



Transportministeriet
Kollektiv Trafikkontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

DSB

Afrapportering 4. kvartal 2008 på kravene i kontrakterne om offentlig servicetrafik 2005-2014

25. februar 2009

./.. DSB vedlægger hermed afrapporteringen for 4. kvartal 2008 på kravene i kontrakterne om offentlig servicetrafik 2005-2014 for henholdsvis DSB og DSB S-tog a/s. Afrapporteringen sker med henvisning til afsnit 9.1.3 i kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om fjern- og regionaltrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014 og afsnit 7.3.1. i kontrakt mellem Transportministeriet og DSB S-tog a/s om S-togtrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014.

DSB
Koncernsekretariatet
Sølvgade 40
DK-1339 København K

Med venlig hilsen

Telefon 33 54 42 28
Fax 33 54 41 20
fk@dsb.dk
www.dsb.dk

Flemming Kristensen

Afsender Flemming Kristensen

Afrapportering fjern- og regionaltog - 4. kvartal 2008

1. Antallet af rejser

I 4. kvartal 2008 blev der foretaget ca. 18,8 mio. rejser med DSB's fjern- og regionaltog. I forhold til 3. kvartal er der tale om en betydelig fremgang fra ca. 18,2 mio. rejser. Sammenlignet med samme periode sidste år er der ligeledes tale om en betydelig fremgang fra ca. 18,1 mio. rejser.

DSB

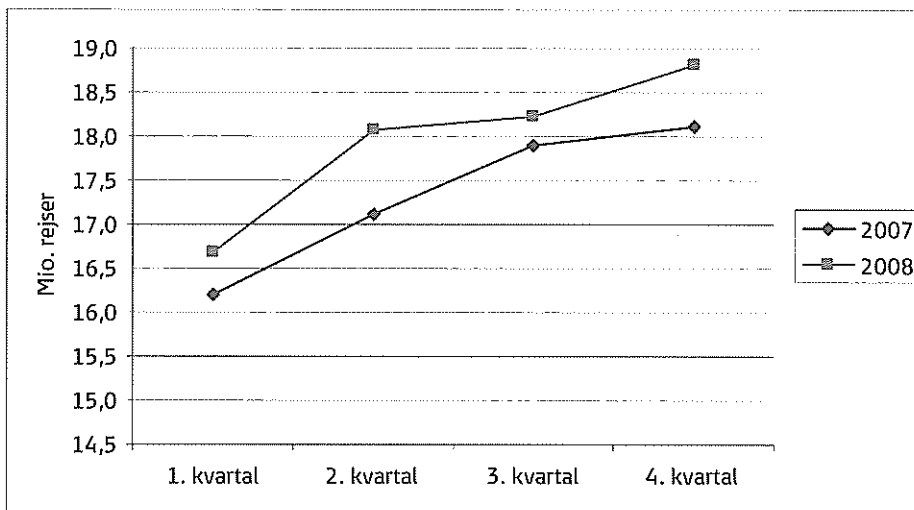
25. februar 2009

DSB

Sølvgade 40

DK-1349 København K

Figur 1: Antal rejser pr. kvartal i 2007 og 2008



2. Antallet af kørte tog på de i trafikkontraktens bilag 1 nævnte strækningsafsnit i forhold til Trafikeringsplanens krav herom

I bilag 1 sammenholdes oplysninger om antallet af kørte tog på de strækningsafsnit, der nævnes i bilag 1 i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB om fjern- og regionaltog udført som offentlig servicetrafik i perioden 2005-2014 og trafikeringsplanen. Der er enkelte strækningsafsnit, hvor planen afviger med mere end 5 pct. fra kravene i trafikkontrakten. I tabel 1 herunder beskrives årsagen til disse afvigelser:

Tabel 1: Årsager til, at planen på udvalgte strækningsafsnit afviger mere end 5 pct. fra trafikkontrakten i 4. kvartal 2008

Strækning	Afvigelse
Holbæk - Kalundborg og Tinglev - Sønderborg	Diverse sporarbejder.
København H - Ystad	Færge på værft - erstatningskørsel med bus, da tog ikke kan omlægges pga. øvrig togtrafik på strækningen.

3. Erstatningskørsel med bus

Erstatningskørsel med bus opdeles i driftsforstyrrelser og planlagte driftsændringer.

Side 2/8

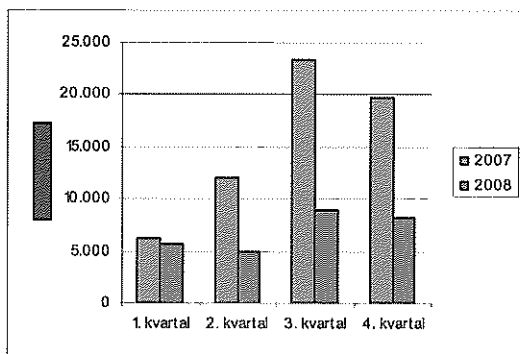
I figur 2 og 3 er omfanget af erstatningskørsel vist for hvert kvartal i 2007 og 2008.

25.02.2009

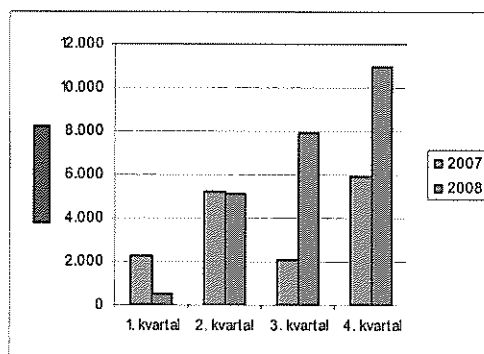
Af større hændelser i 4. kvartal skal anføres, at personpåkørsler gav anledning til lange sporspæringer og indsættelse af busser (Odense og Ringsted). En strømafbrydelse i Ringsted affødte også indsættelse af busser. Omfanget af den ikke-planlagte erstatningskørsel var til trods herfor med 8.159 timer væsentligt lavere end samme periode sidste år og på niveau med 3. kvartal.

Omfanget af større og mindre sporarbejder medfører fortsat et betydeligt omfang af planlagt erstatningskørsel med bus. Det gælder særligt i de sene aftentimer, men også i forbindelse med weekendspæringer. Omfanget af den planlagte buskørsel er vist i figur 3 og har med 10.939 timer på et højere niveau end samme periode sidste år og et højere niveau end 3. kvartal.

Figur 2: Buskørsel i 4. kvartal 2008 i forbindelse med driftsforstyrrelser (ikke-planlagte)



Figur 3: Buskørsel i 4. kvartal 2008 i forbindelse med planlagte driftsændringer



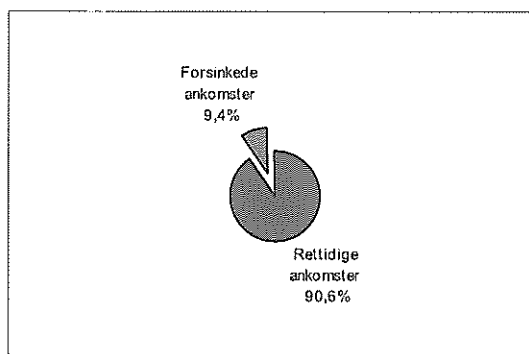
4. Regularitet

Regularitet er udtryk for, hvor stor en andel af den afviklede togtrafik, som ankommer rettidigt.

Af nedenstående figur 4 fremgår det, at 90,6 pct. af togene i 4. kvartal 2008 totalt set er rettidige inden for intervallet 0 - 5.59. Rettidigheden er beregnet på baggrund af 360.369 ankomster, hvoraf 33.739 var forsinkede.

DSB's regularitetsmål for 2008 er aftalt til 90,3 pct., hvorfor målsætningen er opfyldt i 4. kvartal 2008 - for fjerde kvartal i træk.

Figur 4: Regularitet for hele landet 4. kvartal 2008, 0-5.59



Side 3/8

25.02.2009

Vesttrafikken har haft den bedste regularitet med en rettidighed på 94,0 pct., jvf. tabel 2 herunder, mens regulariteten for fjerntrafikken og østtrafikken var henholdsvis 88,1 pct. og 91,4 pct.

Tabel 2: Regularitet 4. kvartal 2008 (rettidige tog = 0 - 5,59 min)

	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regularitet
Fjerntrafik	132.862	15.791	88,1%
Øst	163.923	14.122	91,4%
Vest	63.331	3.816	94,0%

	År til dato	År til dato, korrigeret for varslede ændringer
Hele landet	91,8%	91,8%
Fjerntrafik	89,6%	89,6%
Øst	92,2%	92,2%
Vest	95,5%	95,5%

5. Pålidelighed

Pålideligheden er udtryk for forholdet mellem den planlagte trafik og antallet af aflysninger.

DSB's pålideligheds mål er 99,0 pct.

Opgørelsen af pålidelighed er behæftet med usikkerhed. Det skyldes blandt andet, at Banedanmark ikke har fået oprettet de nødvendige koder til registrering af de planlagte aflysninger ved sporarbejder. Derfor har DSB fastsat en procedure, som sikrer, at rettidigt varslede aflysninger registreres, så de efterfølgende kan dokumenteres. Dokumentation vedrørende rettidige aflysninger registreres på følgende vis:

- På stationen: Der gemmes specifik dokumentation for, at opslag på stationer er sket
- På internettet: Trafikken til rejseplanlæggeren logges elektronisk og lagres, så den er let tilgængelig
- På TTV: DR-TTV's side 440 logges elektronisk flere gange i døgnet og lagres, så den er let tilgængelig

Som det fremgår af tabel 4 var pålideligheden i 4. kvartal 2008 99,1 pct., hvorfor DSB's pålidelighedsmålsætning er opfyldt.

Side 4/8

Tabel 4: Pålidelighed 4. kvartal 2008

25.02.2009

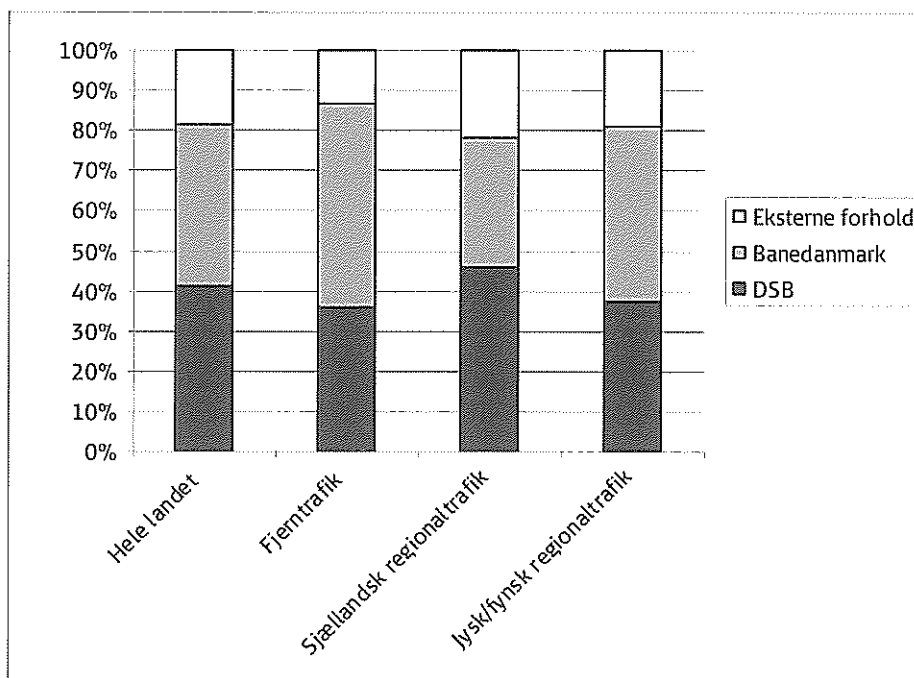
Planlagte ankomster	355.972
Udførte ankomster	352.705
Aflyste ankomster i alt	5.214
Rettidige aflysninger	2.147
Urettidige aflysninger	3.186
Pålidelighed	99,1 %

6. Andele af forsinkelser

I figur 6 herunder vises forsinkelserne i 4. kvartal 2008 opdelt efter, om de er forårsaget af DSB, Banedanmark eller eksterne forhold.

I 4. kvartal 2008 forårsagede DSB 41,0 pct. af forsinkelserne i hele landet. Forsinkelserne er ikke geografisk jævnt fordelt, idet DSB forårsagede 35,9 pct. i fjerntrafikken, 45,9 pct. i den sjællandske regionaltrafik og 37,7 pct. i den fynsk/jyske regionaltrafik.

Figur 6: Andele af forsinkelser i 4. kvartal 2008



7. DSB's og Banedanmarks andele af forsinkelser i forhold til regulariteten og opgjort efter stationsankomster 0 - 5.59 min.

