



MINISTEREN

Dato **20 FEB. 2009**
J. nr. 534

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

**Referat fra den fortrolige mundtlige orientering om IC4 hos DSB
den 17. december 2008.**

Vedlagt fremsendes referatet fra den fortrolige mundtlige orientering om IC4 hos DSB den 17. december 2008. Det vedlagte referat indeholder ikke fortrolige oplysninger.

Bemærk at der også er fremsendt en fortrolig udgave af dette referat til Trafikudvalgets medlemmer.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

NOTAT

MINISTEREN

Dato **20 FEB. 2009**
J. nr. 534-1

Referat fra den fortrolige mundtlige orientering om IC4 hos DSB den 17. december 2008.

Deltagere var følgende:

Fra TRU: Flemming Damgaard Larsen, Magnus Heunicke, Jesper Petersen, Karsten Nonbo.

Fra DSB: Søren Eriksen, Mogens Granborg, Peder Nedergaard Nielsen, Steen Gede, Merete Mygind.

Fra Transportministeriet: Lars Barfoed, Dorthe Nøhr Pedersen, Lasse Winterberg, Kim Pimenta, Karsten Kirk Larsen, Marianne Clod Zauner

Sekretærer for Folketingets Trafikudvalg: Jesper Thinghuus.

Planlagt dagsorden:

1. Siden sidst på IC4 fronten
2. IC4 og ultimatummet
3. IC4 – aktuel status

Visse dele af dette referat er udgået af hensyn til fortrolighed.

Referat:

Mogens Granborg bød velkommen.

Lars Barfoed (*fortroligt*)

Søren Eriksen oplyste, at AnsaldoBreda har leveret 5 togsæt som forudsat i milepælene i forbindelse til ultimatummet. Den 1. december blev IC4 indsat i ordinær drift.

Frem mod maj skal der leveres i alt 14 togsæt til landsdelstrafik som enkeltkørende togsæt, og i maj 2009 skal leveres et kontraktuelt og typegodkendt togsæt til landsdelstrafik med sammenkoblede togsæt.

Der er generelt stadig for mange fejl på togsættene, og DSB ser med alvor herpå. Nogle af fejlene er ikke alvorlige, og kan relativt nemt rettes op. Herunder hører fejl vedrørende komfort, f.eks. støj, temperaturforskelle og lignende.



Andre fejl er (*fortroligt*) softwareproblemer. I øjeblikket køres der test af et togsæt med en opdateret software. AnsaldoBreda forventer, at den opdaterede software vil reducere antallet af fejl

En ny udstødningsløsning er blevet designet og testet, og testresultaterne er nu under analyse. Da udstødningen skal udsættes for belastning over tid, vil det tage nogen tid, før den endelige løsning kan implementeres på alle kørende togsæt.

Med hensyn til erstatningsmateriel forventes samtlige dobbeltdækkervogne at være leveret inden udgangen af 2009. ICE-TD togvogne forventes indsat inden udgangen af 2. kvartal 2009. Der er modtaget bud på materiel til Grenåbanen, og disse er i øjeblikket i behandling. Sidste men ikke mindst vil DSB primo det ny år træffe beslutning om, hvorvidt de gamle lokomotiver skal udskiftes med nye, eller om man vil reovere de eksisterende lokomotiver.

Flemming Damgaard Larsen takkede for orienteringen, og spurgte hvorvidt DSB finder udviklingen fra sidste orientering (den 22. oktober) frem til dags dato tilfredsstillende. Dertil blev der anmodet om en samlet oversigt over erstatningsmateriel og hvornår det indsættes hvor.

Magnus Heunicke (*fortroligt*)

Karsten Nonbo henviste til, at der i øjeblikket står IC3 tog standby, til brug i tilfælde af at IC4 tog må udtages af drift, og spurgte, om ikke disse IC3 tog kan benyttes på sidestrækninger, så de dog er i brug.

Søren Eriksen (*fortroligt*) Vedrørende de IC3 tog, som står standby, vil de ikke kunne sættes i drift f.eks. på sidestrækninger, da det er vigtigt, at de kan indsættes med kort varsel, og det vil de ikke kunne hvis de befinder sig et andet sted.

Dorthe Nøhr Pedersen forklarede, at i forhold til Plan B er der udarbejdet en analyse til opdatering af vidensgrundlaget for elektrificering, og analysen er ved at være færdig. Der er et arbejde i gang med at se på hvilke materieltyper, der er adgang til i en overgangsperiode. Arbejdet fokuseres om, at få styr på alle vigtige elementer frem til fristen i maj.

Lars Barfod kommenterede, at dele af materialet kan forelægges TRU, blandt andet i forbindelse med arbejdet med investeringsplanen efter nytår. Med hensyn til en plan for erstatningsmateriel vil en sådan blive udarbejdet og oversendt TRU.

Mogens Granborg (*fortroligt*)



Jesper Petersen henviste til, at DSB vil udbedre nogle støjgener efter levering af togsættene, og spurgte om det vil medføre store udgifter for DSB.

Søren Eriksen svarede, at der formentlig ikke er tale om væsentlige udgifter, og at sådanne udbedringer er normale ved levering af nyt materiel.

Jesper Petersen (fortroligt)

Søren Eriksen (fortroligt)

Flemming Damgaard Larsen takkede for orienteringen.