

Kære politikere i trafikudvalget

Hvornår bliver der gjort noget effektivt for at forhindre højresvingsulykker? Der er gået alt for lang tid uden at der er sket noget, der er gennemtænkt.

Efter min erfaring er det eneste tidspunkt, hvor alle trafikanter tager hensyn til hinanden, når et lyskryds et gået ud! Lige pludselig tager alle hovedet op fra under armen og gør plads for alle andre. Da vi ikke kan slukke for alle trafiklys i hele landet, må man tage den næstbedste løsning og indrette signalerne, så disse ulykker ikke sker.

De fleste kører nu (blindt) efter signalerne uden at have overblik. Derfor må der ikke være grønt lys for ligeudkørende og højresvingede trafik samtidigt.

Hvis vi virkelig gerne vil udelukke risikoen for højresvingsulykker, kan man gøre således:

Vi starter, når lyset er rødt i begge retninger. Derefter bliver det grønt udelukkende for cyklister og fodgængere, som skal ligeud, men kun i kort tid, således at kun de som står og venter, kan nå over. (Dette princip mht. fodgængere har været praktiseret i Australiens storbyer i årtier med stor succes. Det er ikke hensigtsmæssigt for trafikens "flow", at en enkelt slentrende fodgænger holder alle øvrige trafikanter stangen i flere minutter).

Derefter skifter omtalte lys til rødt, og de cyklister og fodgængere, som kommer til krydset derefter, skal nu vente til næste lysskift. Der bliver nu grønt lys for ligeudkørende og højresvingende trafik. Derefter bliver alle lys i begge retninger rødt og så til sidst en (forholdsvis) kort grøn pil for venstresvingende trafik.

Samtidigt vil det også være et godt tidspunkt at oplyse alle om, at de nye lysreguleringer SKAL respekteres af alle. Bøderne for overtrædelse af reglerne bør være meget højere, end de er nu. Der er ingen undskyldning for at sætte andres liv i fare i trafikken. Det kræver kun hensyn, som altså i øjeblikket kun udvises, når trafiklysene går ned!

Med venlig hilsen
John Vanges
Skt. Knuds Vej 6
Frederiksberg C

9/3/09.
