

SIC Skagen Innovationscenter

Dr. Alexandrinesvej 75 - 9990 Skagen - Tlf 98 44 57 13 - Mail: sic@shore.dk web: www.shore.dk

Hr.Transportminister
Lars Barfoed
Frederiksholms Kanal 27 f
1220 København k.

Cotonou d. 6 marts 2009.

Our ref. pj/cp

Besigtigelse af SIC systemet på vestkysten.

Kære Lars Barfoed

Vi finder hermed anledning til at takke for den udviste interesse i forbindelse med Trafikudvalgets besigtigelse af SIC systemet på den jyske vestkyst d. 27. februar 2009.

Videnskabelig dokumentation.

Som gennemgået i bussen mellem Esbjerg og Skodbjerg foreligger der nu videnskabelig dokumentation for effektiviteten af SIC systemet over næsten 10 år.

Resultatet fra Skodbjerg projektet blev fremlagt på ICCE 2008 i Hamburg, hvor 796 videnskabsfolk fra hele verden deltog i en kystteknisk konference over 5 dage.

Jeg havde selv fornøjelsen at fremlægge resultatet fra den jyske vestkyst efter 3 år, som viste at SIC systemet kan stoppe erosionen på vestkysten mere effektivt end sandfodring, som har en effektivitet på minus 170 % efter en investering på ca. 2 milliarder over de sidste 25 år.

Det meget negative resultat af sandfodring blev dokumenteret i detaljer i bussen og er nu videnskabeligt dokumenteret.

De 2 professorer Hans Falk Burcharth AAU og professor Jørgen Fredsøe DTU var tilhører på konferencen.

Besigtigelsen.

Som vi så på besigtigelsen, skal man jo ikke være professor for at kunne se resultatet af SIC projektet ved Skodbjerg, hvor der er stor klitfremrykning i de 2 rør områder.

Modsætningsvis er der stor klittilbagerykning på i referenceområde 1 og 20 - 30 meter klit tilbage-rykning i reference område 2, hvor middelstrandhøjden var minus 29 cm efter 3 år.

Billedet var helt klart efter at ingeniørfirmaet Carl Bro Havde markeret klitfoden fra januar 2005 med landmålerstokke på stranden.

Læsede akkumulationen i referenceområde 3 var jo også helt tydelige modsat hårde konstruktioner som giver stor læsideerosion.

Det har været nødvendigt at gå ind og etablere faskiner i samarbejde med grundejerforeningerne for at forhindre yderligere sandflugt skader på sommerhusene i baglandet.

Anbefaling.

Kystdirektoratet har nu udbudt en mængde på 1,9 mio. kubikmeter sand i licitation til kystfodring i 2009, hvor tilbudene skal afleveres d. 26 marts.

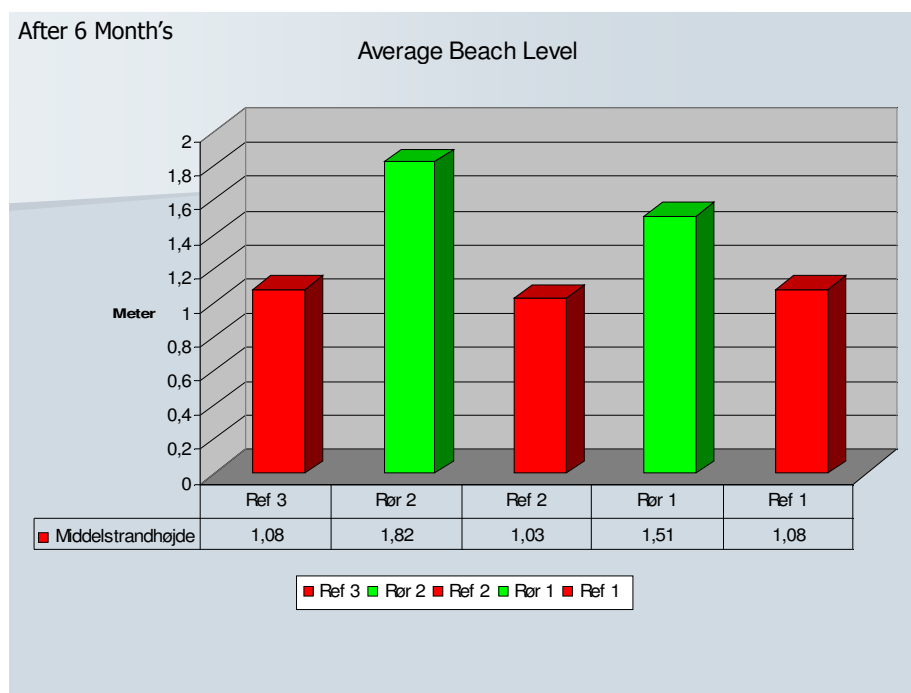
KDI har oplyst at en planlagt strandfodring på 500.000 kubikmeter i 2009 ved Søndervig kan udgå eller flyttes til en anden lokalitet på vestkysten, som dokumenteret i bussen.

