



→ MAB/af  
LWi 25/11

Transportministeriet  
Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

**DSB**

**Afrapportering 3. kvartal 2008 på kravene i kontrakterne om offentlig servicetrafik 2005-2014**

25. november 2008

./.. DSB vedlægger hermed afrapporteringen for 3. kvartal 2008 på kravene i kontrakterne om offentlig servicetrafik 2005-2014 for henholdsvis DSB og DSB S-tog a/s. Afrapporteringen sker med henvisning til afsnit 9.1.3 i kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om fjern- og regionaltrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014 og afsnit 7.3.1. i kontrakt mellem Transportministeriet og DSB S-tog a/s om S-togstrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014.

DSB  
Koncernsekretariatet  
Sølvgade 40  
DK-1339 København K

Telefon 33 54 42 28  
Fax 33 54 41 20  
fk@dsb.dk  
www.dsb.dk

Med venlig hilsen

  
Flemming Kristensen

Afsender Flemming Kristensen

## Afrapportering fjern- og regionaltoget - 3. kvartal 2008

### 1. Antallet af rejser

I 3. kvartal 2008 blev der foretaget knap 18,6 mio. rejser med DSB's fjern- og regionaltoget. I forhold til 2. kvartal er der tale om en fremgang fra ca. 18,3 mio. rejser. Sammenlignet med samme periode sidste år er der tale om en betydelig fremgang fra ca. 17,9 mio. rejser.

**DSB**

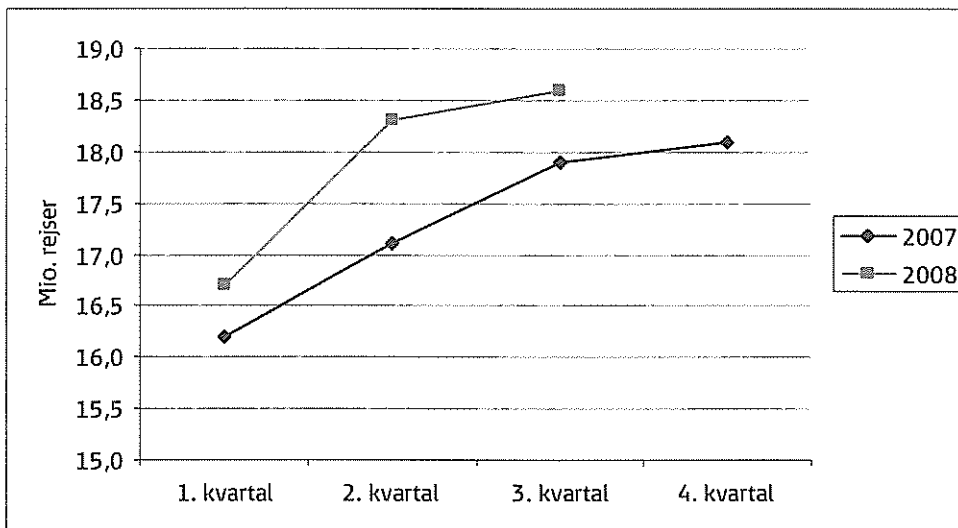
25. november 2008

DSB

Sølvgade 40

DK-1349 København K

**Figur 1:** Antal rejser pr. kvartal i 2007 og 2008



### 2. Antallet af kørte tog på de i trafikkontraktens bilag 1 nævnte strækningsafsnit i forhold til Trafikeringsplanens krav herom

I bilag 1 sammenholdes oplysninger om antallet af kørte tog på de strækningsafsnit, der nævnes i bilag 1 i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB om fjern- og regionaltoget udført som offentlig servicetrafik i perioden 2005-2014 og trafikeringsplanen. Der er enkelte strækningsafsnit, hvor planen afviger med mere end 5 pct. fra kravene i trafikkontrakten. I tabel 1 herunder beskrives årsagen til disse afvigelser:

**Tabel 1:** Årsager til, at planen på udvalgte strækningsafsnit afviger mere end 5 pct. fra trafikkontrakten i 3. kvartal 2008

Strækning	Afvigelse
Helsingør - Nivå, Nivå - Østerport og Østerport - København H	Diverse infrastrukturproblemer, afsluttende sporarbejder på Kystbanen og forsinkede tog fra Sverige.
Holbæk - Kalundborg	Infrastrukturproblemer (sikringsanlæg og sporarbejder) samt problemer med materiel.
Ringsted - Næstved, Næstved - Vordingborg og Vordingborg - Nykøbing F	Hastighedsnedsættelser og heraf følgende aflysninger på varme dage.
Ryomgård - Grenaa	Sporarbejder
København H - Ystad	Færge på værft - erstatningskørsel med bus, da tog ikke kan omlægges pga. øvrig togtrafik på strækningen

### 3. Erstatningskørsel med bus

Side 2/8

Erstatningskørsel med bus opdeles i driftsforstyrrelser og planlagte driftsændringer.

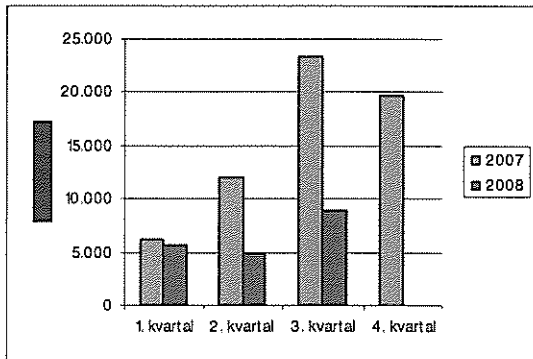
25.11.2008

I figur 2 og 3 er omfanget af erstatningskørsel vist for hvert kvartal i 2007 og 2008.

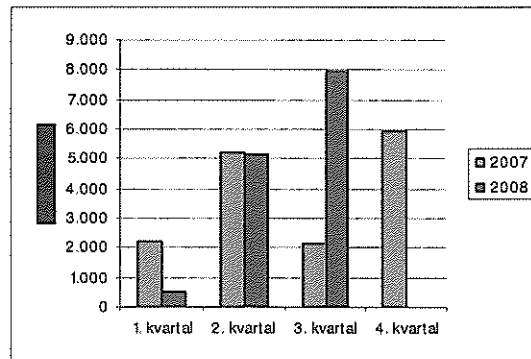
3. kvartal 2008 var præget af infrastrukturarbejder på bl.a. Nordvestbanen, Sydbanen og i Østjylland, som medførte meget planlagt buskørsel. Omfanget heraf er vist i figur 3 og har med 7.927 timer været på et højere niveau end samme periode sidste år.

I 3. kvartal 2008 blev der kørt 8.866 timers erstatningskørsel med bus, som ikke var planlagt. Dermed var forbruget i 3. kvartal 2008 væsentligt lavere end forbruget i samme periode i 2007.