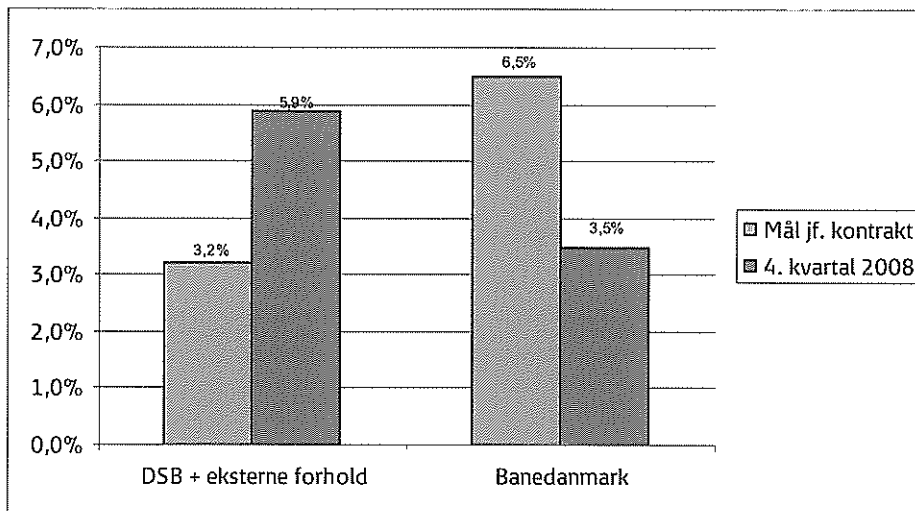
Under forudsætning af, at Banedanmark skal overholde en målsætning for kanalregulariteten på 93,5 % og DSB's målsætning for produktregulariteten er 90,3 % medfører dette en fordeling af den tilladte irregularitet til Banedanmark og DSB på henholdsvis 6,5 pct. og 3,2 pct.

I figur 7 er den tilladte fordeling af irregulariteten vist med grønt. Ligeledes er det vist, at DSB og eksterne forhold i 4. kvartal 2008 var ansvarlig for forsinkelse af 5,9 pct. af de gennemførte tog. Heraf udgør DSB's andel 3,6 pct. og eksterne forhold 2,3 pct. Banedanmark var ansvarlig for forsinkelse af 3,5 pct. af de gennemførte tog.

Side 5/8

25.02.2009

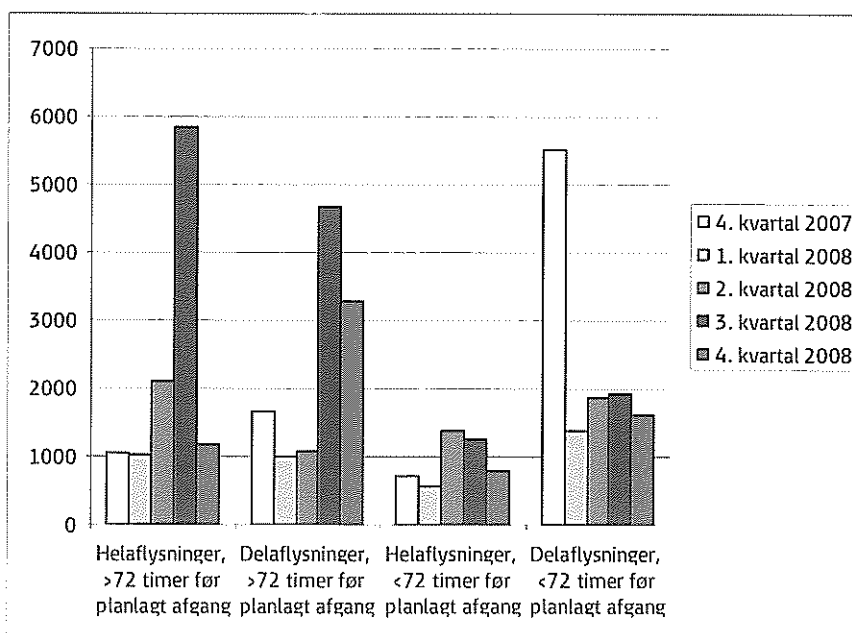
Figur 7: DSB og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulariteten opgjort efter stationsankomster 0 - 5.59 min.



8. Aflysninger

I trafikkontrakten skelnes mellem rettidigt og urettidigt varslede aflysninger. En aflysning er rettidig, hvis den varsles senest 72 timer før planlagt afgang. I figur 8 vises hel- og delaflysninger. I 4. kvartal 2008 var der i alt 1.993 helaflysninger fordelt på 1.188 varslet senest 72 timer før planlagt afgang og 805 varslet mindre end 72 timer før planlagt afgang og 4.894 delaflysninger fordelt på 3.275 varslet senest 72 timer før planlagt afgang og 1.619 varslet mindre end 72 timer før planlagt afgang.

Figur 8: Aflysninger fordelt på kvartaler i 2007 og 2008



9. Belægningsprocent

DSB tilrettelægger togproduktionen således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange i det omfang, at materielbeholdningen tillader det.

Side 6/8

25.02.2009

DSB har indsat det til rådighed værende materiel.

I bilag 2 er andelen af togafgange i og uden for myldretiden på definerede strækningssafsnit med en belægningsprocent over 100 vist. Endvidere vises andelen af tog med en belægningsprocent over 100 på henholdsvis DSB 1' og standard. Herunder knyttes i tabel 5 en forklaring til de strækningssafsnit, for hvilke de kontraktfastsatte krav ikke er opfyldt i 4. kvartal 2008.

Tabel 5: Forklaring til de strækningssafsnit, for hvilke kravene ikke er opfyldt i 4. kvartal 2008

Strækning	Forklaring
København Lufthavn-Øresund midt	Antallet af overbelagte tog skyldes den løbende passagerudvikling. Der er fra K08 indsat ekstratog i myldretiderne, hvilket har medvirket til en reduktion af overbelæggningerne.
København H - Roskilde, Ringsted - Slagelse og Middelfart - Kolding.	Antallet af overbelagte tog skyldes den løbende passagerudvikling. Det til rådighed værende materiel er indsat, hvorfor der ikke er materiel til opformering.

Bilag 1: Antallet af kørte tog på de i bilag 1 nævnte strækningsafsnit i forhold til Trafikeringsplanens krav herom

