



Jane Langvad og Brian Madsen,
Vorbasse Kro

Hvorfor Vorbasse Kro?

"Jeg arbejdede på Hejnsvig Hotel, men havde egentlig lyst til at prøve noget nyt. En dag kom jeg forbi Vorbasse Kro og pludselig fik jeg den tanke, at det var det, vi skulle. Så gik jeg hjem til Brian og sagde: Brian, vi skal da købe Vorbasse Kro. Og så stod vi der med en faldefærdig kro uden noget som helst i ordrebogen. Det er 10 år siden nu."

Hvad er den største udfordring i øjeblikket?

"Vi havde 1000 mennesker til julegalla-show i december, og selv om det nok ikke var noget, så mange gæster bemærkede, var der en del, vi synes, der skulle gøres anderledes. Det er vi så i gang med nu, og det er en stor udfordring at få booket den rigtige musik, få styr på maden til så mange mennesker og alle de andre detaljer. Der er længe til jul, men hvis man vil have det bedste, skal man tidligt i gang. Derudover er vi lige nu ved at bygge syv hotellejligheder, som står klar til påske. Hvordan man griber sådan noget an med booking og så videre er også noget, vi skal lære, så vi har udfordringer nok i øjeblikket."

Hvad forventer du af Billund ErhvervsFremme?

"Jeg forventer, at de arbejder på at få endnu flere attraktive virksomheder til kommunen, og derudover gør noget for, at der hele tiden er attraktive byggegrunde i området. I øjeblikket er Billund Kommune måske det mest attraktive sted i Jylland, og det stiller jo nogle krav til eksempelvis erhvervsforeningen. Derudover forventer jeg selvfølgelig, at der står et team klar med råd og vejledning, hvis vi får brug for det."

Hvad er fremtidsplanerne?

"På lang sigt vil vi gerne have nogle flere værelser. Det er træls at sige nej til gæster, der gerne vil overnatte, så det behov vil vi gerne kunne tilgodese. Vi har måske ikke pladsen til at udvide lige nu, men der er da jord til salg nogle steder, har vi bemærket. Vi er gæve jyder, så vi har styr på budgetterne, og vi skal ikke være så store, at vi har brug for en masse ansatte til at styre det. Vi skal stadig kunne holde nogle fede fester, som vi selv står fuldt ud for."

Næste nummer udkommer 20. juni 2008

Udgiver:
Billund ErhvervsFremme
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted
Tlf. 79 72 72 02
www.billund-erhvervsfremme.dk

Ansvarshavende redaktør:
Erhvervschef Niels-Henrik Glisbjerg

Redaktion:
Erhvervschef Niels-Henrik Glisbjerg
nhg@billund-erhvervsfremme.dk

Journalist Vivian A. Voldgaard
vivian@thestorytellers.dk

Foto:
Jesper Voldgaard
Jesper@voldgaard.dk

Grafisk produktion:
Originalen ApS
www.originalen.com

Oplag: 2.500

Medlemsoversigt Februar 2008

2tal - Radio og TV
3F Billund

A

A Profil & Reklame
v/Karsten Andersen
Advodan, Billund
Advodan, Grindsted
Agrometer A/S
Ahm Guldtryk
Air Service International A/S
AK-Design
AKO Overgaard Byg ApS
Aktiv Leg ApS
Anemoneklinikken
Arbejdernes Landsbank Grindsted
Arkitekt MAA v/Leo Fyhring Jensen
Arkitekter Jensen & Johannsen
Arkitektfirmaet KLODEN
ASE
AVdesign
Avis Biludlejning A/S

B

Bang Heatexchange ApS
BC Mode
Be-you Healthcare
Billund Airport
Billund Aquakulturservice ApS
Billund Blik & Ventilation ApS
Billund Boligforening
Billund Dyreklinik
Billund Ejendomskontor
Billund FDM Camping
Billund/Grindsted Bogen
Billund Handelsforening
Billund Kro
Billund Maskincenter
Billund Plast A/S
Billund Savværk ApS
Billund Trav
Billund Ugeavis
Billund Varme & Sanitet
Billund VVS Teknik ApS
Birkelund Biler
Birthes Udlejning
Blomsteratelieret/Spiloppen
Blue Water Shipping A/S
Bo Design I/S
Bo Gulve ApS
BP Skilte & Reklame
Buhl's Silber
Byggefirmaet Peder Konradsen ApS
Byg-Teknik
Bøgetorp ApS, Business Development
Bøger og Papir
Bøje & Bræchner
Bøjsø Døre & Vinduer A/S
Børge Larsen ApS

C

C.K. Produktion A/S
Cafe J ApS
Cafe Stoppededet
Calles Værktøjsfabrik
Carlsens Eftf. ApS
Centerrevision Billund
Cimber Air A/S
Cirkeline
Container & Maskintransport

D

Dagli' Brugsen
Dana, a-kassen for selvstændige
Danika Grønt ApS
DANISCO A/S
Dansk Mjød A/S
Danske Bank, Billund
Danske Bank, Grindsted
De Kliniske Tandteknikere
Den Jyske Sparekasse, Billund
Den Jyske Sparekasse, Grindsted
Din Tøjmand Michael
Dolo Test
Donslund Vognmandsforretning A/S

E

E.M. Rengoring

EA Kontorforsyning
EgKris Smedie & VVS
Ejner Olesen's Eftf. ApS
Ejvind Larsens Autoforretning
EK Lakering
EI og VVS Knud Petersen, Filskov A/S
Elinstallør, Kr. Møller Pedersen A/S
Entrepenør, Th. Kjær
Erik Møberg A/S
Erling Dyrvig
Ernst El ApS
Estate Mæglerne, Leo Kristiansen

F

Farve-Hans
Filskov Kro
Filskov Tømrer- & Maskinsnedkeri
Filskovs Fremtid ApS
Fin Form A/S
Fjordgård Jensen
FK Trådindustri ApS
Flexibo A/S
FoilTech
Foto/Grafisk
Frost Boligcenter A/S
Fugdøl Tømrer og Maskinsnedkeri ApS
Fun and Action ApS

G

G. Kartofler
G. S. REVISION A/S
G.B. Husmoderhjelpe
Galleri Torvet
Gas-manden
GBK Service ApS
GEV A/S
Gilbjerg Tømrer & Murer ApS
GJ Jern
Grindbo Byg ApS
Grindsted & Mørcks Billard
Grindsted Apotek
Grindsted Boligforening
Grindsted Erhvervsskole
Grindsted Glarmester og Bilglas
v/Kent B. Nielsen
Grindsted Håndværker og Industri-
forening v/Finn Lauridsen
Grindsted Stenhuggeri
Grindstedegnens Turistforening
Gundal
Gunsti A/S
Gør Det Selv HTH
GårdbutikkenDirekte.dk

H

H.J.S. BYG
H.S. Security
Hall & Øehlenschläger ApS
Handelsbanken
HandySitt A/S
HAPA - Fashion Textiles
Hejnsvig Maskinstation
Hejnsvig Skadedyr Service
Henry Larsen Autolak- og
Malerforretning ApS
Henry's Tømrerforretning &
Glasservice ApS
Hinnum VVS
HJK Isolering
Hjulfabrikken HAMI
HK Grindsted
HN Tools A/S
Hoff El Service ApS
Hotel Lyngheden
HS-Boligudlejning
HT Transport A/S
Hundsbæk & Henriksen A/S

I

Ib Kristensen A/S
IMERCO Grindsted
Jensen & Johannsen
Jensen & Nørgård A/S
Jettes Foto
JKS A/S
JOBVIKAR ApS

Johnsen Møbelpolstring
Junge Byg
Jydsk Personale ApS
Jydsk Vindueskompagni A/S
JydskVestkysten
Jysk Landbrugsrådgivning I/S
Jysk Plast Belægning A/S

K

KA Interiør A/S
KB Gardiner
K. F. Entreprenørforretning
K.G. Hansen & Sønner A/S
K.S. Kristensen Transport ApS
Kanna
Karl Egebæk
KF Entreprenør og Byggeforretning
KIKANA
Kirkegaard Design ApS
Klinik Unik
KK Smedeteknik
Konstruktør, Erik Hougård
FoilTech
Konvolutten
Krogager Malerforretning
Krog & Thomsen I/S
revision og rådgivning
Kurt Kirkegaard A/S
Kvik Spar Vesterhede

L

Landbrug, Jens H. Mikkelsen
Lani Pixels A/S
Larsen & Junior Rental
LEGO Company
LEGO Security ApS
Legoland ApS
LEGOLAND VILLAGE
Leif's Dækservice, Grindsted
Leo Christensen Automobileer
LO Grindsted
Lucullus Mad og Vin
Lynges Autoservice

M

M.S. Regnskabservice
MacNab Jagt & Fiskeri
Marmorline & Co. A/S
Martinsen
Mediapunktet ApS
Mette Voldmester
MIDA-WARE A/S
Midtjysk Ugeavis
Midtjysk Papindustri A/S
Mikkel Lykke ApS
Mio Maja ApS
MODULEX A/S
Mortensen Agro A/S
MT Gulve & Gardiner ApS
Muremester, Erik Th. Hansen
Muremester, Benny Sørensen
M&S Company

N

N.H. Emballage
NEK Værktøjsfabrik ApS
N. Lauridsen & Søn
Nordea, Grindsted
Norlys
Nybolig Grindsted
Nycredit

O

Ommelift A/S
Orange Billund Design Center
Ordrebog.dk ApS
Originalen ApS

P

P & I Engineering ApS
PS. Ejendomme ApS
PS Skilte & Reklamecenter ApS
Peter Villadsens Tegnestue ApS
Pflüger's Eftf. ApS
Peder Konradsen - Byggefirma
Pedersens Entreprenør ApS
Piper
Poul Hansen, Entreprenør A/S
Presseureauet Chib

Prikken
Profil Optik, Melvej

Q

Q8 v/Anita Jessen

R

Rambøll Rådgivende Ingeniører
RealMæglerne Erling Nielsen
Refshøj Marketing
Reher Consult
Rosendahl Conceptkiosk A/S
Rønhøjgaard Fiskeri

S

Sam Headhunting A/S
ScanRegn A/S
Schultz Minientreprenør
ScrapTrans A/S
Sdr. Omme Handelsforening
Sdr. Omme Smede- og
Maskinforretning ApS
Septum A/S
Signbrand ApS
Skattecenter, Billund
Skoringen
v/E. Møller Nielsen Sko ApS
Skorstensfejer, Anders Timmerby
Skousen Husholdningsmaskiner A/S
Smedegaarden Hejnsvig ApS
Spar v/Peter Junge
Sportmaster
Stansomatic A/S
STS-Consulting A/S
SuperBrugsen, Billund
SuperBrugsen, Vorbasse
Svend's Værktøj ApS
Sydbank, Billund
Sydbank, Grindsted

T

Tajco Production A/S
Tandlægerne Fjordgård Jensen
Tandlægerne i Skovparken
Thorikild Kjær - Aut. kloakmester
Tryg
TRÆ-industri-Byg Afd. 18
Trøllund Maskinstation
Tvis Køkkencenter
Tøjeksperten - Kent
Tømrermester, Jørgen Uth

V

Vagner Knudsen & Sønner A/S
Vejle Amts Folkeblad
Vestjysk Malerfirma
Vicks Rengøring og polering
Vognmand Hans Christensen ApS
Vorbasse Autoværksted
Vorbasse Bageri
Vorbasse DCU Camping
Vorbasse Kro
Vorbasse Tømrer/Snedker
Vorbasse-Hejnsvig Sparekasse,
Billund
Vorbasse-Hejnsvig Sparekasse,
Hejnsvig
Vorbasse-Hejnsvig Sparekasse,
Vorbasse
VUC Vest
VVS Comfort, den jyske smed ApS

W

Westergaard El v/Mads Westergaard

X

XL Byg Hornemann
XL Byg, Nebel Handelscenter

Y

YIT A/S

Z

Zar Design

■ = nye medlemmer

Velkommen

Kan det være rigtigt?

Skal Post Danmark bestemme, hvor store Danmarks kommuner skal være?

Erhvervschef Niels-Henrik Glisbjerg

Da kommunalreformen skulle gennemføres, opfordrede daværende indenrigsminister Lars Løkke Rasmussen (V) til, at kommunerne skulle finde sammen, så befolkningstalene i de nye kommuner havnede på mellem 20.000 og 30.000 mennesker.

Det lignede derfor en noget nær optimal situation, at Billund og Grindsted Kommuner fandt hinanden. Sammenlagt kom befolkningstallet i Ny Billund Kommune op på 26.000 mennesker, hvilket passede perfekt til den politiske intention. En kommune på størrelse med Bornholm men med over 17.000 arbejdspladser og flere på vej.

Men ifølge Post Danmark er en kommune af den størrelse uinteressant. Er der færre end 3.000 modtagere af eksempelvis et erhvervs-magasin som In Momentum, kan bladet ikke længere blive omdelt som adresseløs forsendelse. Den beslutning rammer Billund Kommune. Og Bornholm, der har 2.606 modtagere på listen, vores nabokommune Vejen med 2.624 modtagere og en helt masse flere. Kun kommuner af minimum Koldings størrelse slipper udenom reglen uden problemer.

Post Danmark har ganske enkelt besluttet sig for ikke at betjene erhvervslivet i det meste af Danmark. Med mindre de små kommuner vil acceptere at betale op imod seks gange så meget for ydelsen som de store kommuner.

Sender erhvervsforeningen i Kolding et adresseløst magasin til samtlige 3.500 virksomheder og jordbrug i kommunen, koster det 1,81 kroner pr. styk. Altså i alt 6.335 kroner. Sender Billund derimod In Momentum til kommunens 1.863 modtagere, er prisen pludselig 9,75 kroner stykket. Altså en samlet udgift på 18.164 kroner – eller tre gange så meget, som Kolding skal betale.

Det ser ud til, at Post Danmark fuldstændig har misforstået forpligtelsen til at betjene hele Danmark på anstændige og lige vilkår – uanset kommunernes størrelse. Og hvor ender farcen? Skal vi alle sammen til at køre til omdelingscentralen i Taulov for at hente vores post, fordi det er for dyrt at bringe brevene ud?

Prisforskellen pr. forsendelse på 7,94 kroner markerer vi her i Billund ErhvervsFremme ved at udarbejde et "frimærke" med Vorbasse Krigshavn. Vi er overbeviste om, at profes-

sor Labri – den lokale men landskendte gøgler - vil rotere i sin grav af grin over sagen, for magen til tagen borgerne ved næsen, skal man lede længe efter.

