



Sekretariat:
Aalborg Universitet
Fibigerstræde 11
9220 Aalborg ØJ
Tlf: 9940 8375
E-mail: itsdk@plan.aau.dk

27. februar 2009

Trafikudvalget
Folketinget, Christiansborg
1240 København K.

ITSDanmarks kommentarer til trafikaftalen ("En grøn transportpolitik")

På baggrund af aftalen indgået mellem 7 partier 29. januar 2009 om de kommende tiltag på trafikområdet, vil ITSDanmark gerne hermed give sine bemærkninger.

Som bekendt har ITSDanmark bl.a. haft lejlighed til at fremføre sine anbefalinger på ITS-området ved et foretræde for Trafikudvalget 30. september 2009. I den forbindelse anbefalede vi en række konkrete tiltag, herunder etableringen af det digitale vejnet.

Vi kan nu konstatere, at dette og en række andre tiltag på ITS-området indgår i trafikaftalen, og at der er afsat 600 mil. kr. til investeringer i ITS på statens område i de kommende år.

ITSDanmark finder ambitionsniveauet og initiativet for 2009 meget fornuftig og tilfredsstillende.

Vi vil dog opfordre til, at den politiske fokus på ITS fastholdes idet bevillingerne ikke kan sikre, at ITS bliver en succes.

En væsentlig faktor bag succesfuld anvendelse af ITS ligger i en effektiv organisering. Udviklingen af et digitalt vejnet forudsætter således et tæt og konstruktivt samarbejde mellem myndigheder som hører til forskellige ministerier. Noget tilsvarende gør sig gældende ved de fremkommelighedsprojekter for busser som trafikaftalen også afsætter midler til, og hvor ITS kunne spille en rolle. Her vil succes forudsætte tæt samarbejde mellem statslige, regionale og kommunale myndigheder.

ITSDanmark anbefaler derfor, at Trafikudvalget sikrer en politisk opfølgning - særskilt for ITS-området, men på tværs af de involverede myndigheder.

Det kunne f.eks. være ved at udbede sig en årlig redegørelse om fremdriften i og resultaterne af de ITS-aktiviteter der nu iværksættes på baggrund af trafikaftalen.

Med trafikaftalen er der taget hul på væsentlige ITS-initiativer på især statsvejnettet.

ITSDanmark anbefaler at imens de vedtagne ITS aktiviteter iværksættes, bør der tages fat på de næste udfordringer på ITS-området.

ITSDanmark ser i den forbindelse to hovedudfordringer:

1) EU's ITS handlingsplan.

EU's handlingsplan indebærer bl.a., at medlemsstaterne vil blive forpligtet til at udveksle en række data om infrastrukturen og transporten på en harmoniseret måde. Endvidere lægges der op til et rådgivende samarbejde mellem medlemslandene.

ITSDanmark anbefaler, at de kommende initiativer på ITS-området i Danmark lægger betydelig vægt på at sikre så høj en kompatibilitet som muligt med de øvrige medlemslande for så vidt angår dataarkitektur og teknologiske platforme mv.

Det er ikke blot det mest hensigtsmæssige i en trafikal sammenhæng, men også en fordel rent økonomisk idet der må antages at være besparelser på lang sigt forbundet med at anvende løsninger der er almindelige på EU plan - frem for løsninger der er specialudviklet til den danske infrastruktur.

Endelig bør der i overensstemmelse med det nye EU-direktiv om ITS etableres et ITS-forum i Danmark, som kan støtte og rådgive om ITS-området.

2) Kommunernes brug af ITS

Trafikaftalen retter sig hovedsageligt mod det statens jernbaner og veje. Det fremgår ikke umiddelbart, om de forventede ITS-projekter også involverer kommunerne.

Det er fornuftigt at staten tager førertrøjen på og bl.a. sikrer et ensartet grundlag for datastrukturen på ITS-området.

I praksis vil en effektiv udnyttelse af ITS på vejområdet dog kræve at også kommunerne investerer i ITS således, at trafikstyring og -information hos de to vejmyndigheder understøtter og supplerer hinanden. Eksempelvis kan rampedosering og variabel hastighed på motorveje få afledte effekter for trafikken på kommuneveje. Fremkommelighedsprojekter for busser og variable informationstavler er andre eksempler på ITS-anvendelse som kan involvere både kommune- og statsveje.

Generelt set vil det desuden være hensigtsmæssigt at fremme den kommunale anvendelse af ITS, herunder en mere udbredt anvendelse af rejsetidsinformation, parkeringsinformation og moderne signalstyring.

Nogle kommuner vil formentlig selv tage initiativ til at fremme disse typer ITS-projekter. Det er dog vores forventning, at de fleste kommuner ikke har de forudsætninger på ITS-området som skal til for at sikre en udbredelse og sammenhæng som svarer til det, der nu lægges op til for statsvejene.

ITSDanmark anbefaler derfor, at der i samarbejde med kommunerne udarbejdes en national handlingsplan for ITS som også indtænker den kommunale anvendelse af ITS.

Formålet med handlingsplanen skal være at sikre fuld gennemskuelse for kommunerne med hensyn til de overordnede krav og prioriteringer som staten nu lægger til grund for sin ITS indsats. Dermed skal der skabes det bedste udgangspunkt for en homogen og sammenhængende anvendelse af ITS på landsplan.

Med venlig hilsen



Svend Tøfting
Formand



Jens Peder Kristensen
næstformand

CC: transportminister Lars Barfoed