**Figur 2:** Buskørsel i 3. kvartal 2008 i forbindelse med driftsforstyrrelser (ikke-planlagte)



**Figur 3:** Buskørsel i 3. kvartal 2008 i forbindelse med planlagte driftsændringer



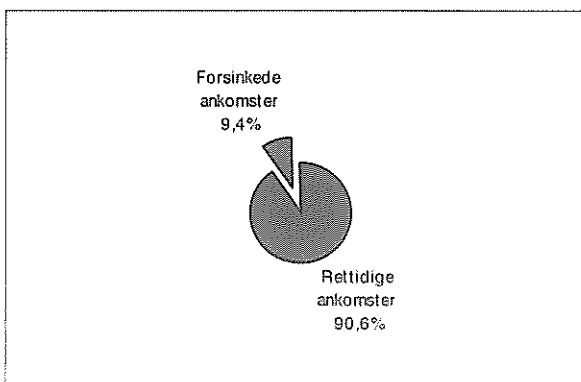
### 4. Regularitet

Regularitet er udtryk for, hvor stor en andel af den afviklede togtrafik, som ankommer rettidigt.

Af nedenstående figur 4 fremgår det, at 90,6 pct. af togene i 3. kvartal 2008 totalt set er rettidige inden for intervallet 0 - 5.59. Rettidigheden er beregnet på baggrund af 350.924 ankomster, hvoraf 33.156 var forsinkede.

DSB's regularitetsmål for 2008 er aftalt til 90,3 pct., hvorfor målsætningen er opfyldt i 3. kvartal 2008, ligesom det var tilfældet i 1. og 2. kvartal.

**Figur 4:** Regularitet for hele landet 3. kvartal 2008, 0-5.59



Vesttrafikken har haft den bedste regularitet med en rettidighed på 95,4 pct., jvf. tabel 2 herunder, mens regulariteten for fjerntrafikken og østtrafikken var henholdsvis 87,1 pct. og 91,7 pct.

Side 3/8

25.11.2008

**Tabel 2: Regularitet 3. kvartal 2008 (rettidige tog = 0 - 5,59 min)**

	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regularitet
Fjerntrafik	134.434	17.368	87,1 %
Øst	155.552	12.978	91,7 %
Vest	59.975	2.730	95,4 %

	År til dato	År til dato, korrigeret for varslede ændringer
Hele landet	92,3 %	92,3 %
Fjerntrafik	90,2 %	90,2 %
Øst	92,4 %	92,4 %
Vest	96,0 %	96,0 %

## 5. Pålidelighed

Pålideligheden er udtryk for forholdet mellem den planlagte trafik og antallet af aflysninger.

DSB's pålidelighedsmål er 99,0 pct.

Opgørelsen af pålidelighed er behæftet med usikkerhed. Det skyldes blandt andet, at Banedanmark ikke har fået oprettet de nødvendige koder til registrering af de planlagte aflysninger ved sporarbejder. Derfor har DSB fastsat en procedure, som sikrer, at rettidigt varslede aflysninger registreres, så de efterfølgende kan dokumenteres. Dokumentationens vedrørende rettidige aflysninger registreres på følgende vis:

- På stationen: Der gemmes specifik dokumentation for, at opslag på stationer er sket
- På internettet: Trafikken til rejseplanlæggeren logges elektronisk og lagres, så den er let tilgængelig
- På TTV: DR-TTV's side 440 logges elektronisk flere gange i døgnet og lagres, så den er let tilgængelig

Som det fremgår af tabel 4 var pålideligheden i 3. kvartal 2008 99,3 pct., hvorfor DSB's pålidelighedsmålsætning er opfyldt.

**Tabel 4: Pålidelighed 3. kvartal 2008**

Planlagte ankomster	328.778
Udførte ankomster	325.261
Aflyste ankomster i alt	3.517
Rettidige aflysninger	1.265
Urettidige aflysninger	2.252
Pålidelighed	99,3 %

## 6. Andele af forsinkelser

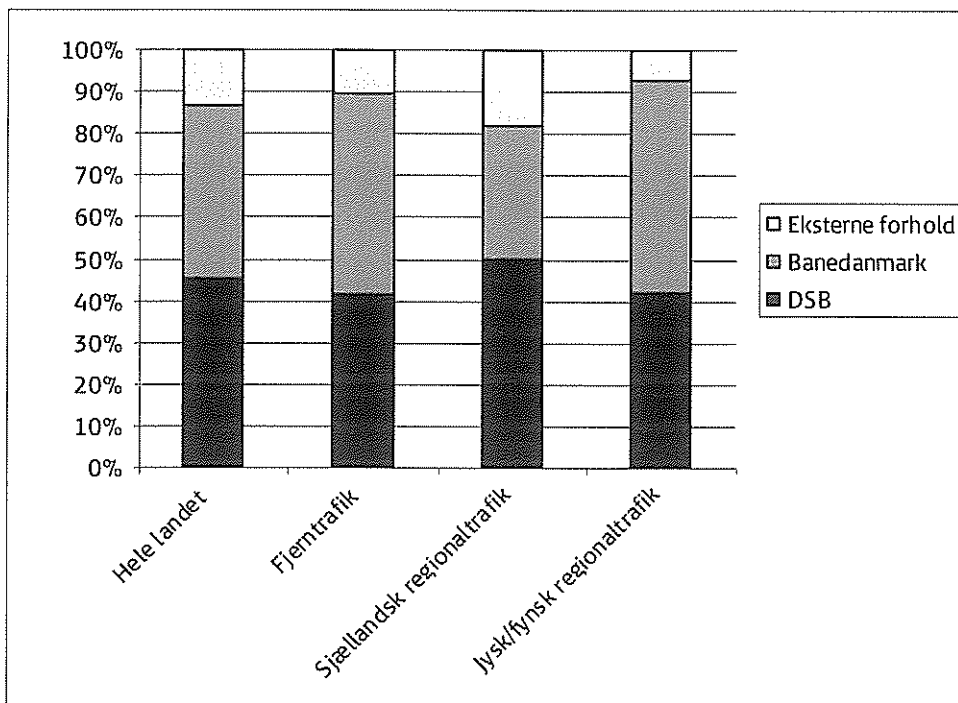
Side 4/8

I figur 6 herunder vises forsinkelserne i 3. kvartal 2008 opdelt efter, om de er forårsaget af DSB, Banedanmark eller eksterne forhold.

25.11.2008

I 3. kvartal 2008 forårsagede DSB 45,7 pct. af forsinkelserne i hele landet. Forsinkelserne er ikke geografisk jævnt fordelt, idet DSB forårsagede 41,5 pct. i fjerntrafikken, 50,1 pct. i den sjællandske regionaltrafik og 42,4 pct. i den fynsk/jyske regionaltrafik.

