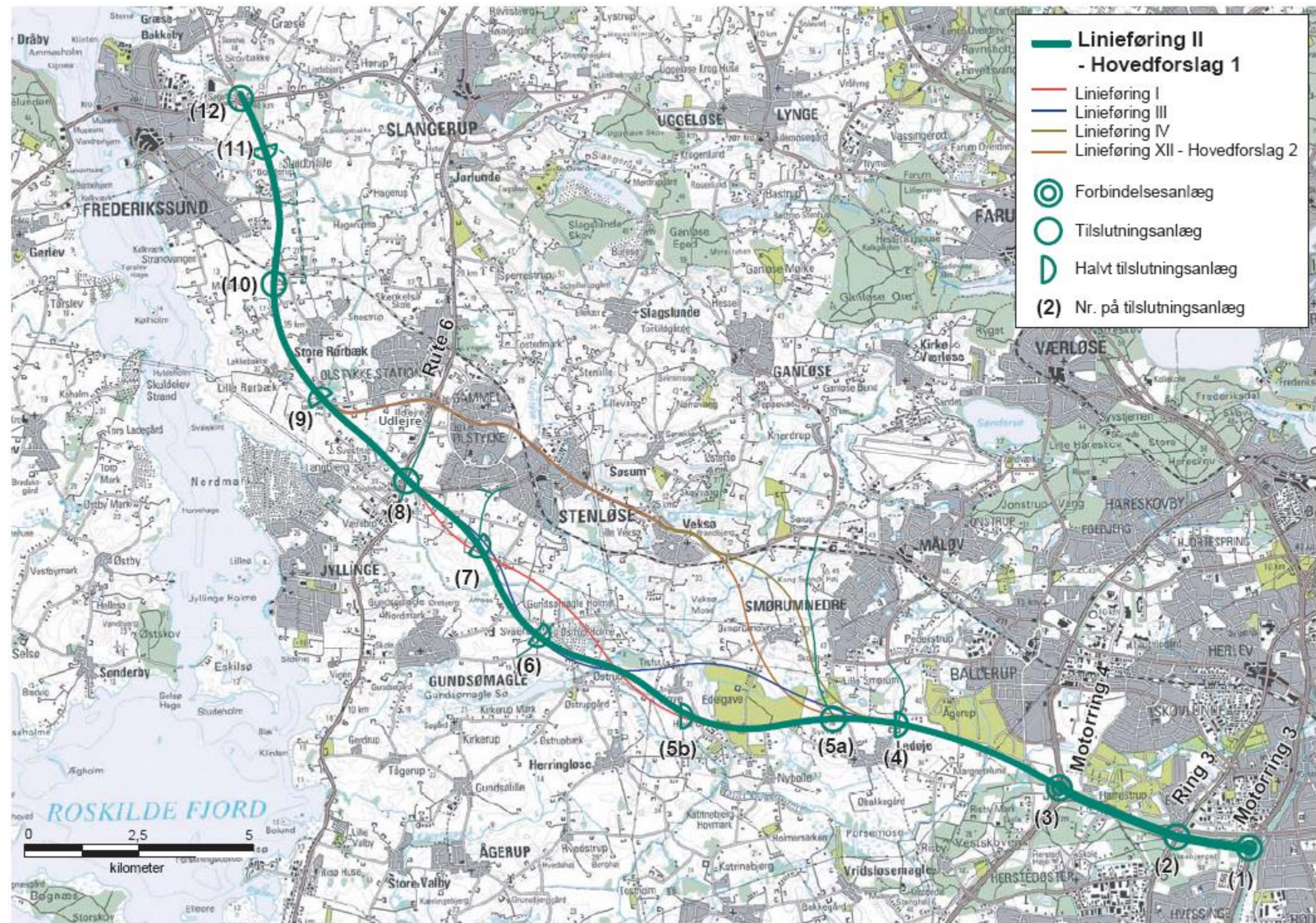
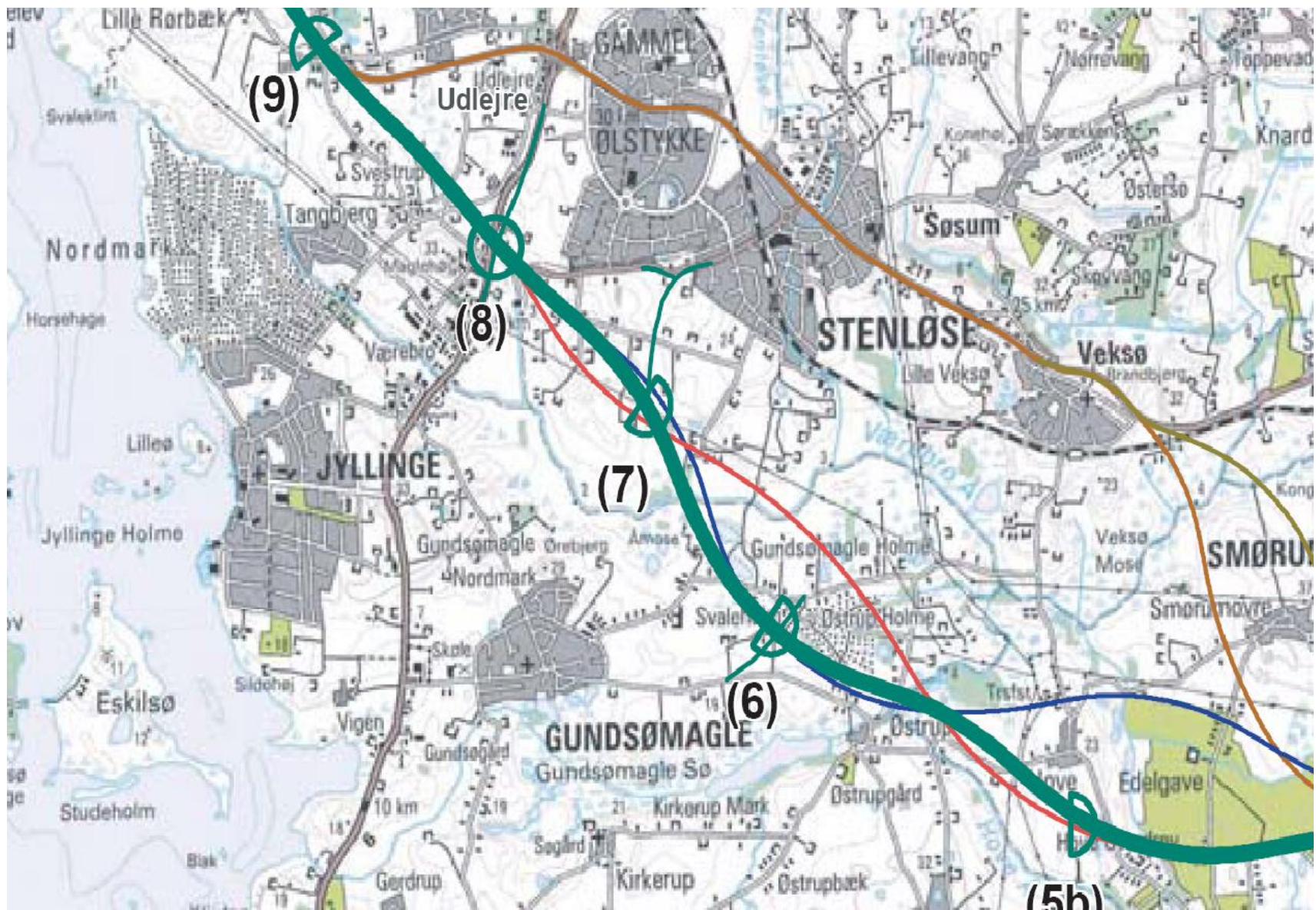