Vi skal derfor anbefale at der kun indgås bindende kontrakt på 1,4 mio. kubikmeter i år efter licitationen, men at der indføres en klausul i kontrakten at mængden kan udvides med op til 650.000 kubikmeter med de tilbudte enhedspriser.

Denne mængde svarer til skaden i referenceområde 2, som professorerne påførte kysten ved deres forsøgsplanlægning i 2004, hvor professor Jørgen Fredsøe insisterede på at der skulle laves et ekstra referenceområde.

Vi skal hermed anbefale at der sættes trykudligningsmoduler i referenceområderne i marts /april 2009 i Skodbjergeprojektet og at projektet fortsættes, idet prisen kun er 3.630.000 kr.

Samtidig anbefaler vi at der etableres et anlæg på 20 km i stor skala ved Søndervig i marts/april 2009, som vil vise om der bliver behov for sandfodring ved Søndervig i 2009.



Det er nu videnskabelig dokumenteret at det kun tager ca. 6 måneder at bringe vestkysten ind i et nyt balanceprofil med SIUC systemet.

Risiko.

Der er ingen risiko ved at gennemføre projekterne, idet man altid kan gå ind og sandfodre, som vi så ved Søndervig i 2004 og Houvig i 2008, hvor sandfodringerne ved til næsten 50. mio. kr. slog fejl. Begge nødfodringer blev gennemført i oktober måned, som tidligere dokumenteret.

Der er således kun den ene risiko at der ikke skal sandfodres ved Søndervig i år og at KDI sparer ca. 20 mio. kr. Alternativt kan sandet hældes i professorernes hul i reference 2 ved Skodbjerg eller ved Høfde Q hvor skråningsbeskyttelsen nu er styrtet sammen.

Miljøvenlig kystbeskyttelse på vestkysten



Årlige udgifter til miljøvenlig kystbeskyttelse på vestkysten.

Skodbjerge 11 km

Årlig udgift incl drift og vedligeholdelse og rapportering,
samt etablering af SIC systemet i referenceområderne 3.630.000,00 kr.

Søndervig 20 km.

SIC bygger anlægget i egen regning og leaser anlægget ud

Årlig udgift incl. drift og vedligeholdelse,
samt rapportering baseret på uvildige opmålinger 6.600.000,00 kr.

Udgiften til sandfodring på 10 km ved Søndervig og Houvig var i sidste aftaleperiode 70,6 mio. kr.
incl. indpumpning af sand til nye klitter Houvig efter den fejlslagne strand og revlefodring.

Projekterne kan præsenteres internationalt i forbindelse med klimakonference i København i
december 2009, hvor SIC vil invitere de 15.000 besøgende på den jyske vestkyst.

Danmark er i dag førende internationalt inden for miljøvenlig kystbeskyttelse.

Møde med Transportministeren om de såkaldte ekspertrapporter.

Afslutningsvis skal vi hermed anmode om et møde med Dem om de såkaldte ekspertrapporter, som SIC kasserede på grund af 1794 regnefejl, samt hærværk på et videnskabeligt projekt. Sagen udviklede sig fuldkommen grotesk, da KDI begyndte at revlefodre 700 meter ned i referenceområde 1 med 1 mio. kubikmeter sand, som blev accepteret af de 2 professorer. Revlefodringen kostede 34 mio. kr. Hertil kommer at professorerne flyttede referencelinien i klitterne, så den store erosion i ref. 2 blev mindre synlig i beregningerne.

Der blev jo indgået en klokkeren aftale i Trafikministeriet med Flemming Hansen i juni 2004, at der skulle gennemføres et videnskabeligt projekt, som skulle vise om SIC metoden kunne erstatte sandfodringen på den jyske vestkyst helt eller delvist.

Der er i dag bred enighed om at det er hærværk, når KDI efterfølgende revlefodrer ind i et referenceområde uden rør.

Det må være logik for enhver at man ikke revlefodrer ind i et kontrolområde for så er det ikke længere et kontrolområde.

Der er således behov for et projekt på 20 km ved Søndervig, som kan vise de konkrete besparelser på vestkysten i stor skala.