**Figur 6:** Andele af forsinkelser i 3. kvartal 2008



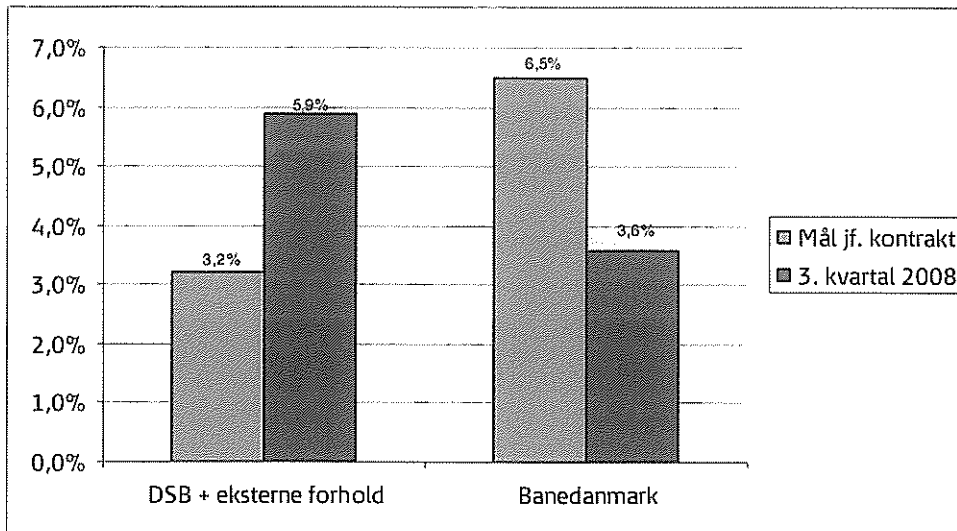
## 7. DSB's og Banedanmarks andele af forsinkelser i forhold til regulariteten og opgjort efter stationsankomster 0 - 5.59 min.

Under forudsætning af, at Banedanmark skal overholde en målsætning for kanalregulariteten på 93,5 % og DSB's målsætning for produktregulariteten er 90,3 % medfører dette en fordeling af den tilladte irregularitet til Banedanmark og DSB på henholdsvis 6,5 pct. og 3,2 pct.

I figur 7 er den tilladte fordeling af irregulariteten vist med grønt. Ligeledes er det vist, at DSB og eksterne forhold i 3. kvartal 2008 var ansvarlig for forsinkelse af 5,9 pct. af de gennemførte tog. Heraf udgør DSB's andel 4,2 pct. og eksterne forhold 1,7 pct. Banedanmark var ansvarlig for forsinkelse af 3,6 pct. af de gennemførte tog.

**Figur 7:** DSB og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulariteten opgjort efter stationsankomster 0 - 5.59 min.

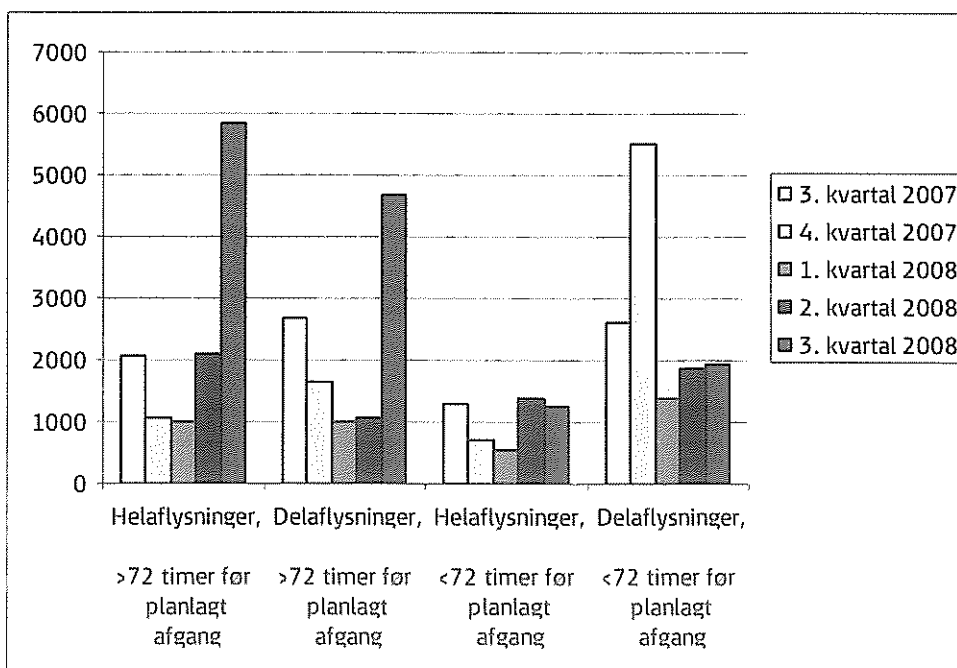
25.11.2008



## 8. Aflysninger

I trafikkontrakten skelnes mellem rettidigt og urettidigt varslede aflysninger. En aflysning er rettidig, hvis den varsles senest 72 timer før planlagt afgang. I figur 8 vises hel- og delaflysninger. I 3. kvartal 2008 var der i alt 7.084 helaflysninger fordelt på 5.834 varslet senest 72 timer før planlagt afgang og 1.250 varslet mindre end 72 timer før planlagt afgang og 6.595 delaflysninger fordelt på 4.667 varslet senest 72 timer før planlagt afgang og 1.928 varslet mindre end 72 timer før planlagt afgang.

**Figur 8:** Aflysninger fordelt på kvartaler i 2007 og 2008



## 9. Belægningsprocent

Side 6/8

DSB tilrettelægger togproduktionen således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange i det omfang, at materielbeholdningen tillader det.

25.11.2008

DSB har indsat det til rådighed værende materiel.

I bilag 2 er andelen af togafgange i og uden for myldretiden på definerede strækningssafsnit med en belægningsprocent over 100 vist. Endvidere vises andelen af tog med en belægningsprocent over 100 på henholdsvis DSB 1' og standard. Herunder knyttes i tabel 5 en forklaring til de strækningssafsnit, for hvilke de kontraktfastsatte krav ikke er opfyldt i 3. kvartal 2008.

**Tabel 5:** Forklaring til de strækningssafsnit, for hvilke kravene ikke er opfyldt i 3. kvartal 2008

Strækning	Forklaring
København Lufthavn-Øresund midt	Antallet af overbelagte tog skyldes den løbende passagerudvikling. Der er fra K08 indsat ekstratog i myldretiderne, hvilket har medvirket til en reduktion af overbelæggingerne.
Nykøbing F – Rødby F	Antallet af overbelagte tog skyldes den positive passagerudvikling i den internationale trafik til Tyskland.
Ringsted – Slagelse, Fredericia – Vejle og Middelfart – Kolding.	Antallet af overbelagte tog skyldes den løbende passagerudvikling.