Side 7/8

25.02.2009

	4. kvartal 2008			År til dato		
	Trafikkon- trakt	Realiseret	Realiseret ift. Plan	Trafikkon- trakt	Realiseret	Realiseret ift. plan
Helsingør - Nivå	12.180	12.505	102,7%	48.002	47.084	98,1%
Nivå - Østerport	20.552	20.369	99,1%	81.308	74.505	91,6%
Østerport - København H	39.137	38.598	98,6%	155.526	150.044	96,5%
København H - København Lufth.	25.566	24.697	96,6%	101.031	97.012	96,0%
København Lufth. - Øresundmidt	11.948	11.826	99,0%	46.486	46.222	99,4%
København H - Roskilde	26.116	25.926	99,3%	104.217	103.177	99,0%
Roskilde - Køge	4.831	4.781	99,0%	19.213	19.295	100,4%
Køge - Haslev	4.881	4.842	99,2%	19.495	19.296	99,0%
Haslev - Næstved	4.881	4.842	99,2%	19.495	19.295	99,0%
Roskilde - Holbæk	5.069	5.051	99,6%	20.250	20.240	100,0%
Holbæk - Kalundborg	3.939	3.495	88,7%	15.692	14.925	95,1%
Roskilde - Borup	20.228	19.952	98,6%	80.548	79.287	98,4%
Borup - Ringsted	19.918	19.657	98,7%	79.298	78.055	98,4%
Ringsted - Næstved	6.071	6.043	99,5%	24.350	23.850	97,9%
Næstved - Vordingborg	6.071	6.007	98,9%	24.231	23.748	98,0%
Vordingborg - Nykøbing F	5.947	5.911	99,4%	23.731	23.233	97,9%
Nykøbing F - Rødby F	1.437	1.455	101,3%	6.025	6.223	103,3%
Ringsted - Slagelse	10.751	10.755	100,0%	42.821	42.832	100,0%
Slagelse - Odense	10.163	10.187	100,2%	40.476	40.600	100,3%
Odense - Middelfart	13.374	13.353	99,8%	53.424	53.367	99,9%
Middelfart - Fredericia	10.214	10.194	99,8%	40.813	40.755	99,9%
Fredericia - Vejle	13.227	12.988	98,2%	44.424	44.461	100,1%
Vejle - Århus H	10.585	10.342	97,7%	36.523	35.782	98,0%
Århus H - Skørping	6.503	6.489	99,8%	26.029	25.983	99,8%
Skørping - Aalborg	8.263	8.096	98,0%	33.037	32.750	99,1%
Aalborg - Lindholm	9.628	9.437	98,0%	38.341	37.858	98,7%
Lindholm - Hjørring	4.214	4.247	100,8%	16.786	16.776	99,9%
Hjørring - Frederikshavn	4.214	4.189	99,4%	16.786	16.712	99,6%
Fredericia - Kolding	6.745	6.737	99,9%	26.845	26.739	99,6%
Middelfart - Kolding	3.160	3.157	99,9%	12.611	12.594	99,9%
Kolding - Esbjerg	5.725	5.722	99,9%	22.814	22.792	99,9%
Kolding - Tinglev	4.082	4.078	99,9%	16.247	16.179	99,6%
Tinglev - Sønderborg	1.994	1.847	92,6%	7.936	7.701	97,0%
Tinglev - Padborg	2.210	2.207	99,9%	8.793	8.714	99,1%
Vejle - Herning	3.470	3.496	100,7%	13.781	13.895	100,8%
Herning - Holstebro	3.989	3.996	100,2%	15.820	15.874	100,3%
Holstebro - Struer	3.927	3.930	100,1%	15.570	15.616	100,3%
Odense - Ringe	9.125	9.088	99,6%	36.319	35.571	97,9%
Ringe - Svendborg	5.715	5.697	99,7%	22.749	22.423	98,6%
Århus H - Hornslet	5.768	5.689	98,6%	22.963	22.801	99,3%
Hornslet - Ryomgård	3.476	3.462	99,6%	13.840	13.762	99,4%
Ryomgård - Grenaa	3.476	3.428	98,6%	13.840	13.452	97,2%
København H - Ystad	402	369	91,8%	2.246	2.033	90,5%
Nykøbing F - Gedser	184	180	97,8%	733	721	98,4%
Århus H - Struer	390	389	99,7%	1.560	1.558	99,9%
Struer - Thisted	368	385	104,6%	1.464	1.477	100,9%
København - Padborg	184	184	100,0%	732	723	98,8%

Bilag 2: Belægningsprocent (andel tog med belægning > 100)

Side 8/8

25.02.2009

Strækning	Myldretid (Ma-Fr 7-9, 15-18)			Øvrig tid		
	1'	Standard	1'+Standard	1'	Standard	1'+Standard
Helsingør - Nivå	0,00%	11,00%	6,90%	0,00%	1,00%	0,60%
Nivå - Østerport	0,00%	11,00%	6,90%	0,00%	1,00%	0,60%
Østerport - København H	0,00%	11,00%	6,90%	0,00%	1,00%	0,60%
København H - København Lufth.	0,00%	5,90%	4,00%	0,00%	2,00%	1,60%
København Lufth. - Øresund midt	0,00%	28,80%	23,40%	0,00%	11,30%	8,60%
København H - Roskilde	3,20%	17,50%	12,50%	0,60%	5,90%	3,80%
Roskilde - Køge	0,00%	0,90%	1,10%	0,00%	0,20%	0,20%
Køge - Haslev	0,00%	0,20%	0,20%	0,00%	0,10%	0,10%
Haslev - Næstved	0,00%	0,20%	0,20%	0,00%	0,10%	0,10%
Roskilde - Holbæk	0,00%	6,30%	4,90%	0,00%	0,90%	0,70%
Holbæk - Kalundborg	0,00%	0,10%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%
Roskilde - Borup	4,50%	11,30%	8,20%	0,80%	5,40%	3,50%
Borup - Ringsted	4,50%	11,30%	8,20%	0,80%	5,40%	3,50%
Ringsted - Næstved	0,20%	4,30%	2,90%	0,20%	2,30%	1,50%
Næstved - Vordingborg	0,10%	0,40%	0,40%	0,30%	0,90%	0,70%
Vordingborg - Nykøbing F	0,10%	0,40%	0,40%	0,30%	0,90%	0,70%
Nykøbing F - Rødby F	0,40%	2,00%	1,20%	0,60%	3,90%	2,60%
Ringsted - Slagelse	9,70%	10,30%	7,80%	0,70%	8,30%	5,40%
Slagelse - Odense	6,00%	7,00%	5,00%	0,30%	4,40%	2,90%
Odense - Middelfart	5,20%	6,90%	6,00%	0,80%	4,40%	3,10%
Middelfart - Fredericia	5,60%	6,20%	5,20%	0,80%	3,60%	2,50%
Fredericia - Vejle	4,20%	4,30%	3,50%	1,00%	5,40%	3,70%
Vejle - Århus H	0,60%	5,60%	3,40%	1,20%	4,50%	2,80%
Århus H - Skørping	0,10%	5,20%	2,70%	0,10%	2,90%	1,70%
Skørping - Aalborg	0,10%	5,30%	2,70%	0,00%	2,10%	1,20%
Aalborg - Lindholm	0,00%	0,70%	0,60%	0,00%	2,00%	1,40%
Lindholm - Hjørring	0,00%	0,70%	0,60%	0,00%	2,20%	1,60%
Hjørring - Frederikshavn	0,00%	0,80%	0,80%	0,00%	0,60%	0,40%
Fredericia - Kolding	0,00%	1,60%	1,20%	0,20%	0,70%	0,70%
Middelfart - Kolding	4,00%	9,00%	8,70%	0,60%	6,90%	5,10%
Kolding - Esbjerg	0,20%	0,40%	0,40%	0,30%	1,00%	0,80%
Kolding - Tinglev	0,10%	2,50%	1,80%	0,30%	1,50%	1,10%
Tinglev - Sønderborg	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,10%
Tinglev - Padborg	0,00%	0,90%	0,50%	0,50%	1,40%	0,80%
Vejle - Herning	0,10%	6,10%	4,80%	0,00%	4,30%	3,10%
Herning - Holstebro	0,00%	6,70%	5,30%	0,00%	1,00%	0,60%
Holstebro - Struer	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Odense - Ringe	0,00%	1,00%	1,00%	0,00%	0,30%	0,30%
Ringe - Svendborg	0,00%	1,80%	1,80%	0,00%	0,60%	0,60%
Århus H - Hornslet	0,00%	5,70%	5,40%	0,00%	0,60%	0,60%
Hornslet - Ryomgård	0,00%	0,50%	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%
Ryomgård - Grenaa	0,00%	0,50%	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%
København H - Vstad	0,00%	0,90%	0,90%	0,00%	0,00%	0,00%
Nykøbing F - Gedser				0,00%	0,00%	0,00%
Århus H - Struer	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	0,70%
Struer - Thisted	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
København - Padborg	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