Vi skal derfor anmode om et møde med Transportministeren snarest, så alle kan hinanden i øjnene. Jeg foreslår derfor at afdelingschef Claus Baunkjær og kystdirektør Jesper Holt Jensen deltager i mødet.

Vi kan til orientering oplyse at professor Hans Falk Burcharth er bortvist fra projektet, idet han accepterede at KDI sandfodrede ind i et kontrolområde og havde de samme 1794 regnefejl, som vi også fandt i Jørgen Fredsøes rapport.

Dermed kunne vi dokumentere at de 2 rapporter slet ikke var uvildige, men bestillingsrapporter, som blev betalt med 750.000 kr. til hver af de 2 professorer af KDI.

Professor Hans Falk Burcharth satte AAU's logo på sin rapport, men store dele af beregningerne og grafikken var fabrikeret i KDI. Det er dokumenteret at Per Sørensen i KDI var med til at skrive 2 årsrapporten på Burcharths kontor i Aalborg.

AAU har slet ikke været involveret i rapporten og sagen er derfor mere end pinlig Vi ser frem til en politisk løsning på denne yderst pinlige sag på verdensplan.

Den videnskabelige dokumentation er fremlagt på Trafikudvalgets hjemmeside og Trafikudvalget har nu sammen med Transportministeren set at det ikke er nødvendigt at være professor for at se effekten af SIC systemet på vestkysten, og der er derfor brug for en positiv dialog efter denne skandale, idet embedsmændene har modarbejdet de politiske beslutninger til skade for samfundet.

Vi begærer derfor fuld aktindsigt sagsbehandlingen af vort projekt i Trafikministeriet/KDI, så vi kan få en saglig drøftelse af sagen, idet udviklingen i reference område 2 skal stoppes øjeblikkelig. Kystdirektoratet har sammen med professorerne lavet en skade på 650.000 kubikmeter i ref. 2. Jeg vil aftale tid for et møde med Deres sekretær for et møde i TRM, så der kan skabes et fremtidigt samarbejde med KDI på normale markedsvilkår.