**Bilag 1: Antallet af kørte tog på de i bilag 1 nævnte strækingsafsnit i forhold til Trafikeringsplanens krav herom**

Side 7/8

25.11.2008

	3. kvartal 2008			År til dato		
	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret ift. Plan	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret ift. plan
Helsingør - Nivå	11.732	10.943	93,3%	35.822	34.579	96,5%
Nivå - Østerport	20.104	15.186	75,5%	60.756	54.136	89,1%
Østerport - København H	39.111	36.882	94,3%	116.389	111.446	95,8%
København H - Kbh. Lufthavn	25.221	24.405	96,8%	75.465	72.315	95,8%
Kbh. Lufthavn - Øresundmidt	11.620	11.616	100,0%	34.538	34.396	99,6%
København H - Roskilde	26.390	25.817	97,8%	78.101	77.251	98,9%
Roskilde - Køge	4.854	4.974	102,5%	14.382	14.514	100,9%
Køge - Haslev	4.975	4.859	97,7%	14.614	14.454	98,9%
Haslev - Næstved	4.975	4.859	97,7%	14.614	14.453	98,9%
Roskilde - Holbæk	5.173	5.152	99,6%	15.181	15.189	100,1%
Holbæk - Kalundborg	3.987	3.684	92,4%	11.753	11.430	97,3%
Roskilde - Borup	20.374	19.772	97,0%	60.320	59.335	98,4%
Borup - Ringsted	20.044	19.443	97,0%	59.380	58.398	98,3%
Ringsted - Næstved	6.190	5.806	93,8%	18.279	17.807	97,4%
Næstved - Vordingborg	6.166	5.817	94,3%	18.160	17.741	97,7%
Vordingborg - Nykøbing F	6.034	5.682	94,2%	17.784	17.322	97,4%
Nykøbing F - Rødby F	1.678	1.756	104,6%	4.588	4.768	103,9%
Ringsted - Slagelse	10.789	10.800	100,1%	32.070	32.077	100,0%
Slagelse - Odense	10.170	10.209	100,4%	30.313	30.413	100,3%
Odense - Middelfart	13.497	13.495	100,0%	40.050	40.014	99,9%
Middelfart - Fredericia	10.329	10.330	100,0%	30.599	30.561	99,9%
Fredericia - Vejle	11.347	11.562	101,9%	31.197	31.473	100,9%
Vejle - Århus H	8.829	8.613	97,6%	25.938	25.440	98,1%
Århus H - Skørping	6.542	6.551	100,1%	19.526	19.494	99,8%
Skørping - Aalborg	8.334	8.317	99,8%	24.774	24.654	99,5%
Aalborg - Lindholm	9.700	9.578	98,7%	28.713	28.421	99,0%
Lindholm - Hjørring	4.255	4.221	99,2%	12.572	12.529	99,7%
Hjørring - Frederikshavn	4.255	4.218	99,1%	12.572	12.523	99,6%
Fredericia - Kolding	6.858	6.778	98,8%	20.100	20.002	99,5%
Middelfart - Kolding	3.168	3.164	99,9%	9.451	9.437	99,9%
Kolding - Esbjerg	5.774	5.762	99,8%	17.089	17.070	99,9%
Kolding - Tinglev	4.146	4.092	98,7%	12.165	12.101	99,5%
Tinglev - Sønderborg	1.998	1.927	96,4%	5.942	5.854	98,5%
Tinglev - Padborg	2.266	2.210	97,5%	6.583	6.507	98,8%
Vejle - Herning	3.434	3.501	102,0%	10.311	10.399	100,9%
Herning - Holstebro	3.985	4.039	101,4%	11.831	11.878	100,4%
Holstebro - Struer	3.919	3.970	101,3%	11.643	11.686	100,4%
Odense - Ringe	9.181	8.723	95,0%	27.194	26.483	97,4%
Ringe - Svendborg	5.763	5.587	96,9%	17.034	16.726	98,2%
Århus H - Hornslet	5.816	5.799	99,7%	17.195	17.112	99,5%
Hornslet - Ryomgård	3.484	3.476	99,8%	10.364	10.300	99,4%
Ryomgård - Grenaa	3.484	3.264	93,7%	10.364	10.024	96,7%
København H - Vstad	764	655	85,7%	1.844	1.664	90,3%
Nykøbing F - Gedser	184	181	98,4%	549	541	98,5%
Århus H - Struer	394	394	100,0%	1.170	1.169	99,9%
Struer - Thisted	368	366	99,5%	1.096	1.092	99,6%
København - Padborg	184	183	99,5%	548	539	98,4%



**Bilag 2: Belægningsprocent (andel tog med belægning > 100)**

Strækning	Myldretid (Ma-Fr 7-9, 15-18)			Øvrig tid		
	1'	Standard	1'+Standard	1'	Standard	1'+Standard
Helsingør - Nivå	0,00%	4,80%	3,00%	0,00%	0,70%	0,40%
Nivå - Østerport	0,00%	4,80%	3,00%	0,00%	0,70%	0,40%
Østerport - København H	0,00%	4,80%	3,00%	0,00%	0,70%	0,40%
København H - Kbh. Lufthavn	0,00%	5,50%	3,80%	0,00%	1,90%	1,30%
Kbh. Lufthavn - Øresundmidt	0,20%	24,50%	19,50%	0,10%	12,00%	9,00%
København H - Roskilde	1,20%	11,20%	7,60%	0,30%	6,80%	4,20%
Roskilde - Køge	0,00%	1,50%	1,50%	0,00%	0,20%	0,20%
Køge - Haslev	0,00%	1,20%	1,20%	0,00%	0,10%	0,10%
Haslev - Næstved	0,00%	1,20%	1,20%	0,00%	0,10%	0,10%
Roskilde - Holbæk	0,10%	4,20%	2,50%	0,00%	1,00%	0,60%
Holbæk - Kalundborg	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Roskilde - Borup	1,80%	6,60%	4,20%	0,40%	6,30%	3,80%
Borup - Ringsted	1,80%	6,60%	4,20%	0,40%	6,30%	3,80%
Ringsted - Næstved	0,10%	3,00%	2,00%	0,20%	2,70%	1,80%
Næstved - Vordingborg	0,10%	0,80%	0,50%	0,20%	1,40%	1,00%
Vordingborg - Nykøbing F	0,10%	0,80%	0,50%	0,20%	1,40%	1,00%
Nykøbing F - Rødby F	1,00%	3,70%	2,30%	1,20%	8,90%	7,30%
Ringsted - Slagelse	4,20%	6,10%	3,80%	0,30%	9,80%	5,70%
Slagelse - Odense	2,60%	3,50%	2,30%	0,20%	5,60%	3,40%
Odense - Middelfart	2,50%	4,10%	3,00%	0,40%	5,30%	3,40%
Middelfart - Fredericia	2,80%	3,60%	2,40%	0,40%	4,30%	2,40%
Fredericia - Vejle	2,50%	4,70%	2,40%	0,50%	9,10%	5,70%
Vejle - Århus H	0,40%	6,60%	3,40%	0,70%	8,10%	4,30%
Århus H - Skørping	0,00%	2,90%	1,70%	0,10%	3,40%	2,10%
Skørping - Aalborg	0,00%	3,30%	2,50%	0,00%	2,50%	1,60%
Aalborg - Lindholm	0,00%	1,00%	0,80%	0,00%	2,20%	1,30%
Lindholm - Hjørring	0,00%	1,20%	0,90%	0,00%	2,30%	1,30%
Hjørring - Frederikshavn	0,00%	0,40%	0,40%	0,00%	0,40%	0,30%
Fredericia - Kolding	0,10%	1,00%	1,00%	0,10%	1,00%	0,90%
Middelfart - Kolding	1,70%	5,90%	4,70%	0,40%	8,50%	6,80%
Kolding - Esbjerg	0,10%	0,30%	0,30%	0,10%	1,80%	1,30%
Kolding - Tinglev	0,10%	2,60%	2,20%	0,20%	2,20%	1,80%
Tinglev - Sønderborg	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Tinglev - Padborg	0,00%	0,60%	0,60%	0,30%	2,20%	1,70%
Vejle - Herning	0,00%	3,70%	1,50%	0,10%	4,60%	3,10%
Herning - Holstebro	0,00%	3,30%	2,60%	0,00%	0,80%	0,40%
Holstebro - Struer	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Odense - Ringe	0,00%	0,80%	0,80%	0,00%	0,10%	0,10%
Ringe - Svendborg	0,00%	1,40%	1,40%	0,00%	0,20%	0,20%
Århus H - Hornslet	0,00%	5,80%	5,80%	0,00%	0,40%	0,40%
Hornslet - Ryomgård	0,00%	0,90%	0,90%	0,00%	0,10%	0,10%
Ryomgård - Grenaa	0,00%	0,90%	0,90%	0,00%	0,10%	0,10%
København H - Ystad	0,00%	0,60%	0,00%	0,00%	0,20%	0,20%
Nykøbing F - Gedser				0,00%	0,00%	0,00%
Århus H - Struer	0,00%	1,10%	1,10%	0,20%	0,20%	0,20%
Struer - Thisted	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
København - Padborg	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	0,10%