Vi vil som sædvanligt sende In Momentum til samtlige medlemmer på udgivelsesdagen. Derudover distribuerer vi bladet til andre virksomheder, kontorer, forretninger, biblioteker og erhvervsforeninger i hele kommunen. Vi forsøger fortsat at komme ud til så mange som muligt, men vil du være helt sikker på at modtage In Momentum, vil jeg opfordre dig til at udfylde medlemsblanketten. Du finder den på side 19 – og vi glæder os til at modtage den.

Med venlig hilsen

**Erhvervschef
Niels-Henrik Glisbjerg**

Indholdsfortegnelse

- 5 Målet er en motorvej
- 6 Fornuftig rapport
- 9 Infrastruktur koster
- 10 For 100 mio. asfalt
- 13 Dårlige forbindelser
- 14 ErhvervsFremmeprisen
- 15 Generalforsamling
- 17 Danmark halter
- 18 Nye medarbejdere
- 19 Tilmeldingsblanket
- 20 Stafetten

menneskeklog...

MERE DIG

” ERHVERVSRÅDGIVER
MED FORSTAND PÅ
MERE END ØKONOMI...

DEN
Jyske
SPAREKASSE

DIN
TØJMAND

MICHAEL
Butikstorvet 2 • 7190 Billund • Tlf.nr.: 76 500 770



CLIPPER
bosweel
BRUBAKER
VANNUCCI
FRED PERRY
FRANK Q
SUNWILL
falbe
HENRI LLOYD
REPLAY
MELKA
GARANT

Målet er en midtjysk motorvej



Formanden for Trekantområdet, Uffe Steiner Jensen, vil af med den trafik, der kører gennem regionen uden andet formål end netop at køre igennem

Missionen er klar for Uffe Steiner Jensen, formand for Trekantområdet og borgmester i Fredericia Kommune: Skal der køre mange biler og lastbiler på vejene i Trekantområdet, skal det være fordi, de har noget at komme efter. Antallet af chauffører, der stikker ind over Midtjylland og syd på i jagten efter en genvej til Tyskland, skal begrænses.

”Vi oplever desværre, at mange af de trafikanter, der kommer i vores område i virkeligheden ikke har noget at gøre her. De skal videre til en anden destination, men benytter vores område som genvej, og det er med til at skabe gener for de trafikanter, der skal være her,” siger Uffe Steiner Jensen.

Af netop samme grund ventede han i spænding på rapporten fra Infrastrukturkommissionen, og han konstaterer efterfølgende, at han tager imod den med en blanding af optimisme og skuffelse.

”Det er selvfølgelig glædeligt, at alle er enige om, at der skal gøres noget ved de trafikale forhold omkring Vejle. Det har vi sagt længe, og nu ser det ud til, at der kommer til at ske noget.

Men jeg havde også gerne set, at man i stedet for at udbygge det eksisterende motorvejssystem, havde anbefalet en ny motorvej syd for Kolding, forbi Billund lufthavn og længere nordpå. Det ville gavne udviklingen i hele området og samtidig løse nogle trafikale problemer.”

Ny trafikportal på vej

Uffe Steiner Jensen er dog optimistisk i forhold til anlæggelsen af en ny motorvej, for han noterer sig med tilfredshed, at selv om kommissionen ikke direkte anbefaler den, anbefales en undersøgelse af ideen. Og det er under alle omstændigheder første skridt på vej mod en realisering af projektet.

”At kommissionen anbefaler en forundersøgelse, passer som fod i hose med de argumenter, vi har brugt længe, så man kan sige, at rapporten på det punkt varetager et godt trekantsynspunkt,” siger formanden.

Der vil formentlig gå adskillige år, før anbefalingerne i Kommissionens rapport bliver til virkelighed. Men det får ikke Uffe Steiner Jensen til at læne sig tilbage i tilfredshed. For en del infrastruktur-problemer, kan der

sagtens handles på hurtigere, fastslår han. Det er blandt andet den kollektive trafik og dermed adgangen til Billund Lufthavn, han har i tankerne.

Sagt på en pæn måde medgiver han, at der er et forbedringsmæssigt potentiale, når det handler om bustrafikken til og fra lufthavnen. Skrues bissen på, erklærer han sig enig i, at det står mildt sagt jammerligt til med den kollektive trafik på netop det felt.

”Vi arbejder på at få forbedret busdriften til og fra lufthavnen fra både Kolding, Fredericia og Esbjerg. Og det er en af de opgaver, der bør kunne løses rimeligt hurtigt. Derudover har vi en ny trafikportal på vej, så folk der bor i Trekantområdet eller kommer her dagligt i forbindelse med deres arbejde, kan følge med i, hvordan trafikken fungerer. Vi arbejder med andre ord både på den korte og lange bane, og det bliver vi ved med, for der bliver ikke færre trafikale udfordringer, når eksempelvis Lalandia åbner i Billund og trækker endnu flere bilister med sig.”



Mange fluer med ét smæk

En midtjysk motorvej kan løse mange problemer og er realistisk indenfor en årrække, mener Jens Vibjerg (V), formand for Folketingets trafikudvalg, og Henrik Dam Kristensen (S)

De er ikke helt enige om, hvorvidt Billund og det øvrige midtjylland har fået for lidt eller for meget plads i Infrastrukturrapporten, de to landspolitikerne – Jens Vibjerg fra Venstre og Henrik Dam Kristensen fra Socialdemokraterne. Den ene føler sig en anelse overset – den anden kan leve med den begrænsede opmærksomhed. Men derudover er de ret enige om at hilse ekspertpanelets anbefalinger hjerteligt velkommen.

”Jeg mener ikke, vi er blevet oversete, når man ser på rapportens anbefalinger på den lange bane. Kommissionen anbefaler en midtjysk motorvej, og det opfatter jeg som meget positivt,” siger Jens Vibjerg (V), formand for Folketingets trafikudvalg.

Helt konkret er det en analyse af, hvordan trafikken vil arte sig, hvis der bliver anlagt en motorvej fra Kolding i syd til Aalborg i nord – men med linieføring længere vestpå i landet – som kommissionen anbefaler. Men som Jens Vibjerg tolker det, er det om ikke en blåstempling, så i hvert fald et stort skridt i den rigtige retning, selv om det kun er en anbefaling, der foreligger.

”Der skal jo altid udarbejdes diverse forundersøgelser og analyser, før man sætter sådan nogle store projekter i gang, og når kommissionen direkte anbefaler, at man gør det i det her tilfælde, så tør jeg godt sige, at jeg på den lange bane ikke er i tvivl om, at den motorvej bliver til noget. Når jeg hører stemmerne i Venstres bagland, er man meget optaget af netop den løsning,” siger han.

Jens Vibjerg har ikke svært ved at se fordelene i en ny motorvej vest for det store H, som Danmarks infrastruktur er bygget op omkring.

”Når motorvejen fra Herning bliver koblet på E45 øges belastningen endnu mere. Derfor har vi brug for en anden mulighed, så trafikken mod specielt syd kan trækkes længere vest på. Derudover vil en motorvej omkring



Billund og ikke mindst lufthavnen give nogle fantastiske udviklingsmuligheder til hele det erhvervsområde. Og med alle Lalandia-planerne og den øgede trafik i lufthavnen, passer netop det motorvejsprojekt jo som fod i hose med de ting, der sker. Samtidig åbner en ny motorvej også mulighed for en ringvej udenom Vejle, og når Vejle Fjord broen er lukket af forskellige årsager, behøver trafikken ikke gå helt i stå, fordi den skal ind gennem Vejle by. Det vil også være en stor fordel,” siger han.