RRY

Afrapportering DSB S-togs as – 4 kvartal 2008
06/03/09 12:59

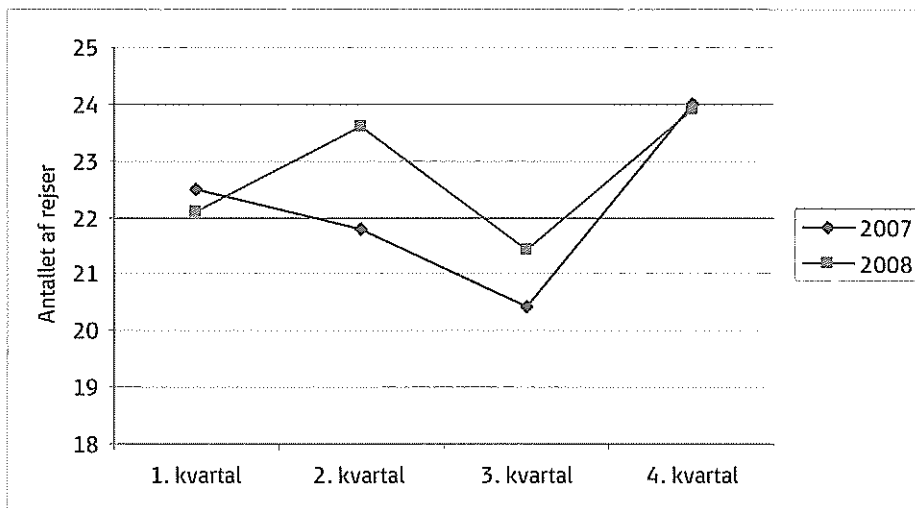


Afrapportering S-tog - 4. kvartal 2008

1. Antallet af rejser

I 4. kvartal 2008 var der 23,9 mio. rejser på S-banen. Der er tale om samme niveau som samme periode sidste år, som er den periode, der pga. sæsonudsving er mest relevant at sammenligne med. I 4. kvartal 2007 var der således 24 mio. rejser på S-banen.

Figur 1: Antal rejser pr. kvartal i 2007 og 2008



DSB

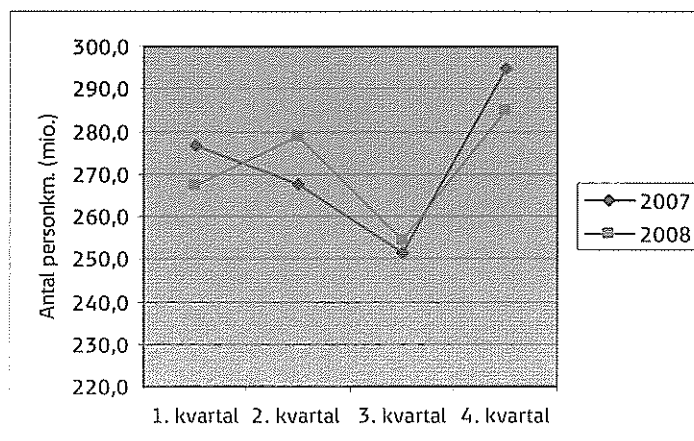
25. februar 2009

DSB
 Koncernsekretariatet
 Sølvgade 40
 DK-1349 København K

2. Antallet af præsterede personkilometer

På S-banen blev der i 4. kvartal 2008 præsteret 284,8 mio. personkilometer, hvilket er lidt lavere end i samme periode sidste år, hvor der blev præsteret 294,8 mio. personkilometer.

Figur 2: Antal præsterede personkilometer pr. kvartal i 2007 og 2008 (mio.)



3. Antallet af kørte tog på de i bilag 1 nævnte strækningsafsnit i forhold til Trafikeringsplanens krav herom

Side 2/5

25.02.2009

I bilag 1 og 2 sammenholdes oplysninger om antallet af kørte tog på de strækningsafsnit, der nævnes i bilag 1 i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB S-tog a/s om S-togtrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014 og trafikeringsplanen af 3. juli 2006. Bilag 1 vedrører hverdage og bilag 2 lørdage og søndage.

Tabellerne viser kolonnerne "TRM", "Plan" og "Faktisk".

TRM er den trafik, som er angivet i trafikeringsplanen.

Plan er den trafik, der planlægges gennemført, når der tages højde for publicerede særkøreplaner i forbindelse med planlagte infrastrukturarbejder

Faktisk er den gennemførte trafik, når der tillige tages højde for uplanlagte aflysninger.

Af bilag 1 og 2 fremgår det, at der på Klampenborgstrækningen i 4. kvartal 2008 har været en lavere planlagt trafik end angivet i trafikeringsplanen. Dette skyldes det planlagte infrastrukturarbejde på strækningen. Den planlagte og gennemførte trafik i 4. kvartal på de øvrige strækninger har stort set svaret til den trafik, der er angivet i trafikeringsplanen.

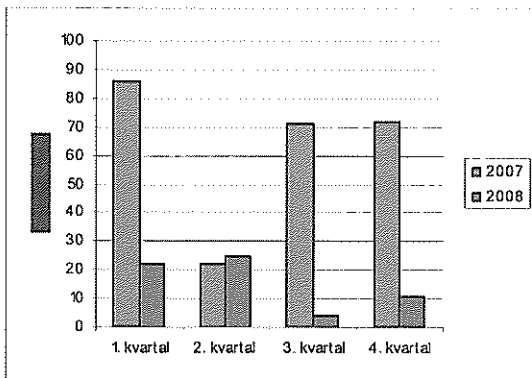
4. Erstatningskørsel med bus

Erstatningskørsel med bus opdeles i driftsforstyrrelser og planlagte driftsændringer.

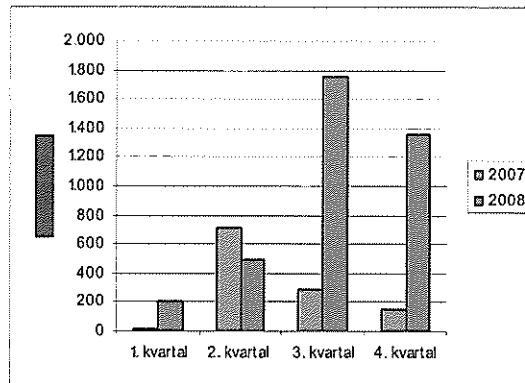
I figur 3 og 4 er omfanget af erstatningskørsel vist for samtlige kvartaler i 2007 og 2008.

Den ikke-planlagte erstatningskørsel med bus fremgår af figur 3. Omfanget udgjorde 11 timer i 4. kvartal 2008, hvilket er væsentligt lavere end samme periode i 2007.

I figur 4 vises erstatningskørslen i forbindelse med planlagte driftsændringer. Omfanget udgjorde 1.350 timer i 4. kvartal 2008, hvilket er lavere end 3. kvartal 2008, hvor omfanget var 1.754 timer. Der er dog tale om en væsentlig stigning i forhold til samme periode sidste år, hvor omfanget var 146 timer. Årsagen hertil er sporarbejdet på Klampenborgbanen.

Figur 3: Buskørsel i forbindelse med driftsforstyrrelser (ikke-planlagte)

Figur 4: Buskørsel i forbindelse med planlagte driftsændringer

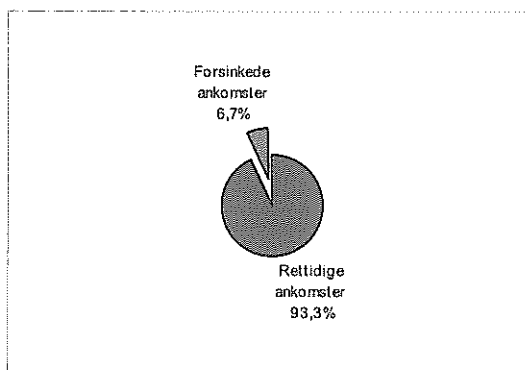
25.02.2009



5. Regularitet

Regularitet er udtryk for, hvor stor en andel af den afviklede togtrafik, som ankommer rettidigt.

DSB S-tog a/s har i 2008 som målsætning at overholde et minimumskrav for regulariteten på 91,8 pct.

Figur 5: Regularitet for S-banen i 4. kvartal 2008


Som det fremgår af figur 5, var regulariteten 93,3 pct. på S-banen i 4. kvartal 2008, hvorfor regularitetsmålsætningen blev opfyldt for fjerde kvartal i træk. Større enkelt-hændelser/-ulykker fremgår af tabel 1 herunder.

Tabel 1: Større regularitetspåvirkninger i 4. kvartal 2008

25.02.2009

Dato	Sted	Årsag	Antal tog	Påvirkning øvrige strækninger
13.10	S-banen	Manglende lokomotivførere	232	Alle strækninger påvirket
25.10	Hillerød strækningen	Hærværk på infrastrukturen	178	Alle strækninger påvirket
28.10	Nørreport	Personpåkørsel	285	Alle strækninger påvirket
30.10	Nordhavn	Personpåkørsel	341	Alle strækninger påvirket
10.11	København H	Materielproblemer på flere tog	169	Alle strækninger påvirket
18.11	Lyngby-København H	Materiel fejl på et tog	216	Alle strækninger påvirket
24.11	Flere steder	Fejl på spor fundet efter målekørsel	264	Alle strækninger påvirket
27.11	Østerport	Signalfejl	264	Alle strækninger påvirket
05.12	Hellerup	Fejl i strømforsyning	451	Alle strækninger påvirket
12.12	Vanløse	Fejl på spor	204	Alle strækninger påvirket

6. Pålidelighed

Pålideligheden er udtryk for forholdet mellem den planlagte trafik og antallet af aflysninger.

DSB S-tog a/s har et pålidelighedsmål i 2008 på 96,7 pct.

Som det fremgår af tabel 2 var pålideligheden 97,2 pct. i 4. kvartal 2008, hvorfor S-tog har overholdt målsætningen.

Tabel 2: Pålidelighed på S-banen 4. kvartal 2008

	Planlagte stationsankomster	Rettidigt varslede aflysninger	Urettidigt varslede aflysninger	Pålidelighed
4. kvartal 2008	2.080.186	41.226	51.548	97,2
ÅTD	8.338.019	68.176	247.810	96,9

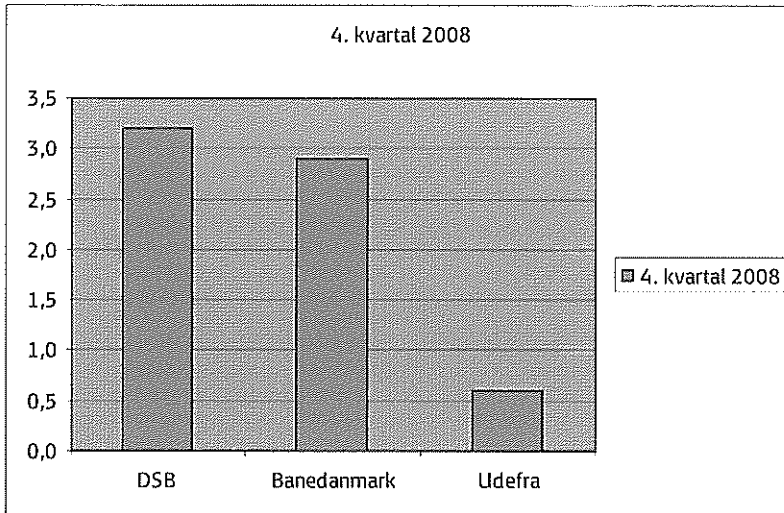
7. DSB S-tog a/s's og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulariteten opgjort efter stationsankomster

I figur 6, hvor fordelingen af irregulariteten er vist, fremgår det, at DSB S-tog a/s i 4. kvartal 2008 var ansvarlig for forsinkelsen af 3,2 pct. af den afviklede trafik, hvilket er et kraftigt fald i forhold til 4. kvartal 2007, hvor tallet var 6,2 pct.

Figur 6: DSB S-tog a/s og Banedanmarks andele af forsinkelser i forhold til regulariteten opgjort efter stationsankomster 0 - 2.29 min.

Side 5/5

25.02.2009



8. Belægning

I bilag 3 vises den procentvise udnyttelsesgrad af sædekapa-
citeten i de indsatte tog på det angivne tidspunkt i den angivne retning.