Side 8/8

25.11.2008

## Afrapportering S-tog - 3. kvartal 2008

### 1. Antallet af rejser

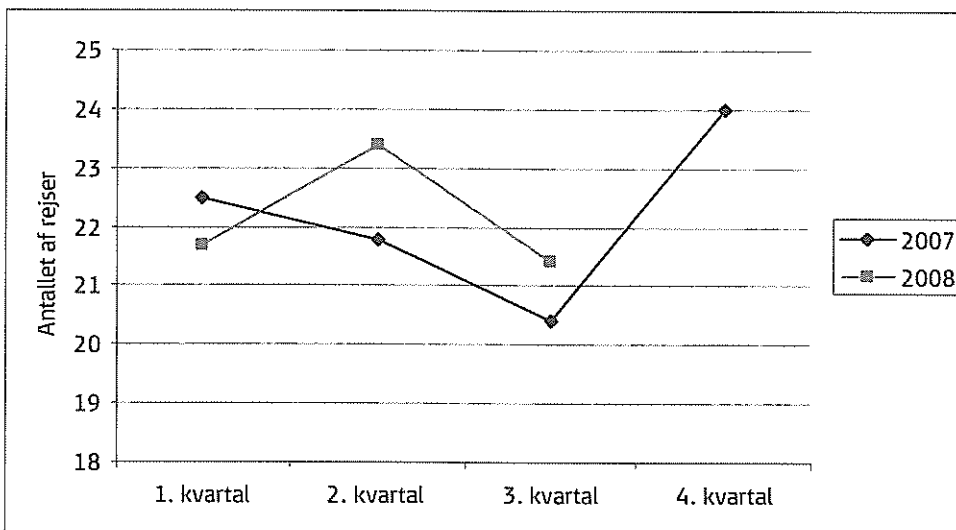
I 3. kvartal 2008 var der 21,4 mio. rejser på S-banen. Der er tale om en fremgang i forhold til samme periode sidste år, som er den periode, der pga. sæsonudsving er mest relevant at sammenligne med. I 3. kvartal 2007 var der således 20,4 mio. rejser på S-banen.

DSB

25. november 2008

DSB  
Koncernsekretariatet  
Sølvgade 40  
DK-1349 København K

Figur 1: Antal rejser pr. kvartal i 2007 og 2008



### 2. Antallet af præsterede personkilometer

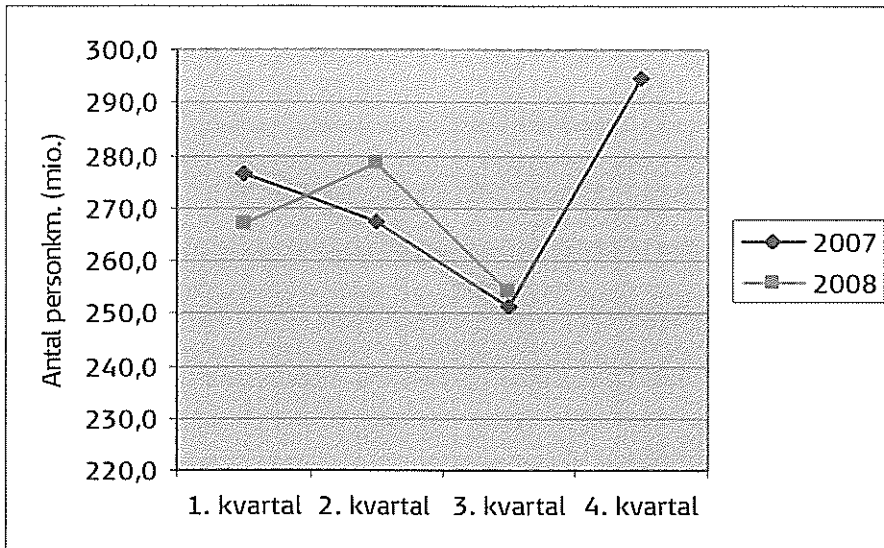
På S-banen blev der i 3. kvartal 2008 præsteret 254,4 mio. personkilometer.

Der er selvsagt sammenhæng mellem antallet af rejser og antallet af præsterede personkilometer, hvorfor antallet af præsterede personkilometer i 3. kvartal 2008 også er gået frem i forhold til samme periode sidste år.

**Figur 2:** Antal præsterede personkilometer pr. kvartal i 2007 og 2008 (mio.)

Side 2/5

25.11.2008



### 3. Antallet af kørte tog på de i bilag 1 nævnte strækningsafsnit i forhold til Trafikeringsplanens krav herom

I bilag 1 og 2 sammenholdes oplysninger om antallet af kørte tog på de strækningsafsnit, der nævnes i bilag 1 i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB S-tog a/s om S-togstrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014 og trafikeringsplanen af 3. juli 2006. Bilag 1 vedrører hverdage og bilag 2 lørdage og søndage.

Tabellerne viser kolonnerne "TRM", "Plan" og "Faktisk".

TRM er den trafik, som er angivet i trafikeringsplanen.

Plan er den trafik, der planlægges gennemført, når der tages højde for publicerede særkøreplaner i forbindelse med planlagte infrastrukturarbejder

Faktisk er den gennemførte trafik, når der tillige tages højde for uplanlagte aflysninger.

Af bilag 1 og 2 fremgår det, at der på Farumstrækningen i 3. kvartal 2008 har været en lavere planlagt trafik end angivet i trafikeringsplanen. Dette skyldes det planlagte infrastrukturarbejde på strækningen. Derudover har der - ligeledes på Farumstrækningen - været en lavere faktisk trafik end planlagt. Dette kan bl.a. henføres til, at infrastrukturarbejdet på banen ikke var afsluttet som planlagt.

Infrastrukturarbejdet på Farumstrækningen har også haft indvirkning på den planlagte og faktiske trafik på Det centrale afsnit. Dette fremgår ligeledes af bilag 1 og 2.

### 4. Erstatningskørsel med bus

Erstatningskørsel med bus opdeles i driftsforstyrrelser og planlagte driftsændringer.

