

KOLONIHAVEFORBUNDET FOR DANMARK



Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K


Ringstedbane
Jnr.

den 17. marts 2009

Støjgener i forbindelse med den projekterede jernbane København - Ringsted.

Vedlagt fremsendes til orientering kopi af Kolonihaveforbundet for Danmarks skrivelse af dags dato til trafikminister Lars Barfod.

Med venlig hilsen


Mjffjgens/Ginnerup-Nielsen
Generalsekretær

KOLONIHAVEFORBUNDET FOR DANMARK

FOTOKOPI



Til ORIENTERING

Transportminister Lars Barfoed
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

J. nr. Ringstedbane

Den 17. marts 2009

Baneprojektet København - Ringsted

Kære Lars Barfoed.

Tak for dit brev af 20. januar 2009 vedrørende de støjmæssige konsekvenser af baneprojektet København - Ringsted for kolonihaveområdene i Brøndby.

Du anfører, at Trafikstyrelsen ved sine analyser af de støjmæssige konsekvenser har anvendt en grænseværdi på 64 dB for kolonihaveområdene.

Vi er opmærksomme på, at Miljøministeriet har hævet støjgrænsen for kolonihavehuse til 64dB. Vi finder det imidlertid helt ubegrundet, at der for kolonihaver opereres med så høj en støjgrænse, som er beregnet for tungt, isoleret byggeri, og som ligger væsentligt højere end de 59dB, der for eksempel gælder for sommerhuse. Kolonihavehuse bebos typisk hele sommerhalvåret og betragtes i øvrigt som rekreative arealer.

Du anfører endvidere, at Trafikstyrelsen i sine vurderinger har fulgt en godt 20-årig praksis, hvorefter støjdæmpning i form af støjskærme og facadeisolering alene forudsættes gennemført for såkaldte boligområder, hvilket ikke omfatter kolonihaveområder. Der er derfor ikke foretaget økonomiske vurderinger af omkostninger til en støjdæmpning, der rækker videre end dette.

Du peger på, at en støjdæmpning omfattende kolonihaveområdene i Brøndby derfor vil være udtryk for et tilvalg i forhold til de kriterier for støjdæmpning, der er anvendt i forbindelse med VVM-undersøgelserne af København - Ringsted projektet.

Vi vil indledningsvis nævne, at den mærkbare forhøjelse af støj-grænseværdien for kolonihaver, som for nylig er gennemført, kunne have været en god anledning til at revidere Trafikstyrelsens praksis med hensyn til hvilke bebyggelser, der eventuelt bør støjbeskyttes .

«

Uanset at projektets støjmæssige konsekvenser endnu ikke er fuldt ud belyst, ligger det imidlertid fast, at over 1000 familier boende i haveforeninger op til det projekterede anlæg vil blive direkte berørt af mærkbare støjmæssige gener, medmindre der træffes passende støjdæmpende foranstaltninger.

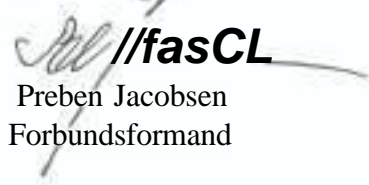
Det er ikke acceptabelt, at sommerhalvåret fremover skal gøres til et støjhelvede for mange af disse familier som følge af passagen af næsten 100 gods- og højhastighedstog i døgnet med en accepteret støjbelastning på op til 85dB. Støjbelastningen fra et persontog med 180 km/1 er endda 90 dB, hvilket i følge Trafikstyrelsens egne oplysninger nogenlunde svarer til støjen fra et startende propelfly på 25 meters afstand.

Vi skal derfor opfordre dig til at bede Trafikstyrelsen om - med udgangspunkt i de endelige støjberegninger - at belyse mulighederne for gennem støjdemning at reducere generne i områdets kolonihaver til et acceptabelt omfang. Herved kan der skabes de rette forudsætninger for et politisk tilvalg af denne løsning.

I håbet om at Folketingets trafikpolitiske ordførere vil støtte dig i bestræbelserne for at få begrænset de nævnte støjproblemer, har vi tilsendt udvalget en kopi af dette brev.

Vi har endvidere sendt en kopi til borgmestrene i Brøndby, Vallensbæk og Ishøj.

Med venlig hilsen



//fasCL
Preben Jacobsen
Forbundsformand