Jens Vibjerg ser frem til de politiske forhandlinger, der skal i gang, før en endelig plan for infrastrukturen bliver vedtaget. Og selv om han godt ved, at forslagene til diverse bro-projekter nok løber med en del af medieopmærksomheden, er han ikke bange for, at de også vinder kapløbet om kronerne: *”Broerne er store projekter, og derfor får de meget opmærksomhed. Men det betyder ikke, at de kommer længere frem i køen,”* fastslår han.

Pengene skal findes

Henrik Dam Kristensen, bosat i Grindsted og socialdemokratisk medlem af Folketinget, lægger ikke skjul på, at han er fortalende for en ny Kattegatforbindelse. Og han er skuffet over, at kommissionen næste lægger ideen til en ny stor-bro i mølposen med ordene *”der er tale om et projekt af hidtil uset størrelsesorden i Danmark”*. Til gengæld glæder han sig også til forhandlingerne om de kommende trafikinvesteringer.

”Jeg mener generelt, at vores område får meget lidt opmærksomhed i rapporten. Men nu synes jeg, vi skal bruge de næste måneder på en sammenhængende debat omkring de trafikale forhold i Danmark. Og her skal vi have en seriøs snak om, hvordan vi bedst servicerer de områder, hvor der kommer mange mennesker – som for eksempel Billund, der har både Legoland, lufthavnen og snart også Lalandia,” siger han.

Henrik Dam Kristensen mener, at adgangsvejene til Billund Lufthavn skal gennem en større sanering.

Både hvad angår de kollektive forbindelser, men også bilisternes mulighed for at nå hurtigt frem til flyene.

”Vi er nødt til at gøre noget omkring lufthavnen. Som jeg ser det, er det primært fra Vejle-siden vi skal have løst nogle problemer, men det skal jo tænkes ind i et større perspektiv gennem hele området. Men jeg tør godt sige, at alvoren altså er gået op for os politikere nu, og det er bydende nødvendigt at finde de penge, så trafikken i det midtjyske kan blive afviklet på en fornuftig måde,” fastslår han.

FAKTA

Infrastrukturkommissionen anbefaler at:

- Der snarest muligt træffes beslutning om en udbygning af motorvejskapaciteten på og omkring Vejle Fjord Broen og på Vestfyn.
- Mulighederne for at forbedre samspillet mellem den individuelle og den kollektive transport i regionen undersøges med henblik på at styrke den kollektive trafik som et alternativ til biltrafikken.

Kommissionen anbefaler at der gennemføres analyser af:

- Effekterne af en forbedring af baneinfrastrukturen og hurtigere og hyppigere togbetjening mellem Odense og Århus, herunder mulighederne for at overflytte trafik fra vej til bane og dermed aflaste vejnettet.
- Muligheden for en jernbanekrydsning af Vejle Fjord.
- Effekterne af en langsigtet udvidelse af kapaciteten ved Lillebælt, og betydningen for perspektiver og behov i forhold til udviklingen af den øvrige infrastruktur i regionen.
- Aflastningspotentiale og behov for etablering af en nord-syd-gående motorvejsstrækning i Midtjylland som alternativ til en udvidelse af den eksisterende korridor – herunder skal konsekvenser fra byspredningen vurderes.



Det skal være en oplevelse...

Møder, kurser og konferencer i en anderledes afslappet atmosfære



“Spændende omgivelser, Funktionelle lokaler, god mad og god service – og så er prisen rimelig”

Direktør Niels J. Winther, Edensberg Arkitekterne A/S

- Lyse, velindrettede kursus- og mødelokaler for 10-150 deltagere
- Komfortable, nyindrettede værelser (1-5 personer)

Komplet kursusdøgn fra kr. 790,- pr. person*

Dagmøde/-kursus fra kr. 305,- pr. person*

* Prisseksempler ved 20 deltagere

Bistro la Famille

Receptions-, fest- og julefrokostarrangementer – også for private

Overnatning

28 m² store værelser, nyindrettede foråret 2007 med TV og internet, behagelige møbler og skrivehjørne. Der er enkelt- og dobbeltseng, bad og toilet.

F.eks. dobbeltværelse fra kr. 380,- pr. person



Ellehammers Allé 2 • DK 7190 Billund • Telefon: +45 7533 2777 • Fax: +45 7533 2877
www.LEGOLAND-Village.dk • info@LEGOLAND-Village.dk

LEGO, LEGO logo, LEGO og Krop-konfigurationerne og LEGOLAND er varemærker tilhørende LEGO Gruppen og her anvendt med special tilladelse ©2007 LEGO Gruppen

Vejnettet har brug for milliarder



Vognmændenes formand, Jørgen Egeskov Jensen, har i årevis advaret om de trafikale problemer. Og han kæmper videre. Det er uansvarligt af politikerne, hvis der ikke reageres nu, mener han

Det danske vejnet er ved at lukke helt til af både privatbiler og lastbiler. Dag efter dag opstår der lange køer i trafikken, og som tiden går bliver det bare værre og værre. Tal for 2002 viser, at alene i hovedstadsområdet holdt bilisterne dengang i kø i 100.000 timer – det svarer til et økonomisk tab for samfundet på 5,7 mia. kroner. Og siden er ventetiden med motoren i tomgang kun blevet længere. Prognoser viser, at frem til 2030 vil trafikken på landets vejnet stige med 70 procent.

Tallet overrasker ikke formand for DTL, Dansk Transport og Logistik, Jørgen Egeskov Jensen.

”Det er noget, vi hele tiden har sagt fra vognmandsbranchen. At vi holder stille så meget af vores tid er et tab af værdier for alle parter – både samfundet, private og erhvervsvirksomhederne. Men det er flere års besparelser på vejnettet i form af manglende investeringer og vedligehold, vi er vidne til. Og nu kommer regningen,” fastslår han.

Jørgen Egeskov Jensen ved, hvad han taler om, for til dagligt har han som

direktør for Vamdrup Special Transport ApS masser af lastbiler på vejene. Både motorvejsnettet men i høj grad også de mindre veje.

”Vores kunder bor ikke lige ud til motorvejene, så vi kan skrive under på, at det ikke kun er på Vejle Fjord broen, der er problemer. Det er bestemt også mange andre steder inde i landet. Men det er et kæmpe problem at få overbevist lokale politikere om, at der skal puttes penge i asfaltarbejde, når der er mange flere stemmer i børn og ældre,” siger han.

Ny motorvej er et must

Formanden for DTL tøver ikke med at kalde det for en meget kortsynet politik, at de folkevalgte i så stor stil vælger at gå efter de emner, der er åbenlyse stemmeslugere på den korte bane. Og han mener, der bliver drevet noget nær uansvarlig politik mange steder.

”Man mister milliarder af kroner på en infrastruktur der ikke virker. Penge, der i høj grad er brug for andre steder i samfundet. Alle undersøgelser viser, at de investeringer, man bruger

på at forbedre infrastrukturen stort set betaler sig selv hjem igen i løbet af kort tid. Men politikerne tror stadig ikke helt på det,” siger han.

Når Jørgen Egeskov Jensen kigger på de rent lokale forhold, er han ikke i tvivl om, at der skal oprustes kraftigt på de større veje i området. For de er slet ikke store nok. Og forestillingerne om at en større del af godstransporten kan foregå med tog, er med få undtagelser ikke realistiske i indenrigstrafikken, for på banen kæmper man med nogle af de samme kapacitetsproblemer som på landevejene. Ifølge ham kan en fordobling af jernbanekapaciteten kun opløse fem procent af godset, og det forslår ingenting i det store billede.

”Når kolleger kommer nordfra og skal til Kolding, kører de over Give og Bredsten eller via Grindsted og Lunderskov. Der bliver allerede talt om en motorvej som alternativ forbindelse, og jeg kan kun sige, at det vil være det eneste rigtige. Og det skal være nu. Den forbindelse er absolut nødvendig, hvis det hele ikke også skal bryde sammen i det område.”

For 100 millioner kroner asfalt

Det koster skatteyderne dyrt at blive Danmarks mest eftertragtede turistattraktion. Ny masterplan viser, at omlægning af vejene i Billund kræver investeringer på over 100 millioner kroner



Ib Kristensen (V)

Enhver med øje for privatøkonomi ville skælve om natten, hvis investeringer som dem, Billund Kommune står overfor, var en del af husholdningen.

Men heldigvis er der mange til at betale den samlede regning på over 100 millioner kroner, som vejnettet i Billund kommer til at koste. Og alle pengene skal strækkes over forventeligt 10 år.

"Det er rigtigt mange penge, men det er også derfor, vi har fået udarbejdet en masterplan, så vi er sikre på, at vi ikke går ud og foretager nogle fejlinvesteringer. For det er gerne lappeløsninger, der bliver dyrest i sidste ende," siger borgmester Ib Kristensen (V) ved udsigten til den store udskrivning.

I samarbejde med rådgivningsvirksomheden Carl Bro har Billund Kommune fået analyseret, hvordan trafikken vil udvikle sig i og omkring Billund i takt med at Lalandia bliver udbygget. Og det er ikke småting, der skal til, hvis bilerne skal kunne komme uhindret til og fra turistattraktionerne, fortæller teknisk direktør i kommunen, Jens Dicksen:

"Går det som vi forventer med antallet af besøgene, er der ikke mange af de store vejstrækninger, vi ikke skal gøre noget ved. Men det er ikke sådan, at vi går i gang med det hele på én gang. Carl Bro har hjulpet os med at udarbejde en plan for, hvilke projekter vi skal sætte i gang alt efter, hvordan turismen udvikler sig."

En ny slags by

Det er et avanceret regnestykke at få trafik, økonomi og anlægsarbejde til at gå op i en højere enhed med giver den tekniske direktør. Men med teknologisk hjælp, kan det faktisk lade sig gøre

at simulere virkeligheden, som den måske ser ud om føje år.

"Det findes nogle fantastisk smarte it-værktøjer, som man kan tage i brug i en situation som vores. Programmerne tager højde for, hvor mange biler der kommer på hvilke tidspunkter at døgnet og hvornår på året, der er spidsbelastninger. Og om de eksempelvis kører i Lego først eller kommer direkte til Lalandia. På den måde kan vi følge nøje med i, hvor trafikken klumper sig sammen først, og det kan vi så planlægge investeringerne efter," fortæller han.

Masterplanen er i en sammeskrevet form på i alt 96 sider. Men det er også en stor opgave at omstrukturere en by som Billund, der indtil nogle pengefolk fik ideen til Lalandia, var en provinsby som alle andre.

"Vi skal tænke alting ind i det. Hvordan kommer folk sikrest og bedst ind til butikkerne i centrum? Hvordan får vi plads til cargo-trafikken stort

set uden, at turisterne lægger mærke til den? Og hvad gør vi ved de farlige vejstrækninger med masser af trafik, som familier i hvert fald ikke har lyst til at slippe deres børn løs på? Det er pludselig en helt anden kommune, vi skal til at skabe, og det er en udfordring. Men det er også en gave. Vi sidder næsten med gåsehud over at få lov til at være en del af det her," siger Jens Dicksen.

Et P-bjerg

På trods af udgifterne har borgmesteren den samme begejstring i stemmen. Han erkender også, at der kun er ét sted at hente pengene: Hos skatteyderne. Men til gengæld lover han, at kommunen vil gøre alt for, at i hvert fald de skatteydende forretningsdrivende også kommer til at tjene flere penge.

"Vores mål er jo at få turisterne ind i butikkerne og bruge nogle penge. Og hvis vi sørger for, at det bliver både nemt og oplevelsesrigt at nå frem til butikkerne, så tror vi på, at gæsterne nok skal lægge nogle kroner i kasseapparatet," siger han.

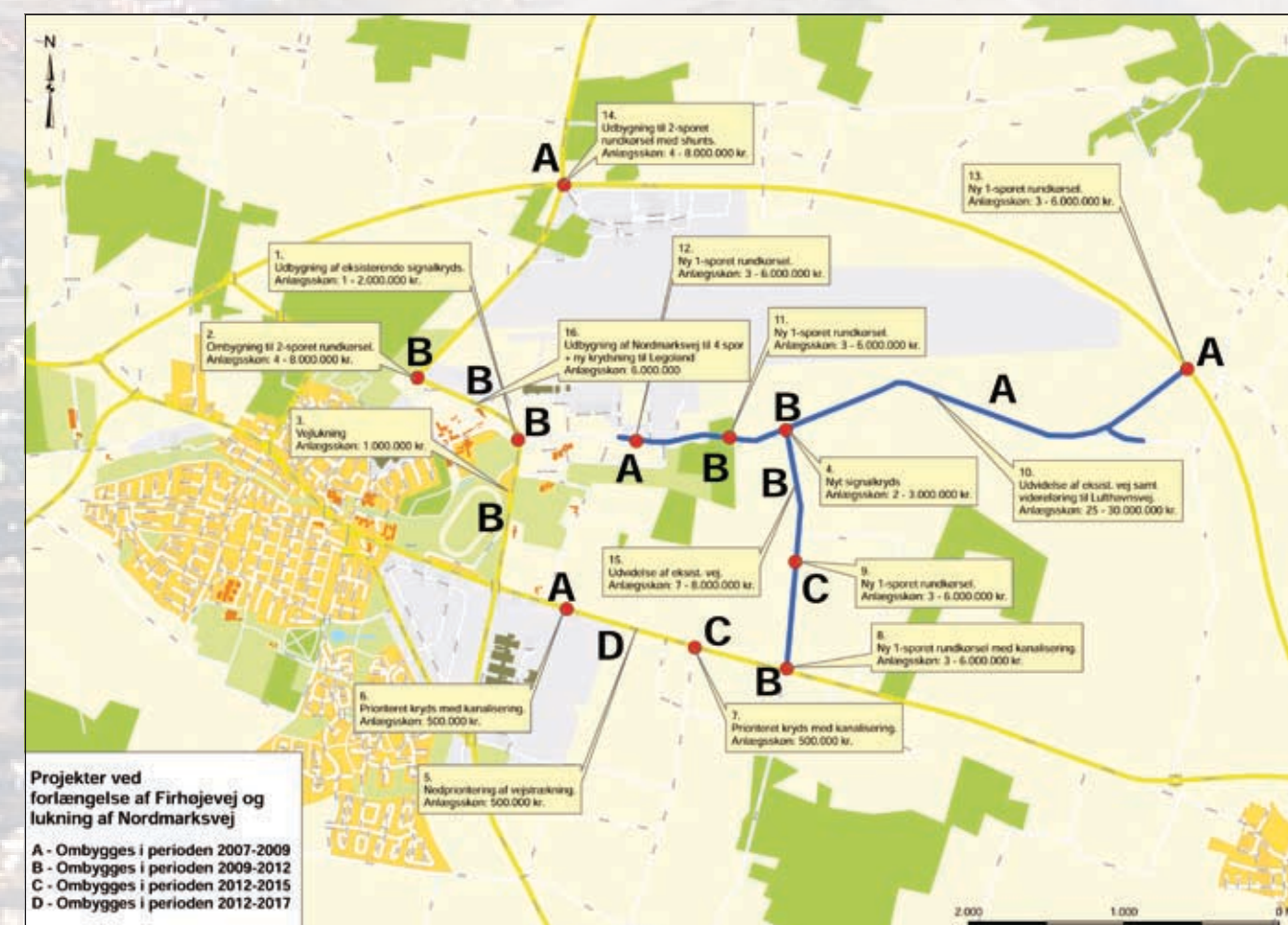


En af udfordringerne i forbindelse med turisternes indtog i Billund bliver parkeringsforholdene. Og i øjeblikket bliver der tænkt kreativt og utraditionelt som aldrig før på kommunens mange kontorer.