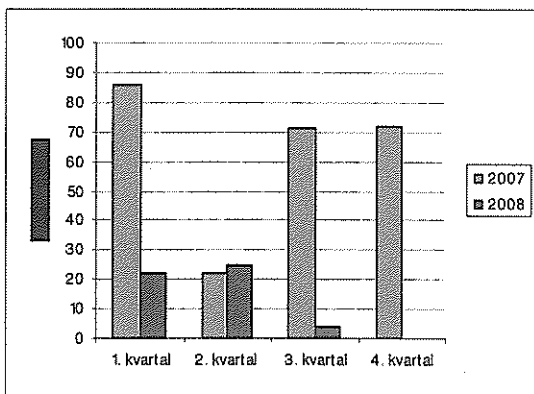
I figur 3 og 4 er omfanget af erstatningskørsel vist for samtlige kvartaler i 2007 og 2008.

Den ikke-planlagte erstatningskørsel med bus fremgår af figur 3. Omfanget udgjorde 4 timer i 3. kvartal 2008, hvilket er det laveste niveau i 2007 og 2008.

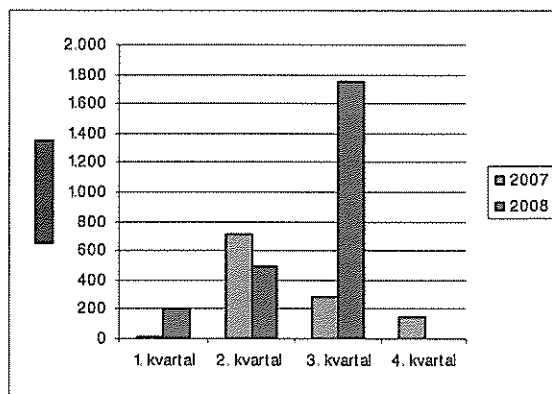
25.11.2008

I figur 4 vises erstatningskørslen i forbindelse med planlagte driftsændringer. Omfanget udgjorde 1.754 timer i 3. kvartal 2008, hvilket er en væsentlig stigning i forhold til 2. kvartal 2008, hvor omfanget var 489 timer og samme periode sidste år, hvor omfanget var 291 timer. Årsagen er omfattende sporarbejder på Farumbanen.

**Figur 3:** Buskørsel i forbindelse med driftsforstyrrelser (ikke-planlagte)



**Figur 4:** Buskørsel i forbindelse med planlagte driftsændringer

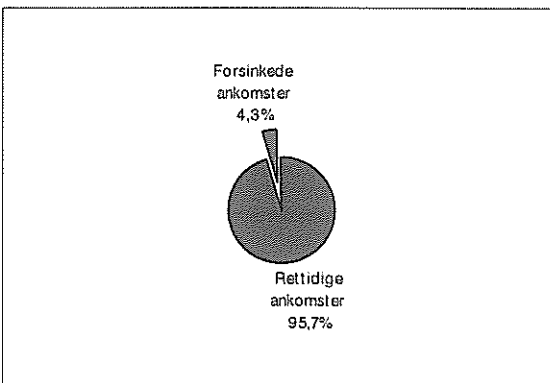


## 5. Regularitet

Regularitet er udtryk for, hvor stor en andel af den afviklede togtrafik, som ankommer rettidigt.

DSB S-tog a/s har i 2008 som målsætning at overholde et minimumskrav for regulariteten på 91,8 pct.

**Figur 5:** Regularitet for S-banen i 3. kvartal 2008



Som det fremgår af figur 5, var regulariteten 95,7 pct. på S-banen i 3. kvartal 2008, hvorfor regularitetsmålsætningen blev opfyldt for tredje kvartal i træk. Regulariteten er tilmed forbedret i forhold til 2. kvartal 2008, hvor regulariteten var 94,3 pct. Større enkelthændelser/-ulykker fremgår af tabel 1 herunder.

**Tabel 1: Større regularitetspåvirkninger i 3. kvartal 2008**

Dato	Sted	Årsag	Antal tog	Påvirkning øvrige strækninger
02.07.2008	København H	Signalfejl	108	Alle strækninger påvirket
22.07.2008	Ringbanen	Sporarbejde afsluttet senere end planlagt	283	Ringbanen
23.07.2008	Bispebjerg	Personpåkørsel	71	Ringbanen
08.08.2008	København H	Stærkt regnvejr betyder signalfejl	121	Alle strækninger påvirket
11.08.2008	Farumbanen	Sporarbejde afsluttet senere end planlagt	213	Alle strækninger påvirket
12.08.2008	Farumbanen	Sporarbejde afsluttet senere end planlagt	205	Alle strækninger påvirket
15.08.2008	Svanemøllen	Signalfejl	304	Alle strækninger påvirket
18.08.2008	S-banen	Datamatfejl i DIC-S	254	Alle strækninger påvirket
19.09.2008	Hellerup	Signalfejl	238	Alle strækninger påvirket
22.09.2008	København H	personpåkørsel	51	Alle strækninger påvirket
24.09.2008	Dybbølsbro	Signalfejl	121	Alle strækninger påvirket
24.09.2008	Avedøre	Signalfejl	153	Alle strækninger påvirket

## 6. Pålidelighed

Pålideligheden er udtryk for forholdet mellem den planlagte trafik og antallet af aflysninger.

DSB S-tog a/s har et pålidelighedsmål i 2008 på 96,7 pct.

Som det fremgår af tabel 2 var pålideligheden 97,5 pct. i 3. kvartal 2008, hvorfor S-tog har overholdt målsætningen. Der er tale om en forbedring i forhold til 2. kvartal 2008, hvor pålideligheden var 96,7 pct.

**Tabel 2: Pålidelighed på S-banen 3. kvartal 2008**

	Planlagte stationsankomster	Rettidigt varslede aflysninger	Urettidigt varslede aflysninger	Pålidelighed
3. kvartal 2008	2.028.482	20.430	46.421	97,5
ÅTD	6.251.394	20.511	196.262	96,8

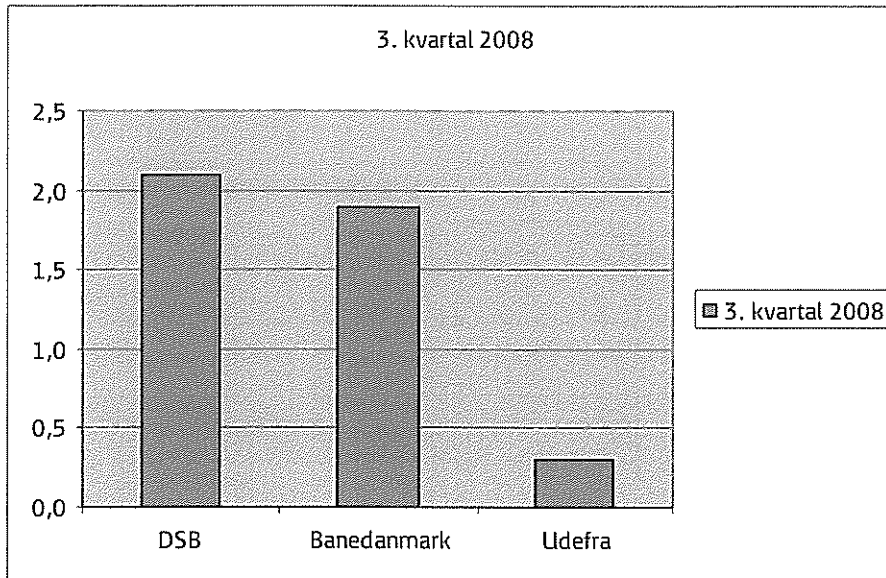
## 7. DSB S-tog a/s's og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulariteten opgjort efter stationsankomster

I figur 6, hvor fordelingen af irregulariteten er vist, fremgår det, at DSB S-tog a/s i 2. kvartal 2008 var ansvarlig for 2,1 pct. af forsinkelserne, hvilket er lavere end i 2. kvartal 2007, hvor tallet var 3,1 pct.

**Figur 6:** DSB S-tog a/s og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulariteten opgjort efter stationsankomster 0 - 2.29 min.

Side 5/5

25.11.2008



## 8. Belægning

I bilag 3 vises den procentvise udnyttelsesgrad af sædekapa-  
citeten i de indsatte tog på det angivne tidspunkt i den angivne retning.

Som det fremgår af bilag 3, formår DSB S-tog a/s gennemsnitlig, at indsætte en kapa-  
citet, målt i antal af sæder, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle. Der  
vil dog være afgange - særligt i aktuel retning - hvor der på dele af strækningen ikke  
er siddeplads til alle.

Bilag 1: Antallet af kørte tog på de i kontraktens bilag 1 nævnte strækningssnit i forhold til den gældende køreplan.

**S-tog pr. 20. min. - hverdage**

**Tablel 3a**

Det centrale afsnit	Hverdags	Grundbetjening				Supplement				Ekstra kørsel			
		3. kvartal 2008		ATD		3. kvartal 2008		ATD		3. kvartal 2008		ATD	
		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk
		TRM		TRM		TRM		TRM		TRM		TRM	
Valby-Dybbølsbro Dybbølsbro-København H København H-Østerport Østerport-Svanemøllen Svanemøllen-Hellerup	3,0	3,0	3,0	2,9	2,0	1,9	2,0	1,9	1	0,6	0,5	0,8	0,6
	5,0	5,0	4,9	4,9	4,0	3,7	3,4	3,8	3,5	1	0,6	0,5	0,8
	5,0	5,0	4,9	4,9	4,0	3,7	3,4	3,8	3,6	1	0,6	0,5	0,8
	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,7	3,4	3,8	3,6	1	0,6	0,5	0,8
	3,0	3,0	2,9	2,9	3,0	2,9	2,8	3,0	2,8	1	0,6	0,5	0,8
Køge-strækningen	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9					
	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9					
	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,7	1,5	1,8	1,6				
Høje Taastrup-strækningen	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1	0,6	0,5	0,8	0,6
	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1	0,6	0,5	0,8	0,6
Frederikssund-strækningen	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0					
	2,0	2,0	2,0	1,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0				
Farum-strækningen	1,0	0,8	0,5	0,9	1,0	0,7	0,5	0,8	0,7	1	0,0	0,0	0,5
	1,0	0,3	0,3	0,8	1,0	0,3	0,3	0,6	0,5				0,4
Hillerød-strækningen	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	2,0	1,9					
	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	2,0	1,9					
	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9					
Klampenborg-strækningen	1,0	0,9	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9					
	1,0	0,9	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9					
Ringbanen	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	2,0	1,9					
	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,8	2,0	1,9				



Bilag 2: Antallet af kørte tog på de i kontraktens bilag 1 nævnte strækingsafsnit i forhold til den gældende køreplan.

**S-tog pr. 20. min. - Lørdag og søndag**

**Tabel 3b**

Det centrale afsnit	Lørdag												Søndag					
	Grundbetjening						Supplement						Grundbetjening					
	TRM	3. kvartal 2008		ATD		TRM	3. kvartal 2008		ATD		TRM	3. kvartal 2008		ATD				
		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk			
Køge-strækningen	Valby-Dybbølsbro	3,0	2,9	2,9	3,0	2,9	2,0	1,6	1,6	1,6	1,5	3,0	2,9	2,9	3,0	3,0		
	Dybbølsbro-København H	5,0	4,9	4,8	5,0	4,9	4,0	3,0	3,0	2,9	2,8	5,0	4,9	4,9	5,0	5,0		
	København H-Østerport	5,0	4,7	4,7	4,7	4,6	4,0	3,0	3,0	2,9	2,8	5,0	4,7	4,7	4,8	4,7		
	Østerport-Svanemøllen	4,0	3,9	3,8	3,7	3,6	4,0	3,0	3,0	2,9	2,8	4,0	3,9	3,8	3,8	3,7		
	Svanemøllen-Hellerup	3,0	2,5	2,5	2,9	2,8	3,0	2,4	2,4	2,3	2,2	3,0	1,9	1,9	1,9	1,9		
Høje Taastrup-strækningen	Køge-Solrød Strand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
	Solrød Strand-Hundige	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
	Hundige-Dybbølsbro	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,4	1,4	1,4	1,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Frederikssund-strækningen	Høje Taastrup-Glostrup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
	Glostrup-Valby	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
Farum-strækningen	Frederikssund-Ballerup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
	Ballerup-Valby	2,0	2,0	2,0	2,1	2,0	1,0	0,4	0,4	0,4	0,4	1,0	1,9	1,9	2,0	2,0		
Hillerød-strækningen	Svanemøllen-Buddinge	1,0	0,8	0,5	0,9	0,8	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	1,0	0,8	0,5	0,9	0,9		
	Buddinge-Farum	1,0	0,3	0,3	0,8	0,8	1,0	0,3	0,5	0,5	0,5	1,0	0,3	0,3	0,8	0,8		
Klampenborg-strækningen	Hellerup-Lyngby	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8	2,0	1,7	1,7	1,6	1,5	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8		
	Lynby-Holte	2,0	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	0,4	0,4	0,4	0,4	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8		
	Holte-Hillerød	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
Ringbanen	Hellerup-Klampenborg	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	0,7	0,7	0,7	0,7	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0		
	Hellerup-Flintholm	2,0	1,8	1,8	1,9	1,9						2,0	1,8	1,8	1,9	0,0		
	Flintholm-Ny Ellebjerg	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0						2,0	1,9	1,9	2,0	0,0		



### Bilag 3: Belægning

Tabellen viser den procentvise udnyttelsesgrad af sædekapaleteten i de indsatte tog på det angivne tidspunkt, den angivne strækning og den angivne retning

#### Tabell forklaring:

Kolonne	Indhold
Kolonne 1	Tidspunktet for udnyttelsesgraden af siddekapaleteten. Morgen og eftermiddag er myldretid
Kolonne 2	Tællingen foregår i et 20 minutters interval i overensstemmelse med Østtællingen
Kolonne 3	<p>"Finger" er strækningssangivelse, henholdsvis:</p> <p>Det centrale afsnit</p> <p>Køge Bugt-strækningen</p> <p>Høje Taastrup-strækningen</p> <p>Frederikssund-strækningen</p> <p>Farum-strækningen</p> <p>Hillerød-strækningen</p> <p>Klampenborg-strækningen</p>
Kolonne 4	S-togets retning på det givne tidspunkt i "fingeren"
Kolonne 5 og 6	De to stationer på strækningen, hvor imellem der er flest passagerer i det angivne tidsrum.
Kolonne 7	Den udnyttede siddekapaletet mellem de to stationer anført i kolonne 5 og 6 i det angivne tidsinterval
Kolonne 8	Den udnyttede siddekapaletet (som gennemsnit) på hele strækningen i det angivne tidsinterval.