Frederikssundsmotorvej

- Problematik omkring tilslutningsanlæg ved Gundsømagle.





- Tilslutningsanlæg 6, Gundsømagle.



- Gundsømagle er en landsby, i et grønt område med ca 1000 Husstande
- Alle veje i boligområder er skoleveje.
- Største hastighedsproblem i Gundsø kommune (iht. politiet 2005)
- Velkendt problem med gennemkørende trafik i mange år.
- Svar fra myndighederne ifb. med løsning af motorvej/trafik problemet været plan om omfartsvej (div. Kommunalplaner tilbage fra 1979 og frem)

Problemet delvist belyst.

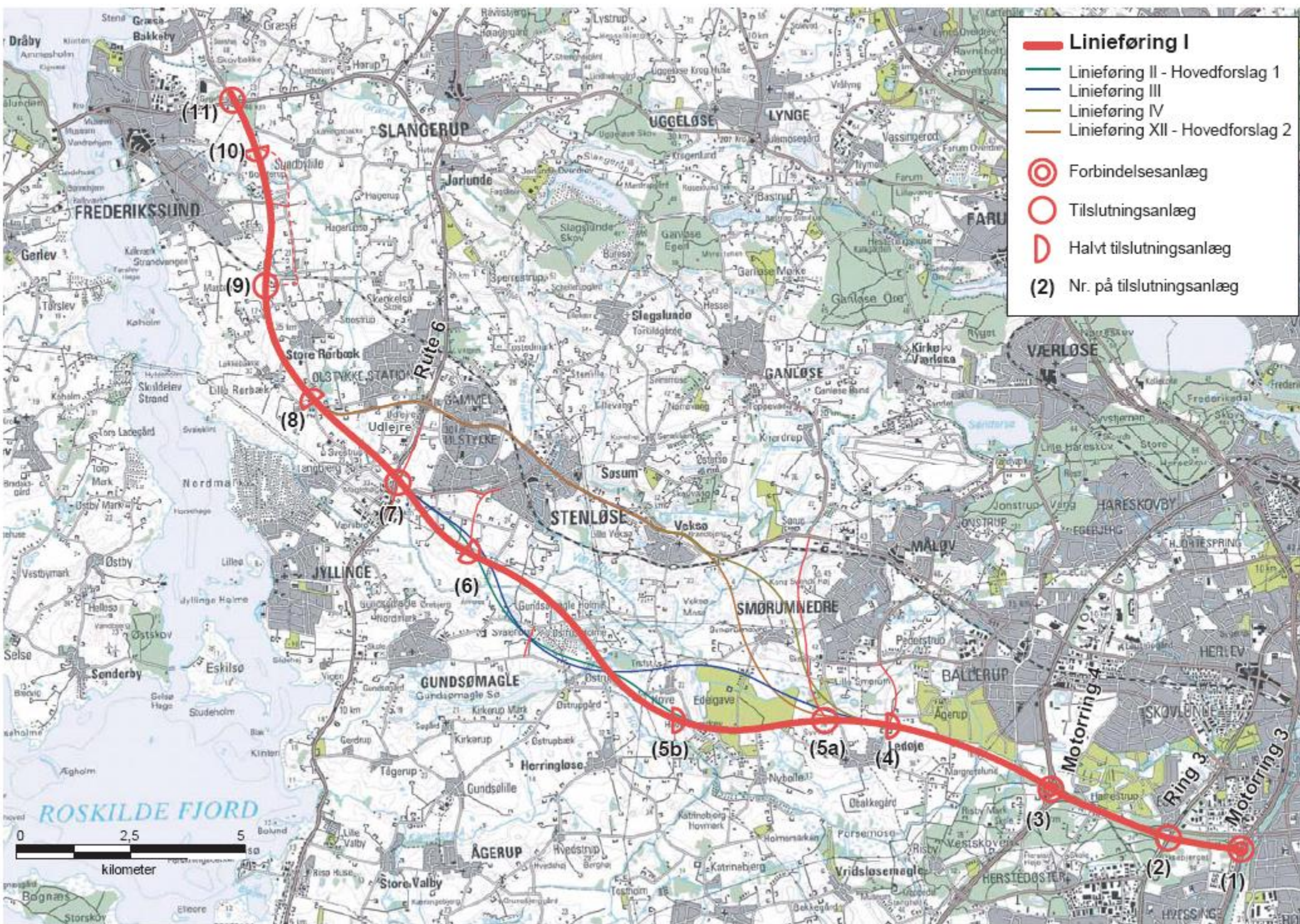
- Hovedforslag 1 (linieføring II)

- http://www.vejdirektoratet.dk/pdf/rapport_250/rap_250_s_39_68.pdf

- Linieføring I – Alternativ

- http://www.vejdirektoratet.dk/pdf/rapport_250/rap_250_s_161_190.pdf

- 'De trafikale konsekvenser af at anlægge Linieføring I er beregnet på samme måde som for Hovedforslag 1.' Linieføring I ligner trafikalt Hovedforslag 1 og Linieføring III, men adskiller sig dog især fra Hovedforslag 1 og Linieføring III ved, at der ikke etableres et tilslutningsanlæg ved Østrup til betjening af Gundsømagle.



- Linieføring I
- Linieføring II - Hovedforslag 1
- Linieføring III
- Linieføring IV
- Linieføring XII - Hovedforslag 2
- ⊙ Forbindelses anlæg
- Tilslutnings anlæg
- D Halvt tilslutnings anlæg
- (2) Nr. på tilslutnings anlæg

(11)

(10)

(9)

(8)

(7)

(6)

(5b)

(5a)

(4)

(3)

(2)

(1)

0 2,5 5
kilometer

MOTORRING 4

RING 3

MOTORRING 3

RUTE 6



• Uden tilslutningsanlæg



• Med tilslutningsanlæg

- Ovenstående data fra de to rapporter
- Forskel ca 3600 til 4000 biler i døgnet!

Hvad vil et tilslutningsanlæg betyde

- En stigning af biler på over 30% (ifg. Lokal plan 522)
- Flere tusinde biler i døgnet gennem boligområde
- Forværring af de i forvejen belastede veje
- Dårligt nærmiljø (støj, sikkerhed)
- Opfylder ikke målsætningen om at holde trafik væk fra boligområder.
- Kan umuligt være lavet for at betjene Gundsømagle's 1000 husholdninger :-)

Løsning - Resultat

- Opgive tilslutningsanlæg ved Gundsømagle (VVM OK)
- Opnå et markant bedre lokalmiljø i landsbyen.
 - Bevare det som man forbinder med en landsby, -lyden af dyr og bier, ikke lastbiler og varevogne :-)
- Få den sikreste løsning både for motorvej og landsby.

Antal personskadeuheld pr. år	Strækningssuheld	Krydsuheld	Uheld i alt
Linieføring II - Hovedforslag 1	7,6	14,8	22,4
Linieføring XII - Hovedforslag 2	7,1	16,1	23,2
Linieføring I	6,5	14,0	20,5
Linieføring III	7,6	14,6	22,2