

18. juni 2004

Trafikproblemer i Gundsø

Jyllinge

Jyllinges trafik- og infrastruktur er et resultat af byens udviklingshistorie, hvor især omdannelsen af Nordmarken har haft betydning. Over halvdelen af byen arealmæssigt har ikke været planlagt som by, men alene som et sommerhusområde næsten helt uden byfunktioner. Resultatet er en trafikstruktur som ikke alle steder opfylder behovene i en by, hvor familier skal bo og leve hele året, og hvor borgeme i stigende grad benytter biltransport til og fra arbejde, indkøb og skole- og fritidsaktiviteter.

Problemerne som forvaltningen ser dem

- Forbindelsesvejene mellem Nordmarken og resten af byen – dvs. Bygaden/Nordmarksvej og Værebrovej er belastede og har ikke den standard på hovedparten af strækningerne, som normalt bør stilles til primære trafikveje i byområder.
- Dele af Bygaden er som konsekvens af ovenstående belastet af en del gennemkørende trafik, som er til stor gene for de omkringboende, og som er uheldig for fredeligholdelsen af den gamle bydel.
- Værebrovej medfører som konsekvens af den megen gennemkørende trafik til og fra Nordmarken betydelige støjgener for beboerne ud til vejen. Den nordlige del af vejen er for smal set i forhold til den betydelige og stigende trafikbelastning.
- Nordmarksvej og Osvej er som de primære trafikveje i Nordmarken meget belastede set i forhold til vejenes standard, bredde, afvandrings- og oversigtsforholdene. Sikkerheden for gående og cyklende er ikke tilstrækkelig i kraft af manglende fortove og cykelstier.
- Jyllinge har i hovedsagen kun én ind- og udkørsel til hovedvejen, hvilket betyder at en stor del af trafikken til og fra den nordlige del af byen ledes gennem Jyllinge Parkvej og dermed bymidten.
- Især i morgentimene opleves krydset Jyllinge Parkvej/Baunegaardsvej af mange borgere som ufrømmeligt og dårligt fungerende.
- Parkerings- og afsætningsforholdene omkring Jyllinge Skole er utilstrækkelige, hvilket giver betydelige trafikale gener på Møllevej/Lindbjergvej, Værebrovej og ved JyllingeCentrets parkeringsplads i morgen og eftermiddagstimerne.
- Trafiksikkerheden for cyklende skolebørn er endnu ikke sikret i tilstrækkeligt grad, men er påbegyndt ved etablering af stiforbindelser og nødvendige vejkrydsforbedringer. Især cykelvejene til Jyllinge Skole bør vurderes yderligere.

Frem til 2008 vil indbyggertallet i Jyllinge fortsat som stige som konsekvens af omdannelse af de sidste 270 sommerhuse til helårshuse i Nordmarken og indflytningen i de sidste bebyggelser i Grønvang. Dette vil betyde mere trafik, ligesom biltransportarbejdet generelt forventes at stige i kommunen som helhed.

Flere tiltag er allerede besluttet:

- Udvidelse og forbedring af Osvej med cykelsti og fortorv. I 2004 udarbejdes skitseprojekt, der kan danne grundlag for en etapevis gennemførelse i de følgende år.
- Etablering af stiforbindelse ad eksisterende veje i den vestlige del af Nordmarken (vest for Nordmarksvej) i 2004.
- Anlæg af parkeringspladser herunder forbedrede afsætningsforhold på Jyllinge skole. Det bør vurderes, hvorvidt en åbning af Planetvej ud til Møllevej, vil have en positiv effekt.

Andre tiltag er under overvejelse, og bør vurderes i trafikplanen:

- ☛ Åbning af Møllevej ved A6 således at trafikken fra Jyllinge Nord kan ledes ud af byen uden belastning af bymidten og Nordmarksvej/Værebrovej.
- ☛ Hastighedsdæmpning/indsnævninger eller delvis lukning af Bygaden.
- ☛ På lidt længere sigt anlæg af ny vejforbindelse fra Osvej til Møllevej i forbindelse med udvidelsen af Møllehaven (og etablering af genbrugsplads). Vejen vil give trafikken fra Jyllinge Nord en direkte vejforbindelse ud af byen uden belastning af Møllevej på den del, hvor der er boligbebyggelse. Vejen kan eventuelt føres helt frem til Jyllinge Parkvej og således danne en nordlig omfartsvej.
- ☛ På længere sigt bør også Nordmarksvej udvides med cykelsti og fortorv.
- ☛ Øget sikkerhed og fremkommelighed i krydsene på Jyllinge Parkvej.
- ☛ Det bør overvejes om Blodhøjvej skal lukkes mht. den relativt dårlige linieføring.

Gundsømagle

Der er en betydelig gennemkørende trafik gennem Gundsømagle. Kommunen har derfor etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på de gennemgående veje og lysregulering i krydset Piledysen/Gulddyssevej. Endvidere er der i dele af byen stier i eget trace.

Tilbage står spørgsmålet om behovet for yderligere hastighedsdæmpning på Sognevej/Hovedgaden (til 40 km/t) og om behovet for yderligere sikring af krydset Sognevej/Hejnstрупvej.

Der er fortsat usikkerhed om en ny højklasset vej øst for Gundsømagle. Konsekvenserne af en sådan ny vej bør belyses.

Landsbyerne

Der er stor trafik gennem landsbyerne, hvoraf en del er sivetrafik. Der er derfor etableret hastighedsdæmpning og/eller fortorve i flere landsbyer. Der er generelt et stort ønske fra landsbyernes beboere om at få dæmpet hastigheden, for at forbedre trafikikkerheden. Dette vil samtidig reducere støjen.

Krydset i Østrup er belastet af en stor pendlertrafik. Krydset har samtidig meget dårlige oversigtsforhold. Dette skaber stor utryghed ved krydsning, betyder nedsat fremkommelighed i myldretidene og risiko for alvorlige ulykker. Når der sker så få ulykker som tilfældet er må det skyldes, at langt de fleste trafikanter kører der dagligt og ved, at de skal køre langsomt og passe på.

Vigeplygts forholdene er i øvrigt således, at trafik fra Gundsømagle og Herringløse skal holde tilbage, selv om hovedparten af trafikken kommer herfra.

Forvaltningen har tidligere udarbejdet projekt for bump på vejene i Østrup, men udvalget afviste projektet ud fra en generel modvilje mod at få flere bump i kommunen.

Kastanievang (Østrup Holme) har behov for en revision af hastighedsforholdene. En zone med 30 km/t kunne overvejes i dette område.

Ågerup har betydelige hastighedsproblemer på Ågerupvej og Gundsølillevej. Hastighedsreducerende tiltag skal overvejes på disse veje.

Der er flere steder i landområdet, hvor sivetrafikken samt ikke mindst den lokale trafik, har en for høj gennemsnitshastighed.

Teknisk Forvaltning