

Køge, d. 19-02-2009

Til Folketingets Trafikudvalg.

Dieseltog mellem København og Ringsted

Den 11. januar 2009 trådte DSBs nye køreplan i kraft. I denne kan man se, at der kører et større antal tog mellem Østerport/København og Ringsted. En strækning som er elektrificeret. Imidlertid kan jeg konstatere, at et større antal af disse tog fremføres diesellokomotiver (ME) og kun et lille antal af ellokomotiver (EA).

Dette ud fra egne observationer og ud fra, hvad man kan læse i tjenestekøreplanerne. Bemærk at jeg kun taler om de tog, som kører til Ringsted og ikke dem, som fortsætter sydpå til Næstved/Nykøbing F.

Min undring går på, hvorfor disse tog køres med dieseltraktion i stedet for eltraktion, når der nu en gang er elektrificeret hele vejen.

Svaret er, at for nogle få år tilbage solgte DSB et antal af deres ellokomotiver, hvilket medfører at de i dag har mangel på elektrisk trækraft.

Railion, godsoperatør i Danmark, har netop solgt et antal af deres EA-lokomotiver på grund af indkøb af nye flerstrømslokomotiver.

Hvordan kan man tillade, at statens virksomhed for offentlig togtransport sælger ud af de mere miljøvenlige ellokomotiver i en tid, hvor miljøet er så meget til debat, og hvor der er så meget fokus på Co2 udledningen?

Kunne man ikke have købt eller lejet nogle af de tiloversblevende ellokomotiver hos Railion?

Har det været til diskussion om man kunne leje nye ellokomotiver, i lighed med de lejede dobbeltdækkervogne?

Der findes allerede nye ellokomotiver, som er godkendte til at køre i Danmark på det europæiske marked.

Ud over de nævnte tog, som kører mellem København og Ringsted, kører der også nogle myldretidstog mellem København og Roskilde, og nogle kører endda helt til Slagelse. Fælles for disse tog, udover at de alle kører på elektrificerede strækninger, også kører gennem "røret", Nørreport Station. Netop her burde man også arbejde på at få nedsat antallet af dieseltog og erstatte dem med eltog.

Med venlig hilsen

René Rask
Præstebanken 48
4681 Herfølge