

Frederiksberg 12.3.2009

Til Folketingets Trafikudvalg

**Mange tak for den beslutning I har truffet i dag om udskydelsen af Metrocityringen!**

Jeg er formand for Ejerforeningen Godthåbs Have på Frederiksberg. Vi har forgæves prøvet at råbe de lokale politikere op, der har besluttet at lægge **en metrostation 8 meter fra vores 10 etagers ejendom bygget under 2. verdenskrig.**

I vores ejendom bor der ca. 500 mennesker. Den kommende arbejdsplads vil blive et 40 meter gravet hul kun få meter fra ejendommens fundament. Kommunens tekniske forvaltning har ikke villet gå i dialog med os eller give os en kontaktperson, vi har kun mødt arrogance og tavshed. Derimod har vi mødt stor lydhørhed og imødekommenhed hos medarbejderne hos Metroselskabet – ros til dem.

Vi har råbt og skreget op om de indlysende farer for sammenstyrtning af vores store hus så tæt på et 40 meter dybt hul, men **Mads Lebech**, der indtil sin fratræden egenhændigt har repræsenteret kommunen, har givet følgende svar på vores bekymringer:

"Når man laver en omelet er det nødvendigt at slå nogle æg i stykker"

"Det skal være slemt inden det bliver godt."

Nedenfor mine sidste spørgsmål til Formanden for teknik og miljø på Frederiksberg. Jeg forventer også at få de sædvanlige intetsigende svar på disse.

Venlig hilsen,  
Ole Møller  
Aksel Møllers Have 14,7.tv  
2000 Frederiksberg

Se i øvrigt nærmere på vores hjemmeside [www.godthaabshave.dk](http://www.godthaabshave.dk)

12.3.2009

Åbent brev til formanden for Teknik og Miljø Margit Ørsted, Frederiksberg

Jeg har på møder og gennem brevveksling med metro-medarbejdere efterlyst svar på forskellige spørgsmål angående metrostation Aksel Møllers Have.

Metroselskabet kan ikke besvare nedenstående spørgsmål, idet de fleste er "resultatet af en politisk beslutning," men henviser til dig:

Jeg skal derfor bede dig besvare følgende

Hvad er den politiske begrundelse for, at linjeføringen blev ændret fra Landsarkivet - Frederiksberg Station til Landsarkivet - Aksel Møllers Have - Frederiksberg Station.

Hvad er den politiske begrundelse for, at den kommende arbejdsplads/ det ca. 40 meter dybe hul/ stationen skal ligge i en afstand af 8 meter fra vores 10 etagers ejendom og ikke midt i parken eller

op imod den østlige del af parken, hvor bygningerne er 4 etagers huse? I den forbindelse kan jeg oplyse, at medarbejdere fra Metroselskabet over for bestyrelsen i Godthåbs Have har givet tydeligt udtryk for, at de af tekniske og sikkerhedsmæssige grunde hellere havde set en arbejdsplads i større afstand fra vores 10. etagers bygning.

Det er blevet oplyst på et borgermøde i efteråret, at boremaskinerne til sin tid skal løftes op og fjernes efter arbejdet igennem hullet i Aksel Møllers Have. Hvor skulle maskinerne have været løftet op inden beslutningen om ændring af linjeføringen blev truffet?

Har begivenhederne i Köln, hvor teknisk uduelighed og politisk tonedøvhed og ansvarsforflygtigelse har medført sammenstyrtninger af huse og dødsfald, medført, at det politiske flertal på Frederiksberg har fået betænkeligheder ved placeringen af Station Aksel Møllers Have? I vores ejendom alene bor der ca. 500 mennesker.

Venlig hilsen,  
Ole Møller  
Aksel Møllers Have 14,7.tv  
2000 Frederiksberg