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Periode	20 minutters interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapaletet mellem #5 og #6	Udnyttet siddekapaletet på hele strækning (#3)
Morgen	07:40	Det centrale afsnit	N	Dybbølsbro	København H	55,8	59,7
Morgen	08:00	Det centrale afsnit	S	Svanemøllen	Nordhavn	57,9	62,2
Eftermiddag	16:20	Det centrale afsnit	N	Østerport	Nordhavn	45,4	49,6
Eftermiddag	16:20	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	50,2	52,9
Daetimer	09:00	Det centrale afsnit	N	Dybbølsbro	København H	32,4	35,5
Daetimer	14:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	35,4	38,9
Øvrig tid	18:00	Det centrale afsnit	N	Nørreport	Østerport	26,3	27,7
Øvrig tid	18:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	26,0	28,2
						3. kv. ATD	3. kv. ATD

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Periode	20 minutters interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapacitet mellem #5 og #6	Udnyttet siddekapacitet på hele strækning (#3)
Morgen	07:40	Køgebuget strækningen	N	Åmarken	Ny Ellebjerg	3. kv. ATD 70,9 75,3	3. kv. ATD 50,5 54,2
Morgen	07:40	Køgebuget strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	21,3 23,3	12,4 13,7
Eftermiddag	16:00	Køgebuget strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	19,5 22,3	12,8 14,5
Eftermiddag	16:20	Køgebuget strækningen	S	Ny Ellebjerg	Åmarken	57,3 63,9	42,9 48,2
Dagtimer	09:00	Køgebuget strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	31,3 34,4	24,4 27,0
Dagtimer	14:00	Køgebuget strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	38,7 42,2	32,2 35,2
Øvrig tid	18:00	Køgebuget strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	17,4 18,0	13,0 13,6
Øvrig tid	18:00	Køgebuget strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	28,5 30,8	19,2 20,9
Morgen	07:40	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	68,2 69,6	48,3 49,4
Morgen	07:40	Høje Taastrup strækningen	S	Rødovre	Brøndbyøster	48,7 49,9	33,6 34,5
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	N	Brøndbyøster	Rødovre	52,0 53,1	35,8 36,6
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	S	Danshøj	Hvidovre	64,4 63,4	40,7 40,1
Dagtimer	09:00	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	47,5 52,0	31,7 34,5
Dagtimer	14:00	Høje Taastrup strækningen	S	Valby	Danshøj	53,2 58,0	35,1 38,3
Øvrig tid	18:00	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	28,6 31,3	18,5 20,4
Øvrig tid	18:00	Høje Taastrup strækningen	S	Danshøj	Hvidovre	40,6 44,3	22,8 25,0
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	64,5 74,6	34,2 39,6
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	55,3 60,4	25,1 27,5
Eftermiddag	16:20	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	38,8 46,3	16,7 20,2
Eftermiddag	16:40	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	52,8 57,7	28,1 30,5
Dagtimer	09:00	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	36,6 40,5	22,3 24,5
Dagtimer	14:00	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	33,9 38,0	19,5 21,7
Øvrig tid	18:00	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	19,1 21,4	10,1 11,4
Øvrig tid	18:00	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	24,8 26,8	14,1 15,4
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	43,3 34,1	34,5 16,2
Morgen	08:20	Farum strækningen	S	Ryparken	Svanemøllen	69,2 76,8	76,5 51,3
Eftermiddag	16:40	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	73,8 60,6	74,0 35,8
Eftermiddag	16:20	Farum strækningen	S	Ryparken	Svanemøllen	33,2 32,0	34,6 18,7
Dagtimer	14:00	Farum strækningen	N	Ryparken	Emdrup	32,7 34,0	37,7 23,4
Dagtimer	09:00	Farum strækningen	S	Emdrup	Ryparken	50,5 48,6	58,3 33,7
Øvrig tid	18:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	30,2 31,4	32,2 20,1
Øvrig tid	18:00	Farum strækningen	S	Emdrup	Ryparken	26,2 27,3	24,9 15,6

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Periode	20 minutters interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapaцит mellem #5 og #6	Udnyttet siddekapaцит et på hele strækning (#3)
Morgen	08:00	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	37,1 40,4	22,0 24,0
Morgen	08:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	74,3 80,1	60,4 66,7
Eftermiddag	16:20	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	48,0 53,8	40,5 45,6
Eftermiddag	16:20	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	41,2 46,9	25,1 29,2
Daetimer	14:00	Hillerød strækningen	N	Gentofte	Jægersborg	32,3 35,6	29,7 32,3
Daetimer	09:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	37,1 40,4	32,9 35,8
Øvrig tid	18:00	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	29,1 31,2	22,5 23,9
Øvrig tid	18:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	31,6 34,4	20,7 22,5
Morgen	08:40	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenslund	9,8 11,8	5,9 7,1
Morgen	07:40	Klampenborg strækningen	S	Charlottenslund	Hellerup	27,6 30,6	18,2 20,2
Eftermiddag	17:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenslund	20,1 22,0	12,6 13,7
Eftermiddag	15:20	Klampenborg strækningen	S	Charlottenslund	Hellerup	21,6 23,8	14,0 15,5
Daetimer	14:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenslund	13,8 15,7	8,7 10,0
Daetimer	09:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenslund	Hellerup	11,8 13,6	7,3 8,4
Øvrig tid	18:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenslund	10,9 12,1	6,6 7,3
Øvrig tid	18:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenslund	Hellerup	8,7 9,7	5,1 5,7
Morgen	07:40	Ringbanen	N	Grøndal	Fuglebakken	75,7 82,0	55,6 60,2
Morgen	07:40	Ringbanen	S	Grøndal	Flintholm	49,5 53,7	31,7 34,5
Eftermiddag	16:40	Ringbanen	N	Flintholm	Grøndal	41,6 44,1	28,6 30,3
Eftermiddag	16:00	Ringbanen	S	Fuglebakken	Grøndal	51,7 55,3	34,9 37,4
Daetimer	09:00	Ringbanen	N	Fuglebakken	Nørrebro	27,0 29,5	21,0 22,9
Daetimer	14:00	Ringbanen	S	Fuglebakken	Grøndal	34,3 36,6	24,3 25,8
Øvrig tid	18:00	Ringbanen	N	Grøndal	Fuglebakken	20,7 22,2	13,7 14,7
Øvrig tid	18:00	Ringbanen	S	Bispebjerg	Nørrebro	30,8 33,2	21,4 22,5