"Det er jo en formidabel situation, at attraktionerne kommer af sig selv, og vi så bare skal sørge for at få tingene til at køre. Det er virkelig noget, der sætter skub i den kreative proces, og det benytter vi os i høj grad af," siger Ib Kristensen.

Det står klart, at der bliver brug for nye parkeringsmuligheder, og hvem siger, at biler kun kan parkere i en traditionel grå betonkasse?

"Det er rigtigt, at vi leger lidt med tanken om at udforme et parkeringshus som et bjerg, hvor bilerne holder inde mens vi udenpå kan etablere et kæmpe udsigtstårn. Det er ikke sikkert, det bliver sådan, men det er den slags tanker der kommer frem, når man får lov at være kreativ, og det er sjovt," fastslår han.





Grundlæggende Lederuddannelse

- en populær uddannelse, som nu også udbydes i Grindsted

Grundlæggende Lederuddannelse

Uddannelsen er målrettet personer med en relativ kort uddannelsesbaggrund. Du får styr på dine ledelsesværktøjer og kan samtidig opbygge et godt netværk med deltagere fra andre brancher. Uddannelsen består af 5 moduler og varer i alt 13 dage.

Indhold

- Feedback på din lederstil
- Situationsbestemt ledelse
- Personprofil
- Konflikt håndtering
- Coaching
- Effektiv kommunikation som ledelsesværktøj
- Forandringsledelse

Kursusperiode

11. marts - 19. juni 2008

Interesseret - så kontakt os!

Ring eller mail til os for yderligere info. Uddannelsen er udviklet i samarbejde med Ledernes Hovedorganisation og gennemføres i samarbejde med IBC Kolding.

Kursuspris

AMU deltagergebyr kr. 1.950,00.

Fuld forplejning i 13 kursusdage kr. 2.340,00.

DISC Personlighedstest, sparring/coaching samt træning i projektskrivning kr. 5.705,-

Grundlæggende lederuddannelse gennemføres som AMU, og der gøres opmærksom på, at du kan deltage i kurset uden at tilkøbe andre ydelser.

Bemærk! Mulighed for løntabsgodtgørelse på i alt kr. 9.139,- under forløbet.



Tlf. 7532 1300 - E-mail: box@grindes.dk

NORDENS STØRSTE HEADHUNTER HEDDER SAM

www.samheadhunting.com



Vi finder alt fra specialister over mellemledere til direktører!

Vi er klar til at løse dine udfordringer, når det gælder rekruttering af kvalificerede profiler til din virksomhed.

SAM Headhunting arbejder efter meget klare succeskriterier, idet vi bruger konceptet "succes fee".

Med andre ord:
Vi fakturerer kun, hvis vi løser opgaven.

Vi har i dag kolleger i 20 lande, så vi har gode muligheder for også at finde medarbejdere til udenlandske afdelinger af din virksomhed.

Kontakt din lokale SAM headhunter for yderligere information:



Sten Appelon Petersen,
Headhunter
Vestervang 34, 7190 Billund
Tlf 7650 9015 / Mobil 6120 1339
sap@samheadhunting.com

Forbindelserne til lufthavnen er for ringe



Lufthavnschef Jørgen Krab Jørgensen er langt fra tilfreds med infrastrukturen omkring lufthavnen. Det stigende antal passagerer kræver bedre forbindelser hurtigst muligt, fastslår han

Jørgen Krab Jørgensen, direktør i Billund Lufthavn, opererer med to forskellige ønskelister, når det handler om infrastruktur. Den første er ikke kort - men kortsigtet. Den anden er ikke lang - men langsigtet.

"Vi har et meget stærkt ønske om en bedre betjening hos den kollektive trafik. Kortsigtet betyder det, at vi har behov for en langt bedre busbetjening end den, vi oplever i dag. Efterhånden er busruterne til Århus blevet gode, men derudover er det for tyndt, hvad vi kan tilbyde passagererne. Hverken fra Kolding, Esbjerg eller Fredericia er der tilfredsstillende forbindelser," siger han.

Busserne fra Århus til Billund Lufthavn kører 10 gange i døgnet. Det er fåtallet, mener lufthavnsdirektøren. Men det er stadig ikke optimalt, for der vil være mange passagerer, der oplever, at forbindelserne ikke passer med deres flyafgang.

Jørgen Krab Jørgensen håber, at han snart opnår lydhørhed hos regionens busselskaber, for ifølge ham er der et kolossalt behov for at få gjort noget ved transportforbindelserne. Og busselskaberne er dem, der nemmest kan hjælpe med at løse problemerne, mener han.

Tog på sidesporet

Længere ude i horisonten står det ene punkt, som hører hjemme på lufthavnsdirektørens langsigtede ønskeseddel: En togforbindelse til lufthavnen.

"Det optimale ville naturligvis være, hvis vi fik etableret en togforbindelse til og fra lufthavnen ligesom andre større lufthavne har rundt omkring i verden. Men det er ikke en løsning, der ligger lige for. Det er der vist ingen, der er i tvivl om, og derfor gør vi heller ikke den store mærkesag ud af det, for det er jo i høj grad et spørgsmål om økonomi," siger han.

Jørgen Krab Jørgensen har fulgt med i infrastrukturkommissionens arbejde og rapport, men det er ikke megen opmærksomhed, som området bliver levnet, noterer han sig.

"Der er fokus på de trafikale problemer omkring Vejle Fjord, og det er godt, for det påvirker selvfølgelig også mange af de mennesker, der skal til lufthavnen. Men ellers kan det være lidt svært at gennemskue, hvor rapportens konklusioner har direkte indflydelse på os. Jeg håber i stedet, at vi snart finder nogle løsninger på busstrafikken til lufthavnen, for det er der, hvor vi kan handle hurtigt, og det er der et kæmpe behov for," fastslår han.

Billund ErhvervsFremme har anbefalet at den nuværende X-bus 913 fra Esbjerg til Århus får lagt ruten om, så den kører fra Esbjerg over Grindsted, Billund Lufthavn, Give, Nr. Snede, Silkeborg og videre til Århus. Derudover har ErhvervsFremme foreslået, at der etableres en ny X-bus fra Kolding til Herning via Egtved, Billund Lufthavn, Give og Brande, så en del af problemerne med at komme til og fra lufthavnen med kollektiv trafik bliver løst.

