslutningen om etablering af Metro Cityring i København.

Vi skal samtidigt bede om foretræde for Trafikudvalget med henblik på en fremlæggelse af vores synspunkter om byggeriet af en ny Metro-linje og etableringen af en tunnelarbejdsplads i Sortedams Sø.

Vi vil kontakte udvalgets sekretær for nærmere aftale om foretræde.

Med venlig hilsen
På vegne af Sortedamgruppen

Heine Robert Bartsch
Formand
Øster Søgade 102, 2100 København Ø/
Tlf. ^0468843
E-mail: heinerpbartbartsch(a(mail.d)<
www.sortedamgruppe.dk

Til
Folketingets Trafikudvalg
Transportminister Lars Barfoed
Miljøminister Troels Lund Poulsen
Klima- og energiminister Connie Hedegaard

København, d.15. marts 2009

Miljø- og trafikmæssige konsekvenser ved Metro-byggeri i København

Det er godt for både miljø, trafiksikkerhed og velfærd at Metroen i København nu udbygges med en ny linje. Cityringen. Men det er ikke godt, at selve konstruktionen af den nye Metro-linje kommer til at påvirke mennesker og miljø alvorligt, hvilket ikke mindst vil være tilfældet ved etableringen af en stor tunnelarbejdsplads i Sortedams Sø.

Derfor har en gruppe borgere på Østerbro i januar 09 dannet foreningen SORTEDAMGRUPPEN, der på nuværende tæller 450 betalende private medlemmer samt et antal lokale virksomheder. Der er derudover tidligere indsamlet 2.200 underskrifter imod placeringen af tunnelarbejdsplads i Sortedams Sø

SORTEDAMGRUPPEN stiller spørgsmålstegn ved, om metrocityringen opføres med respekt for de mennesker, der bor og bruger de berørte områder. For det kan undre at Københavns kommune, som har et mål om at blive verdens miljømetropol i 2015, i samme åndrag godkender et metrobyggeri, som i en helt uoverskuelig årrække kommer til at belaste byens borgere med henholdsvis støv- og partikeludslip og støjgener over EUs grænseværdier.

Vi skriver på vegne af foreningen til jer som ministre, da vi er bekymrede over de konsekvenser, som etableringen af en så stor arbejdsplads i Sortedams Sø vil få for mennesker og miljø i en periode af 8 år - og muligvis endnu længere ved forsinkelser af metrobyggeriet.

Søen er omkranset af tæt boligbyggeri og dermed flere tusinde beboere, 2 småbørns institutioner og 2 skoler (770 elever på Sortedamskolen og 377 elever på Bording Friskole, som begge ligger direkte ud til søen/tunnelarbejdspladsen), der i de mindst 8 år, som tunnelarbejdspladsen er angivet til at skulle være i drift, vil blive stærkt berørt døgnet rundt i alle ugens dage af aktiviteterne på arbejdspladsen -som i perioder vil overskride grænseværdierne.

Hertil kommer, at Sortedams Sø er samlingspunkt og rekreativt område ikke alene for mange borgere på Østerbro, men også benyttes året rundt af turister og et stort antal borgere fra andre bydele, der promenerer, løber eller blot nyder områdets rekreative værdier.

De mærkbare gener af tunnelarbejdspladsen vil være:

- 1) Lastbiltrafik: I hele anlægsperioden vil der være en kraftig øget trafik af tunge lastbiler til og fra tunnelarbejdspladsen med deraf følgende øget luftforurening, larm og vibrationer i et i forvejen stærk trafikbelastet område.
- 2) Luftforurening: Lastbiler og entreprenørmaskiner på tunnelarbejdspladsen vil udsende kvælstofoxider (NO_x) i en sådan mængde, at der ifølge VVM-redegørelsen vil kunne forekomme situationer med så store koncentrationer, at de gældende grænseværdier vil blive overskredet.
- 3) Trafiksikkerhed: Den stærkt øgede færdsel vil påvirke trafiksikkerheden i negativ retning og øge risikoen for trafikuheld og ulykker for de svage trafikanter. Vores bekymring gælder ikke mindst børnene fra områdets 7 skoler (heraf 4 privatskoler, der har børn fra hele Københavnsområdet), som går og cykler til og fra skole hver dag, og skal krydse Lille Triangel/Øster Farimagsgade/ Østersøgade.
- 4) Støj: Der vil i store dele af anlægsperioden være støj fra tunnelarbejdspladsen, hvilket ifølge VVM-redegørelsen vil føre til overskridelser af grænseværdierne for støj fra anlægsarbejder i kortere eller længere perioder og i redegørelsen vurderes til "at være problematisk, da anlægsarbejderne foregår i op til 5 år og berører mange mennesker". SORTEDAMGRUPPEN stiller sig i øvrigt tvivlende over for, om metroselskabet i sine beregninger har taget højde for de særlige arkustiske forhold, der gælder omkring søen.
- 5) Vibrationer: Der vil i forbindelse med anlæggelsen af tunnelarbejdspladsen være vibrationer, der kan overskride grænseværdierne, påføre bygningsskader og påvirke menneskers velbefindende.
- 6) Støv: Kørsel med og håndtering af muck samt materialer til betonblanding m.v. på tunnelarbejdspladsen vil give støv, der både påvirker mennesker ved udendørs færden omkring arbejdspladsen, trænger ind i bygninger omkring arbejdspladsen og stærkt begrænser mulighederne for at have åbne vinduer