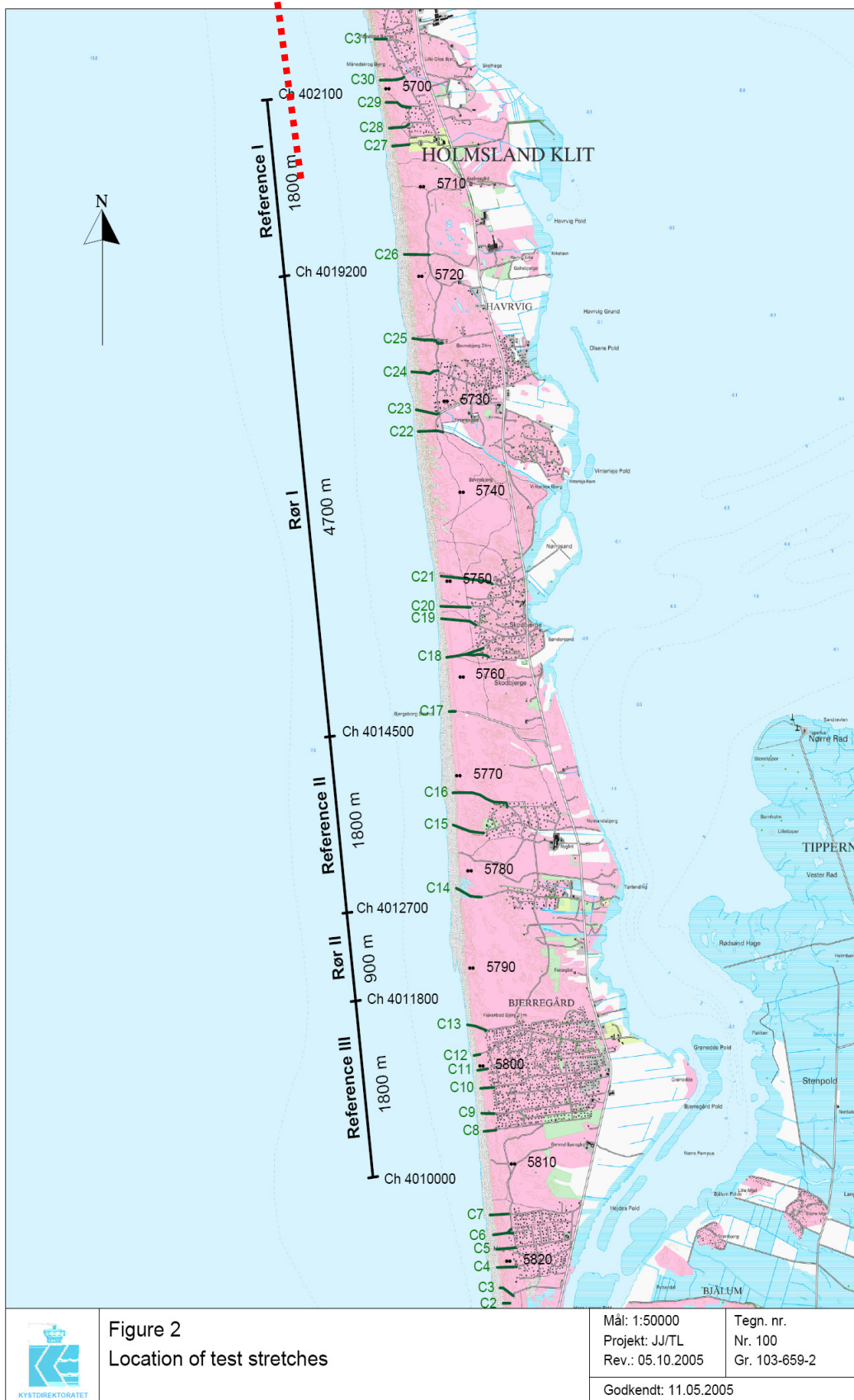
Med venlig hilsen

Poul Jakobsen

Kopi Trafikudvalget.

Hærværk på videnskabeligt projekt

Revléfodring med $1,0 \text{ mio m}^3$,
som udlægges 700 m ned i referenceområde 1



Høfde Q



Høfderne ved høfde Q er totalt virkningsløse og skråningsbeskyttelsen er nu ved at kollapse.

Der foreligger i dag endegyldige beviser for at virkningsgraden på sandfodring er minus 170 %, når skråningsbeskyttelsen nu falder sammen på vestkysten efter en investering i sandfodring for 2 milliarder over de sidste 25 år.



Det ser nu ud til at danske professorer har påbegyndt oprydning i egne rækker.

- **Kritik af dansk forskning** 21:08:17 (1:44 min.) - 7 af 26

Vi kan ikke længere stole på forskningsresultater leveret af universiteterne i Danmark. De er utroværdige, for der er tale om ren og skær bestillingsarbejde. Denne skarpe anklage kommer fra en række af landets mest fremtrædende professorer. TV avisen d. 18. januar 2009

Meget forsigtig minister

FORSØG: Lars Barfoed (R) vil hverken stoppe eller udvide rørforsøg

af Lars Holten
www.nordjylland.dk

MEGET FORSIGTIG - Når det kommer til at udvide rørforsøget til hele strækningen, er Lars Barfoed (R) meget forsigtig. Han vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget.

Lars Barfoed (R) vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget. Han vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget.

Lars Barfoed (R) vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget. Han vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget.

Lars Barfoed (R) vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget. Han vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget.

Lars Barfoed (R) vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget. Han vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget.

Lars Barfoed (R) vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget. Han vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget.

KORONAVIRUS Forsvarsministeren vil gøre mere for at hjælpe virksomhederne. Det kan nemlig betyde, at der er kommet mere af den økonomiske hjælp.

KØB DANSKE MØBLER DIREKTE FRA FABRIKKEN SØNDAGSÅBENT FRA 11.00 til 15.00

Måske end i leder for pris 1.990,-
Fabrikprisen nu 2.500,-
Skammel 600,-

MANGE ORBESTOLE I STOF ELLER LEDER FRA KR 1.500,-

Dobbelt 3+1+1
3 sæt i sofaer som vist i billedet. For pris 42.900,-
Fabrikprisen nu 6.500,-

SPAR OP TIL 60 % PÅ UDVALGTE Udstillingsmodeller

Sofaer 3 og 4 sæt i stof og læder
God indretning
Fabrikprisen fra 6.844,-

JYDSK MØBELVÆRK
www.jydskmobel.dk
Besøg vores fabriksudstilling:
Industrivej 48, 9700 Brandenborg, 97 9882 3422
Åbningstider:
Torsdag - Fredag 10 - 17.30 Lørdag 10 - 14 eller efter aftale



Tilsandet forsøg

RØR: Sommerhusejere ønsker rørforsøg udvidet til hele strækningen

af Lars Holten
www.nordjylland.dk

MEGET FORSIGTIG - Når det kommer til at udvide rørforsøget til hele strækningen, er Lars Barfoed (R) meget forsigtig. Han vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget.

Lars Barfoed (R) vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget. Han vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget.

Lars Barfoed (R) vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget. Han vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget.

Lars Barfoed (R) vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget. Han vil hverken stoppe eller udvide rørforsøget.