FAKTA

Til og fra lufthavnen

- Billund-Århus bussen kører 10 gange dagligt.
- Busruten mellem Odense og Billund er genoptaget og kører to gange dagligt med stop i Fredericia og Kolding.
- Med den nye rute 30 er transporttiden mellem Århus og Billund reduceret væsentligt
- Transporttiden fra Holstebro og Herning er også forkortet efter åbningen af motorvejsstykket mellem Herning og Brande.
- Billund Lufthavn har 8.500 parkeringspladser - 1.200 biler kan stå under tag.
- 2.260.000 passagerer fløj i 2007 til og fra Billund. Det er en stigning på 20 procent og knap 210.000 flere passagerer end den hidtidige rekord.



Prisen gik til medarbejderne

Vinderen af ErhvervsFremmeprisen 2007 blev Agrometer A/S med hovedsæde i Grindsted

Virksomheden med godt 60 ansatte fremstiller vandingsanlæg til landbruget, golfbaner, idrætsanlæg og andre grønne områder samt producerer pumper til håndtering af spildevand.

Dommerkomiteen valgte at hylde Agrometer A/S for virksomhedens effektive ledelsesstruktur og succes i en tid med mangel på arbejdskraft. Direktør Ivan Petersen tog glad imod prisen, men var ikke sen til at sende den videre til medarbejderne med ordene:

"Det er dejligt, at vi har modtaget prisen i år. Men det vi er mest glade for, er at kunne give den videre til medarbejderne. Den stab vi har i dag findes ikke meget bedre. De har et

drive, så de selv tager de nødvendige beslutninger i dagligdagen, og det er en klar fordel i længden."

FAKTA

ErhvervsFremmeprisen de seneste fem år

- 2007: Agrometer A/S
- 2006: Omme Lift A/S
- 2005: A/S Tajco A/S
- 2004: Claus Junge, Junge Byg
- 2003: Jens Viggo Tronborg, Danish Crown

Hvem skal belønnes med Erhvervsfremmeprisen 2008?

Har du et godt forslag til hvem, der skal have prisen i år?

Send dit forslag til JyskeVestkysten og vind et gavekort på 1000 kroner.

Billund ErhvervsFremme uddeler en erhvervsfremmepris til en virksomhed, en forening eller en privatperson, som anerkendelse for en særlig indsats som fremmer erhvervslivet.

Borgere i Billund Kommune kan pege på kandidater, og der bliver blandt dem, der indstiller kandidater, trukket lod om et gavekort på 1000 kroner til detailhandlen i kommunen.

En komité bestående af Billund ErhvervsFremmes formand Kurt Armose, erhvervschef Niels-Henrik Gilsbjerg, sparekassedirektør Claus E. Petersen, borgmester Ib Kristensen og udgaveredaktør Anette Jorsal vælger, hvem der skal have prisen.

Prisen overrækkes ved Billund ErhvervsFremmes komsammen den 23. april klokken 18 på Hotel Lyngheden.

Send din indstilling med begrundelsen til JyskeVestkysten, Jernbanegade 19, 7200 Grindsted eller på mail til redaktion. grindsted@jv.dk senest den 10. Marts.

Husk at skrive dit navn og din adresse på indstillingen.



Billund ErhvervsFremme



alt det vigtige
JYSKEVESTKYSTEN

syddanske medier



Husk generalforsamlingen

Sæt kryds i kalenderen 12. marts klokken 18

Første kvartal er normalt generalforsamlingernes årstid, og sådan er det også i Billund ErhvervsFremme. Meetings på 2. sal i Billund Airport er derfor reserveret til foreningens medlemmer den 12. marts klokken 18.00, oplyser erhvervschef Niels-Henrik Gilsbjerg.

"Det er efterhånden to år siden, Billund ErhvervsFremme blev etableret som en fusion mellem Billund ErhvervsKontor og Grindsted ErhvervsFremme. Derfor bliver generalforsamlingen 2008 også den første generalforsamling, hvor vi skal gennemføre et valg til repræsentantskabet, og der vil også være andre spændende punkter på dagsordenen," fortæller han.

Da de to tidligere foreninger formelt blev lagt sammen ved den stiftende generalforsamling i 2006 gik der yderligere nogle måneder, før Billund ErhvervsFremme fysisk var en realitet med tilhørende virksomhedsnummer, personale og kontor. Derfor er den kommende generalforsamling også den første, hvor der bliver aflagt regnskab for foreningens arbejde.

Selv om det er den første formelle generalforsamling, vil der allerede nu være et forslag til ændring af vedtægterne på dagsordenen. Som de er udformet nu, skal de ændres hver gang, en større virksomhed i kommunen lukker eller åbner. Desuden bliver der også fremsat forslag til ændring af valgreglerne. Der sker

udelukkende af hensyn til kontinuiteten i repræsentantskabets arbejde, for det vil være smartest, at halvdelen af medlemmerne vælges i lige år, mens den anden halvdel vælges i ulige år – og ikke som nu alle på samme tid.

Ifølge reglerne bliver der udsendt en endelig dagsorden til medlemmerne senest 14 dage før generalforsamlingen. Kun medlemmer af foreningen har adgang til generalforsamlingen.



Der er kun adgang til generalforsamlingen for medlemmer af foreningen.

Billund ErhvervsFremme

De heldige vindere...



In Momentum satte i sidste nummer af magasinet 2 x 2 flybilletter på højkant blandt nye medlemmer af Billund ErhvervsFremme.

Vinderen af 2 x 2 returbilletter til Berlin med Cimber Air A/S blev:

Anna Charthrine Pedersen
KIKANA, Kirkehusvej 2, Filskov

Brian Hansen
M&S Company, Nørregade 36, Grindsted

Super
Brugsen

lidt ud over det sædvanlige

Billund



Slagter

I SuperBrugsen finder du et lækkert udvalg af fersk kød fra vores egen slagter. Slagteren giver gerne gode råd om tilberedning og udskæringer, så spørg endelig. Vi byder på et stort, lækkert udvalg af den bedste kvalitet, herunder Premium oksekød, der er kød fra kødkvæg og derfor altid er mørt og saftigt. I vores delikatesse kan du finde frisklavede salater, sandwich og andre hjemmelavede lækkerier, lige til at tage med hjem.

Forsinkelsen skal indhentes



Danmark halter konsekvent bagud, når det handler om vejudbygninger, mener Henry Dyrhund, administrerende direktør for GateWay E45, Danmarks største transportcenter

Infrastrukturkommissionens arbejde er spændende læsning, mener Henry Dyrhund, administrerende direktør for det store transportcenter nord for Vejle, GateWay E45. Men desværre er der også en indbygget forsinkelse i anbefalingerne, vurderer han. For det kræver så store investeringer at følge anbefalingerne, at der nemt går 10-12 år, før tiltagene bliver til realiteter. Og til den tid kan den trafikale udvikling nemt have overhale planlægningen indenom - igen.

"Vi har en meget langsom beslutningsproces her i landet, og på samme måde en anlægsperiode, der er megalang, når vi taler investeringer i denne her størrelsesorden. Vi kunne have løst mange af de problemer, vi ser nu, hvis vi havde taget fat i dem allerede for otte-ti år siden, men sådan handler vi bare ikke her i landet. Man er simpelthen bagud, og det skal man efter min mening have indhentet," siger han.

Og spørger man manden, der fra sit kontor har udsigt til motorvejen med allerflest klumper i trafikken, er der flere oplagte måder at gøre det på. En af dem er at tænke mere i intelligente veje.