Disse forhold vil gribe ind i mange menneskers dagligdag og forringe ikke blot den enkeltes livskvalitet over en årelang periode men også true helbred og sundhed. Det nævnes flere steder i VVM-redegørelsen, at grænseværdier vil blive overskredet; men der gives ingen klare beskrivelser af i hvor stort omfang og med hvilke konsekvenser.

Der blev ikke i VVM-redegørelsen - og heller ikke ved borgermødet d. 11. september 2008 på Østerbro - givet overbevisende svar på, hvordan gener og risici kan modvirkes eller kompenseres. Læsning af yderligere informationsmateriale fra Metroselskabet og et møde med embedsmænd fra Københavns Kommune har ikke gjort os tryggere ved fremtidsudsigterne.

Arbejdspladser andre steder i København og Frederiksberg, i forbindelse med udbygningen af Metroen, vil i forskelligt omfang give problemer af lignende karakter, som vi vil opleve ved Sortedams Sø. Der vil også ved flere arbejdspladser være risiko for skader på ejendomme - i værste fald af alvorlig karakter som i Barcelona, Amsterdam og senest Köln. Derfor har borgere flere andre steder

i København forsøgt at gøre myndigheder og politikere opmærksom på de bekymringer, som vi har vedrørende det planlagte metrobyggeri.

Vi finder ikke, at gener og problemer ved byggeriet behandles på betryggende vis, og vi savner seriøse undersøgelser og vurderinger af alternative byggearbejdspladser og -metoder. SORTEDAMGRUPPEN ønsker analyse af fordele og ulemper ved en alternativ placering af metrobyggepladsen i Sortedam Sø frem for den refleksagtig afvisning, som vi har oplevet fra myndigheder og Metroselskab.

Vi mener det bør overvejes grundigt, om der kunne anvendes andre byggemetoder.

I stedet for nedgravning af stationsanlæg og etablering af de planlagte tunnelarbejdspladser kunne der anvendes en metode, hvor der ikke graves men bores hele vejen. En alternativ anlægsmetode kan neutralisere de massive, negative konsekvenser for miljøet, som bl.a. påpeget af Akademirådet. Men den borede metode ved metrostationsanlæg afvises på 11 linier i VVM-rapporten uden dokumentation, selvom denne metode mere er reglen end undtagelsen ved metroanlæg i tæt befolkede byområder i andre europæiske storbyer..

Vi er fuldt ud klar over, at alternative placeringer af arbejdspladser eller byggemetoder kan fordyre eller forsinke projektet, hvilket dog må ses i det perspektiv at såvel de menneskelige som økonomiske omkostninger, ved ikke at afhjælpe de miljømæssige og trafikale problemer ved metrobyggeriet, kan blive meget store.

Ved planlægningen af metrobyggeriet bør de samfundsøkonomiske konsekvenser i bred forstand derfor inddrages, så de sundheds-, sikkerheds- og velfærdsmæssige omkostninger ved de valgte løsninger også tæller med.

Efter vores mening er disse aspekter ikke inddraget i Metroselskabets projekt, der er baseret på et for tyndt grundlag, når det drejer sig om konsekvensene for de berørte borgere og mulige alternative løsninger.

Vi spørger derfor jer som ansvarlige ministre og politikere, om I vil drage omsorg for, at konsekvenserne for miljø, sundhed, trafiksikkerhed m.v. undersøges nøje, og at alternative løsninger overvejes?

Vi ser frem til jeres svar og uddyber i øvrigt gerne vores synspunkter ved et møde.

Med venlig hilsen
på vegjffi-af^Sortedanjgruppen


Peter Raben
Susanne McIntyre

Heine Robert Bartsch, Øster Søgade 102, 2100 Ø
www.sortedpgruppen.dk


k