



MINISTEREN

Dato 27 FEB. 2009

Dok.id

J. nr. 521-000002

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MODTAGET

- 2 MRS. 2009 // 35

Den Centrale Indlevering

./. Til udvalgets orientering fremsendes hermed "Trafikplan for den statslige jernbane 2008-2018."

Planen er den første udmøntning af bestemmelsen i lov om trafikkselskaber om udarbejdelse af en trafikplan, som redegør for statens overvejelser om indkøb af togtrafik mm. Planen skal desuden bidrage til at fremme koordinering mellem statslig banetrafik og den lokale og regionale offentlige servicetrafik, dvs. buslinier og privatbaner.

I planen søges indkredset det optimale togtrafikomfang på det eksisterende bane-net. Det optimale trafikomfang beregnes på baggrund af samfundsøkonomiske analyser af konsekvenser ved varierende togbetjening, hvor konsekvenserne er beregnet ved hjælp af en nyudviklet trafikeringsmodel. Endvidere opgøres bane-kapaciteten, som på et overordnet niveau disponeres på persontog og godstog. Første udgave af planen indeholder ikke S-banen i Hovedstadsområdet.

Det er ikke meningen, at planen skal diktere, hvor der skal indkøbes mere togtrafik eller skæres ned på toggangen. Fastlæggelse af indkøbet er et politisk spørgsmål, men planen skal kunne tjene som grundlag for den politiske beslutningsproces, ved at vise hvor der objektivt er baggrund for at udvide eller indskrænke togdriften, hvis der i øvrigt er budgetmæssig dækning for dette.

Den aktuelle trafikplan får primært en beskrivende betydning. Det skyldes, at ændringer af trafikken må afvente udløbet af allerede indgåede kontrakter. Bortset fra gendubbelt af trafikken i Midt- og Vestjylland fra 2011, som planen har fået en vis indflydelse på, vil trafikplanen først for alvor få effekt ved eventuelle nye udbud og ved genforhandling af DSB kontrakten med virkning fra 2015.

Trafikplanen har været i høring hos trafikkselskaber, kommuner og regioner i perioden 29.05.2008 - 12.09.2009. Planen har afstedkommet en del debat og der er indkommet 73 høringssvar, som er kommenteret af Trafikstyrelsen i vedlagte høringsnotat.

Overordnet set savner høringsparterne mere ambitiøse udmeldinger i planen, når det gælder mål og visioner for den statslige jernbanetrafik. Der har således været forventninger om, at planen ville være en opfølgning på infrastruktur-kommissionens rapport, og at den ville medtage alle de statslige investeringer,

som netop er fremlagt i Regeringens oplæg til en samlet transportplan (Bæredygtig transport – bedre infrastruktur).

Side 2/2

Det har dog ikke været intentionen i loven, at trafikplanen for statens jernbane skulle indeholde disse ting, men jeg forventer, at de fremtidige investeringer vil indgå med større vægt i arbejdet med den næste trafikplan for den statslige jernbane.

Høringsparterne har også haft en række kommentarer til den trafikeringsmodel, der er udviklet som grundlag for trafikplanen. Der er klare muligheder for forbedringer af modellen, hvilket også fremgår af planen. Modellen må imidlertid betragtes som det bedst foreliggende grundlag for overordnede statslige betragtninger om indkøb af jernbanetrafik, og den står ikke alene. Ved udbud af jernbanetrafik og genforhandling af kontrakter foretager Trafikstyrelsen således en række andre vurderinger af sammenhænge i togsystemer, køreplaner, kapacitet og andre relevante forhold, herunder ikke mindst de reelle tilbudspriser ifm. udbud.

I forhold til koordinering mellem bus og tog savner høringsparterne klarere rammer for samarbejdet i den kollektive trafik. Flere fremsætter også ønske om forbedring af sammenhængen mellem bus og tog på terminalerne. Regeringens transportplan vil gøre staten i stand til at imødekomme nogle af disse ønsker ved igangsætning af stationsmoderniseringer, anlæg af parker og rejs mv. Derudover kan jeg oplyse, at koordineringen mellem bus og tog er et tema, som forventes at få større vægt i den næste trafikplan.

Jeg skal for en ordens skyld understrege, at redaktionen af trafikplanen er afsluttet den 1. december 2008, og at den derfor ikke afspejler beslutningerne i trafikaftalen fra 29. januar 2009. Planen forudsætter derfor, at banenettet i 2018 svarer til det nuværende.

Trafikplanen for den statslige jernbane vil nu blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside sammen med det høringsnotat, der samler op på spørgsmål og kommentarer fra trafikselskaber, regioner og kommuner samt et appendiks med hørings svarene i deres fulde længde.

I henhold til loven skal der udarbejdes en plan mindst hvert 4. år, og Trafikstyrelsen påbegynder snart forberedelsen af næste udgave.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed