

SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mail: sic@shore.dk.
Mail: sic@shore.dk

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Skagen d. 16 marts 2009.

Our ref. Pj/cp.

Projektbeskrivelse Skodbjerg/Søndervig.

Hermed fremsendes projektbeskrivelsen på anlæggene Skodbjerg/Søndervig.

Det er meget vigtigt at pointere at opmåling på strandene udføres af et uvildigt ingeniørfirma og at evaluering af data er baseret på middelstrandhøjden fra skræntfoden og 100 meter ud mod havet.

Opmåling og evaluering er således inkluderet i vore priser, så der ikke bliver yderligere udgifter på projekterne.

Samtlige måledata leveres til Kystdirektoratet, som kan gå ind og kontrollere vore data, da opmålingerne vil blive varslet med ca. 1 uge.

Det var jo meget beskæmmende at se at halvdelen af vore opmålinger i år 2 og 3 i Skodbjerg projektet var totalt værdiløse på grund af manglende data fra KDI, så middelstrandhøjden ikke kunne beregnes i april og oktober 2006 og 2007.

Hertil kommer at KDI sandfodrede 700 meter ind i kontrolområde 1 for 34 mio. kr. med accept fra de 2 professorer, som samtidig flyttede referencelinien i klitterne for at skjule den store erosion i reference område 2.

Konkurrencesituationen.

Der er derfor behov for et projekt på 20 km, så man kan se hvor mange penge der kan spares på de årlige sandfodringer med et mere effektivt og miljøvenligt kystbeskyttelsessystem.

Det er naturligvis en stor overraskelse for os alle, at det nu er videnskabeligt bevist at effektiviteten af sandfodringen på den jyske vestkyst er et sted mellem minus 157 % og minus 212 % efter en investering på ca. 2 milliarder over de sidste 25 år.

Der var således 2 klitgennembrud ved Søndervig i sidste aftaleperiode efter en investering i sandfodring på ca. 70 mio. kr.

Ved Søndervig blev der bygget skråningsbeskyttelse af norske granitblokker. Ved Houvig blev der bygget helt nye klitter.

Ved Høfde Q er skråningsbeskyttelse nu styrtet sammen.

I Skodbjergprojektet er der klitfremrykning i de drænede områder, samt læsidedillæg i referenceområde 3.

Vi skal derfor anbefale at der kun indgås bindende kontrakt på 1,4 mio. m³ sand efter licitationen d. 26 marts 2009.

Det har ikke været muligt at få et møde med Transportministeren om konkurrencesituationen mellem SIC og KDI.

Kystdirektoratet har over de sidste 25 år investeret 2 milliarder i sandfodring i samarbejde med de danske universiteter og Dansk Hydraulisk Institut, og har ikke kunnet stoppe erosionen på den jyske vestkyst.

Der er således ikke behov for flere akademiske diskussioner og hærværk på nye teknologier.

Det er en skandale når KDI i samarbejde med 2 professorer går ind og sandfodrer i et kontrolområde, når Trafikudvalget i samarbejde med Trafikminister Flemming Hansen havde bestemt at der skulle gennemføres et videnskabeligt projekt, som skulle vise om det var muligt at erstatte sandfodring med en mere miljøvenlig metode, som samtidig er en løsning i relation til den globale vandstandsstigning.

Sikkerheden på vestkysten

KDI taler meget om sikkerheden på vestkysten, dette må skyldes den dårlige effektivitet med sandfodring, som skyller i havet efter den første storm hvert år.

Kystdirektoratet har nu brugt 70,6 mio. kr. på 10 km ved Søndervig i sidste aftaleperiode og SIC tilbyder nu at sikre 20 km for kun 6,6 mio. kr. årligt.

Projektet medfører ikke ekstra udgifter, idet midlerne bare kan omdisponeres inden for KDI's nuværende budget.

Vi glæder os til at gennemgå projekterne for Trafikudvalget tirsdag d. 24 marts 2009. Henrik Kjær Nielsen fra ingeniørfirmaet i Vejen vil deltage i deputationen.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen

Bjerregård



Bjerregård Grundejerforening beder om at SIC systemet udvides på vestkysten



Forskningsprojektet ved Skodbjerg over 3 år viser at sandet skal fastholdes i forstranden

Der er tale om ren manipulation, når KDI taler om en sikkerhedsrisiko ved at implementere SIC systemet i stor målestok. Trafikudvalget har nu selv set resultatet ved en besigtigelse.