

SAMSØ KOMMUNE
BORGMESTERKONTORET

Trafikudvalget
Folketinget,
Christiansborg,
1240 København K

LANGGADE 1, TRANEBJERG
8305 SAMSØ
TELEFON 87 92 22 00
SELVVALG 87 92 + LOKAL NR
TELEFAX 87 92 22 10
HJEMMESIDE: www.samsoe.dk
EMAIL: kommune@samsoe.dk

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 35
Offentligt



Ekspeditionstid:
Mandag-fredag kl. 10:00 – 12:00
samt torsdag kl. 15:00 – 17:00

DATO 20. oktober 2008

J. NR.

DERES J. NR.

REFERENCE:

Hermed fremsendes kopi af Samsø Kommunes brev af 20. oktober 2008 til Trafikstyrelsen.

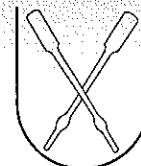
Med venlig hilsen

Jette Martinussen
Overassistent

SAMSØ KOMMUNE
BORGMESTERKONTORET

Trafikstyrelsen
Adelgade 13
1304 København K

LANGGADE 1, TRANEBJERG
8305 SAMSØ
TELEFON 87 92 22 00
SELVVALG 87 92 + LOKAL NR
TELEFAX 87 92 22 10
HJEMMESIDE: www.samsoe.dk
EMAIL: kommune@samsoe.dk



Ekspeditionstid:
Mandag-fredag kl. 10:00 – 12:00
samt torsdag kl. 15:00 – 17:00

DATO 20. oktober 2008

J. NR.

DERES J. NR.

REFERENCE:

Urimelige takstforhøjelser på den samfundsbegrundede færgerute mellem Samsø og Kalundborg

I 2002 indgik Transportministeriets Færdselsstyrelse efter udbud en kontrakt om besejling af den samfundsbegrundede færgerute mellem Samsø og Kalundborg for perioden 1.12. 2003 til 30.09. 2008. Udbud og kontraktindgåelsen foregik i samarbejde med Samsø Kommune, der samtidig indgik kontrakt for færgeruten mellem Samsø og Hou.

Da ansvaret for den samfundsbegrundede færgerute mellem Samsø og Kalundborg er overgået til Transportministeriets Trafikstyrelse, fremsendte Samsø Kommune den 6. oktober 2006 et brev til Trafikstyrelsen i god tid inden Trafikstyrelsen skulle udsende udbudsbetingelser for kontraktperioden fra 1.10. 2008.

I dette brev anmodede Samsø Kommune om, at Trafikstyrelsen som minimum sikrer, at der ikke sker nogen form for serviceforringelse, specielt ikke mht. billetpriser, sejltid, kapacitet mv.

Med henvisning til de reducerede takster på Storebælt og den samfundsbegrundede færgerute Spodsbjerg -Tårs, der følger takstniveauet på Storebælt, samt statens tilskud til gratis færgeoverfart for beboere på de danske småøer tilkendegav Samsø Kommune desuden i brevet, at det er Samsø Kommunes principielle opfattelse, at færgetaksterne bør svare til taksterne på Storebælt.

Konkret anmodede Samsø Kommune om, at Trafikstyrelsens udbudsbetingelser sikrer, at taksterne i den nye kontrakts første periode fra 1.10. 2008 til 30.04. 2010 maksimalt svarer til taksterne i den tidligere kontrakts første periode fra 1.12. 2003 til 30.04. 2005 med et tillæg svarende til udviklingen i nettoprisindekset, dvs. med et tillæg på ca. 10 %.

Desværre må Samsø Kommune konstatere, at Trafikstyrelsen har valgt at reducere det årlige driftstilskud med 8 mio. kr., svarende til 50% i stedet for at imødekomme Samsø Kommunes ønske om at holde taksterne i ro.

Med den takststigning, der netop er offentliggjort med virkning fra 5.01. 2009 kan Samsø Kommune konstatere følgende takststigninger i forhold til den tidligere besejlingskontrakt. I forhold til taksterne i

den tidligere kontrakts første periode fra 1.12. 2003 til 30.04. 2005 er der for eksempel tale om en stigning på ikke mindre end 47% for en person-billet (Ny takst er 224 kr. for en returbillet) og 42% for en bil-billet (Ny takst er 638 kr. for en returbillet incl. fører). Ydermere er aldersgrænsen for børn ændret fra 15 år til 11 år og rabat på 10-turskort er halveret til kun 10%.

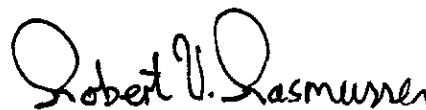
Kommunalbestyrelsen har på sit seneste møde drøftet disse urimelige og alvorlige takstforhøjelser for den samfundsbegrundede færgerute mellem Samsø og Kalundborg, der vurderes at være til stor ugunst for Samsøs erhvervsudvikling og befolkningsudvikling.

Samsø Kommune skal derfor hermed anmode Trafikstyrelsen om at oplyse, hvilke muligheder der er for at bevare det hidtidige statslige driftstilskud og reducere de meget høje takster og takststigninger.

Med venlig hilsen



Carsten Bruun
borgmester



Robert V. Rasmussen
Kommunaldirektør

Kopi af dette brev er sendt til Folketingets Trafikudvalg