"Man kunne løse nogle af de trafikale problemer, hvis man tænkte nogle af de kendte metoder fra lufthavnene ind i vejtrafikken. En mulighed er at give forskellige grupper trafikanter slot-

times, så de må køre på vejen fra klokken det til det. For lastbilerne er der ikke meget fidus i at sidde i kø i halve timer, når de kan køre igennem landet på meget kortere tid, bare tidspunktet er planlagt efter det."

Hellere fart på

Umiddelbart ser det meget smart ud, at det er lige præcis udenfor GateWay E45 og de mange muligheder for at tanke op – både for bilerne og chaufførerne – at trafikken oftest går helt i stå. Men sådan ser Henry Dyrhund ikke på det. Stod det til ham, skulle trafikken hellere glide forbi hans vinduer i en lind strøm:

"Vi har flere forskellige kundegrupper, og vi ved godt, at en del får den indskydelse lige at køre ind omkring McDonalds, når der alligevel er kø på broen. Men det er egentlig ikke på den måde, vi gerne vil have vores kunder. Vi vil hellere være et transportcenter, der er tilpasset dynamikken udenfor, for så kan kunderne komme hurtigt til og fra os, og det er optimalt for alle."

Når transport-direktøren bliver bedt om at forholde sig konkret til Infrastrukturrapporten, er han ikke i tvivl om, hvilke anbefalinger han er mest glad for.

"En udvidelse af Vejle Fjord-forbindelsen er jo et must, som i årevis har stået på alles ønskeliste, så det er naturligvis rart at se, at de problemer

bliver løst indenfor overskuelig tid. Men derudover er det klart en parallelvej lange den jyske højderyg, jeg er mest begejstret for. På den måde får vi forbundet Billund og cargo-trafikken til lufthavnen til det øvrige motorvejsnet, og det vil understøtte det kraftige vækstområde, som ligger lige præcis der," siger han.

FAKTA

GateWay E45

- GateWay E45 hed tidligere DTC, Danmarks Transport Center
- Dækker i øjeblikket et areal på 30 hektar
- Består af 60.000 m² bygninger, der alle er udlejet til erhvervsformål som autoværksteder, vaskehaller, dieselanlæg, benzinstation, fragtcenral, lagerhoteller, frysehus, køleteriminal, distributionscentre, cafeteria, McDonalds, hotel, butikker, kontor- og domicilbygninger og kursus- og konferencecenter
- GateWay E45 disponerer i alt over 75 hektarer – 250.000 m² bygget
- 1.500 meter er synlig motorvejsfacade
- GateWay E45 er ejet 100 % af Kirkbi A/S
- GateWay E45 har udarbejdet en masterplan, der opererer med yderligere udbygning i 2012, når den nye Ikast-Herning motorvej flettes sammen med E45 lige ved GateWay E45

Nye ansigter på kontoret

Besætningen på Billund ErhvervsFremmes kontor er skiftet ud. Nu er organisationen oprustet til at klare både erhvervslivet og turismen

For medlemmer eller andre interesserede, der lægger vejen forbi Billund ErhvervsFremmes kontor på Jorden Rundt i Grindsted, er det nye ansigter, der hilser velkommen.

Ulla Schmidt Sørensen er ansat som sekretær for erhvervschef Niels-Henrik Glisbjerg og Ane Andersen er begyndt som udviklingskonsulent med fokus på både turisme og erhverv.

For nogle vil Ulla Schmidt Sørensen dog være et kendt ansigt, for før hun blev ansat i Billund ErhvervsFremme, var hun gennem 23 år ansat hos Grindsted Kommune og derefter i knap et år i den nye Billund Kommune.

"Jeg er jo temmelig kendt i huset må man sige, men opgaverne er nye, og det er spændende," siger hun.

Ulla Schmidt Sørensen har siddet i kommunens regnskabsafdeling, og de seneste tre år har hun således også taget sig af bilagene fra ErhvervsFremme. Tallene har hun derfor fuld kontrol over. Men opgaverne der er direkte erhvervs- og turismerettet er uprøvede.

"Det bliver en udfordring, at vi skal deltage i messer og profilere kommunen på den måde, ligesom jeg indrømmer, at jeg endnu ikke er så hård til det der med at redigere hjemmesiden. Men jeg håber det kommer. Til gengæld kan jeg nok svare på de fleste spørgsmål om lokalområdet, for jeg kommer jo selv herfra, og det er en fordel," siger den 45-årige sekretær.

Mest attraktive job

Uerfaren på det område er til gengæld ErhvervsFremmes nye udviklingskonsulent Ane Andersen. Hun er oprindelig nordjyde, og efter studietiden i Århus er hun netop flyttet til Vejle. Kendskabet til Billund har hidtil begrænset sig til lufthavnen

og legoklodser. Men den 26-årige cand. mag. i turisme er i fuld gang med at blive opdateret på områdets mange muligheder.

"Jeg er i fuld gang med at udbygge hjemmesiden visit-billund.dk, og det giver jo et vist indblik i, hvad der foregår. Og ellers er det jo bare at kaste sig ud i arbejdsopgaverne med åben pande," erkender hun.

Ane Andersen mødte erhvervschef Niels-Henrik Glisbjerg på en karrieremesse i Århus for et års tid siden. Siden har de to holdt linien varm, og da der blev sagt go til at ansætte yderligere en medarbejder på kontoret, lå ansøgningen fra hende der prompte.

"Jeg føler mig faktisk meget heldig, for jeg arbejder nok i den mest spændende kommune i Danmark i øjeblikket. Og jeg kan også forstå på mange af mine gamle medstuderende, at jeg er den store misundelse, fordi jeg får lov at være med til at udvikle turismen i Billund," fortæller Ane Andersen.

Tine Møller Nielsen, der tidligere var sekretær i Billund ErhvervsFremme, har valgt at sige ja tak til et nyt job på Lego – hvor hun også var ansat, før hun kom til ErhvervsFremme.

Tilmeldingsblanket 2008

Ja, jeg vil gerne være med til at videreudvikle Billund Kommune og erhvervslivet i kommunen og indmelder mig herved som medlem af foreningen **Billund ErhvervsFremme**

Firmanavn:

kontaktperson:

Adresse:

Postnr./By:

Mailadresse:

Webadresse:

Antal ansatte i virksomheden:

Jeg er bekendt med, at årskontingentet er

- ◆ 0-3 ansatte 625,- kr. ekskl. moms
- ◆ 4-9 ansatte 1250,- kr. ekskl. moms
- ◆ 10-24 ansatte 2500,- kr. ekskl. moms
- ◆ 25 - opefter 3900,- kr. ekskl. moms
- ◆ Iværksættervirksomhed 0,- kr. ekskl. moms første år
- ◆ Foreninger uden ansatte 625,- kr. ekskl. moms

Kontingentet bliver opkrævet på giroindbetalingskort, som udsendes efter tilmelding.

Vedtægter og strategiplan på www.billunderhvervsfremme.dk

Udmeldelse af Billund ErhvervsFremme skal ske skriftligt til bestyrelsen senest 31. juli gældende fra 1. januar efterfølgende år.

Dato:

Underskrift:

Klip eller kopier denne blanket og send den til:

Billund ErhvervsFremme · Jorden Rundt 1 · 7200 Grindsted · Tlf.: 79 72 72 02 · mail@billund-erhvervsfremme.dk



Billund ErhvervsFremme



Sekretær
Ulla Schmidt Sørensen



Udviklingskonsulent
Ane Andersen