Som det fremgår af bilag 3, formår DSB S-tog a/s gennemsnitlig, at indsætte en kapa-
citet, målt i antal af sæder, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle. Der
vil dog være afgange - særligt i aktuel retning - hvor der på dele af strækningen ikke
er siddeplads til alle.

Bilag 1: Antallet af korte tog på de i kontraktens bilag 1 nævnte strækningseksponeringer i forhold til den gældende køreplan.

S-tog pr. 20. min. - hverdage

	Hverdag														
	Grundbetjening					Supplement					Ekstra kørsel				
	TRM	4. kvartal 2008		ÅTD		TRM	4. kvartal 2008		ÅTD		TRM	4. kvartal 2008		ÅTD	
		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk
Det centrale afsnit															
Valby-Dybbølsbro	3,0	2,8	2,8	3,0	2,9	2,0	1,9	1,9	2,0	1,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,7
Dybbølsbro-København H	5,0	4,7	4,6	5,0	4,8	4,0	3,9	3,7	3,8	3,6	1,0	1,0	0,8	0,8	0,7
København H-Østerport	5,0	4,8	4,7	4,9	4,8	4,0	3,9	3,7	3,8	3,6	1,0	1,0	0,8	0,8	0,7
Østerport-Svanemøllen	4,0	3,9	3,8	4,0	3,9	4,0	3,9	3,7	3,8	3,6	1,0	1,0	0,8	0,8	0,7
Svanemøllen-Hellerup	3,0	2,9	2,8	2,9	2,9	3,0	2,9	2,0	3,0	2,6	1,0	1,0	0,8	0,8	0,7
Køge-strækningen															
Køge-Solrød Strand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9					
Solrød Strand-Hundige	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9					
Hundige-Dybbølsbro	2,0	1,9	1,8	2,0	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7					
Høje Taastrup-strækningen															
Høje Taastrup-Glostrup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,7
Glostrup-Valby	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,7
Frederikssund-strækningen															
Frederikssund-Ballerup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0					
Ballerup-Valby	2,0	1,9	1,9	2,0	1,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0					
Farum-strækningen															
Svanenollen-Buddinge	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	0,8	0,7	1,0				
Buddinge-Farum	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	1,0	1,0	0,9	0,7	0,6	1,0				
Hillerød-strækningen															
Hellerup-Lyngby	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,8	2,0	1,9					
Lyngby-Holte	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,8	2,0	1,9					
Holte-Hillerød	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9					
Klampenborg-strækningen															
Hellerup-Klampenborg	1,0	0,2	0,2	0,8	0,7	1,0	0,2	0,2	0,8	0,7					
Ringbanen															
Hellerup-Flintholm	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,1	2,0	1,7					
Flintholm-Ny Ellebjerg	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,1	2,0	1,7					

Bilag 2: Antallet af korte tog på de i kontraktens bilag 1 nævnte strækningsafsnit i forhold til den gældende køreplan.

S-tog pr. 20. min. - lørdag og søndag

		Lørdag										Søndag				
		Grundbetjening					Supplement					Grundbetjening				
		TRM	4. kvartal 2008		ÅTD		TRM	4. kvartal 2008		ÅTD		TRM	4. kvartal 2008		ÅTD	
			Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk
Det centrale afsnit	Valby-Dybbølsbro	3,0	2,7	2,7	2,9	2,9	2,0	1,8	1,6	1,6	1,5	3,0	2,6	2,6	2,9	2,9
	Dybbølsbro-København H	5,0	4,5	4,5	4,9	4,8	4,0	3,5	3,0	3,1	2,8	5,0	4,4	4,4	4,9	4,8
	København H-Østerport	5,0	4,7	4,6	4,7	4,6	4,0	3,5	3,1	3,1	2,8	5,0	4,6	4,5	4,7	4,7
	Østerport-Svanemøllen	4,0	3,9	3,8	3,8	3,7	4,0	3,5	3,1	3,1	2,8	4,0	3,8	3,8	3,8	3,7
	Svanemøllen-Hellerup	3,0	2,8	2,8	2,5	2,5	3,0	2,6	1,9	2,4	2,1	3,0	2,1	2,1	2,0	1,9
Køge-strækningen	Køge-Solrød Strand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	Solrød Strand-Hundige	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	Hundige-Dybbølsbro	2,0	1,8	1,8	2,0	1,9	2,0	1,7	1,5	1,5	1,3	2,0	1,8	1,8	2,0	1,9
Høje Taastrup-strækningen	Høje Taastrup-Glostrup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	Glostrup-Valby	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Frederikssund-strækningen	Frederikssund-Ballerup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	Ballerup-Valby	2,0	2,0	1,9	2,1	2,0	1,0	0,5	0,4	0,4	0,4	1,0	1,8	1,8	1,9	1,9
Farum-strækningen	Svanemøllen-Buddinge	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9
	Buddinge-Farum	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8
Hillerød-strækningen	Hellerup-Lyngby	2,0	2,0	2,0	1,8	1,8	2,0	1,7	1,5	1,6	1,5	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9
	Lyngby-Holte	2,0	2,4	2,4	2,2	2,2	2,0	0,4	0,4	0,4	0,4	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9
	Holte-Hillerød	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Klampenborg-strækningen	Hellerup-Klampenborg	1,0	0,2	0,2	0,8	0,8	1,0	0,2	0,2	0,6	0,6	1,0	0,4	0,4	0,8	0,8
Ringbanen	Hellerup-Flintholm	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9						2,0	2,0	2,0	2,0	0,0
	Flintholm-Ny Ellebjerg	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0						2,0	2,0	2,0	2,0	0,0

Bilag 3: Belægning

Tabellen viser den procentvise udnyttelsesgrad af sædekapaciteten i de indsatte tog på det angivne tidspunkt, den angivne strækning og den angivne retning

Tablet forklaring:

Kolonne	Indhold
Kolonne 1	Tidspunktet for udnyttelsesgraden af siddekapaciteten. Morgen og eftermiddag er myldretid
Kolonne 2	Tællingen foregår i et 20 minutters interval i overensstemmelse med Østtællingen
Kolonne 3	"Finger" er strækningssangivelse, henholdsvis: Det centrale afsnit Hellerup-København H-Valby Køge Bugt-strækningen Dybbølsbro-Køge Høje Taastrup-strækningen Valby-Høje Taastrup Frederikssund-strækningen Valby-Vanløse-Frederikssund Farum-strækningen Svanemøllen-Ryparken-Farum Hillerød-strækningen Hellerup-Hillerød Klampenborg-strækningen Hellerup-Klampenborg
Kolonne 4	S-togets retning på det givne tidspunkt i "fingeren"
Kolonne 5 og 6	De to stationer på strækningen, hvor imellem der er flest passagerer i det angivne tidsrum.
Kolonne 7	Den udnyttede siddekapacitet mellem de to stationer anført i kolonne 5 og 6 i det angivne tidsinterval
Kolonne 8	Den udnyttede siddekapacitet (som gennemsnit) på hele strækningen i det angivne tidsinterval.

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Periode	20 minutters interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapacitet mellem #5 og #6	Udnyttet siddekapacitet på hele strækning (*3)
						4. kv. ÅTD	4. kv. ÅTD
Morgen	07:40	Det centrale afsnit	N	Dybbølsbro	København H	69,5 62,0	47,7 41,5
Morgen	08:00	Det centrale afsnit	S	Svanemøllen	Nordhavn	70,6 64,2	53,1 47,3
Eftermiddag	16:20	Det centrale afsnit	N	Østerport	Nordhavn	54,6 50,9	48,0 44,2
Eftermiddag	16:20	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	61,5 55,0	43,9 39,1
Dagtimer	09:00	Det centrale afsnit	N	Dybbølsbro	København H	38,5 36,2	27,8 25,7
Dagtimer	14:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	42,1 39,7	33,3 30,9
Øvrig tid	18:00	Det centrale afsnit	N	Nørreport	Østerport	29,5 28,1	25,9 24,3
Øvrig tid	18:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	31,0 28,9	28,5 26,3

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Periode	20 minutters interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapacitet mellem #5 og #6	Udnyttet siddekapacitet på hele strækning (#3)
						4. kv. ÅTD	4. kv. ÅTD
Morgen	07:40	Køgebugt strækningen	N	Åmarken	Ny Ellebjerg	83,2 77,2	60,6 55,8
Morgen	07:40	Køgebugt strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	26,6 24,1	15,7 14,2
Eftermiddag	16:00	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	24,9 22,9	16,2 14,9
Eftermiddag	16:20	Køgebugt strækningen	S	Ny Ellebjerg	Åmarken	65,2 64,2	49,5 48,5
Dagtimer	09:00	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	36,3 34,9	28,5 27,4
Dagtimer	14:00	Køgebugt strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	43,5 42,5	35,8 35,3
Øvrig tid	18:00	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	18,8 18,2	14,5 13,9
Øvrig tid	18:00	Køgebugt strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	32,9 31,3	22,5 21,3
Morgen	07:40	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	80,8 72,3	57,2 51,3
Morgen	07:40	Høje Taastrup strækningen	S	Rødovre	Brøndbyøster	57,3 51,7	39,5 35,7
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	N	Brøndbyøster	Rødovre	54,8 53,5	37,7 36,9
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	S	Danshøj	Hvidovre	69,0 64,8	43,6 41,0
Dagtimer	09:00	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	57,0 53,2	37,6 35,3
Dagtimer	14:00	Høje Taastrup strækningen	S	Valby	Danshøj	64,2 59,5	42,4 39,3
Øvrig tid	18:00	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	33,1 31,8	21,5 20,6
Øvrig tid	18:00	Høje Taastrup strækningen	S	Danshøj	Hvidovre	47,0 45,0	26,5 25,4
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	91,3 78,4	48,6 41,7
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	69,9 62,6	31,5 28,5
Eftermiddag	16:20	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	54,7 48,2	24,1 21,1
Eftermiddag	16:40	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	76,6 61,8	42,0 32,9
Dagtimer	09:00	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	46,0 41,8	27,6 25,3
Dagtimer	14:00	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	43,9 39,4	25,0 22,5
Øvrig tid	18:00	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	22,9 21,7	12,0 11,5
Øvrig tid	18:00	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	30,6 27,7	17,4 15,7
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	33,1 33,8	14,6 15,7
Morgen	08:20	Farum strækningen	S	Ryparken	Svanemøllen	76,1 76,6	44,9 49,4
Eftermiddag	16:40	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	56,8 59,4	30,0 33,8
Eftermiddag	16:20	Farum strækningen	S	Ryparken	Svanemøllen	31,7 31,9	16,4 18,0
Dagtimer	14:00	Farum strækningen	N	Ryparken	Emdrup	35,8 34,6	21,9 22,9
Dagtimer	09:00	Farum strækningen	S	Emdrup	Ryparken	49,2 48,8	30,5 32,7
Øvrig tid	18:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	30,8 31,2	17,5 19,2
Øvrig tid	18:00	Farum strækningen	S	Emdrup	Ryparken	28,0 27,5	14,3 15,2

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Periode	20 minutters interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapacitet mellem #5 og #6	Udnyttet siddekapacitet på hele strækning (#3)
						4. kv. ÅTD	4. kv. ÅTD
Morgen	08:00	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	48,2 42,2	27,8 24,9
Morgen	08:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	84,9 81,4	68,5 67,2
Eftermiddag	16:20	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	60,8 55,5	49,9 46,7
Eftermiddag	16:20	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	48,1 47,2	29,3 29,3
Dagtimer	14:00	Hillerød strækningen	N	Gentofte	Jægersborg	40,5 36,8	35,9 33,2
Dagtimer	09:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	45,3 41,6	39,9 36,8
Øvrig tid	18:00	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	35,1 32,2	27,2 24,7
Øvrig tid	18:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	37,2 35,1	24,4 23,0
Morgen	08:40	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	13,9 12,0	8,3 7,2
Morgen	07:40	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	37,0 31,1	24,3 20,5
Eftermiddag	17:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	27,0 22,3	16,9 14,0
Eftermiddag	15:20	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	30,0 24,3	19,4 15,7
Dagtimer	14:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	17,8 15,9	11,3 10,1
Dagtimer	09:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	15,9 13,7	9,8 8,5
Øvrig tid	18:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	14,2 12,3	8,6 7,4
Øvrig tid	18:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	10,7 9,8	6,2 5,7
Morgen	07:40	Ringbanen	N	Grøndal	Fuglebakken	93,4 84,7	68,4 62,2
Morgen	07:40	Ringbanen	S	Grøndal	Flintholm	59,0 55,0	37,8 35,3
Eftermiddag	16:40	Ringbanen	N	Flintholm	Grøndal	48,8 45,3	33,5 31,1
Eftermiddag	16:00	Ringbanen	S	Fuglebakken	Grøndal	61,1 56,7	41,3 38,4
Dagtimer	09:00	Ringbanen	N	Fuglebakken	Nørrebro	33,2 30,4	25,8 23,6
Dagtimer	14:00	Ringbanen	S	Fuglebakken	Grøndal	40,3 37,5	28,5 26,5
Øvrig tid	18:00	Ringbanen	N	Grøndal	Fuglebakken	24,6 22,8	16,3 15,1
Øvrig tid	18:00	Ringbanen	S	Bispebjerg	Nørrebro	37,0 34,1	25,6 23,7