

KONGENS NYTORV METROSTATION

TIL TRAFIKUDVALGET

VI HAR NU VÆRET IGENNEM EN HØRINGSFASE, HVOR KBH. KOMMUNE I SIN VVM-REDEGØRELSE, KLART TILKENDEGIVER, AT MAN IKKE ØNSKER METROPASSAGERER NED I TUNNELER OG UNDERJORDISKE GANGE, GRUNDET MANGLENDE TRYGHED OG SIKKERHED. I DEN NU OFFENTLIGGJORTE HVIDBOG, FREMFØRES NØJAGTIG DET SAMME ARGUMENT UNDER § 5.

STIK IMOD DETTE, ARBEJDER MAN P.T., MED, AT LUKKE DEN NUVÆRENDE, VELFUNDERENDE NEDGANG FORAN "MAGASIN" FOR AT FLYTTE DEN 80 M. MOD NORD, PÅ DET SMALLESTE STED PÅ TORVET. FOR HELE ERHVERVSLIVET PÅ KGN. ER DETTE HELT UFORSTÅELIGT.

VED AT BEHOLDE DEN NUVÆRENDE NEDGANG, KAN MAN ALTSÅ SPARE ADSKILLIGE MILL. KR., DESUDEN SKAL DER EN HEL DEL TUNG TRAFIK TIL, AT FJERNE MATERIALET FRA DENNE TUNNEL, DETTE VIL PÅVIRKE MILJØET MEGET NEGATIVT.

TURIST-FORRETNINGS-CAFE-TEATER OG UDESERVERINGSMILJØET VIL BLIVE ØDELAGT FOR EN PERIODE PÅ 8 ÅR.

UNDER ALLE OMSTÆNDIGHEDER SKAL DEN NUVÆRENDE PERRON FORBINDES MED METROCITYRINGEN, VIA UNDERJORDISK ADGANG PÅ CONCOURSENIVEAU, DETTE KAN SAGTENS LADE SIG GØRE FRA DEN NUVÆRENDE NEDGANG, DETTE ER UNDERSØGT. JÆVNLIGT HAR METROEN BRUG FOR AMBULANCEFOLK, DE SKAL I FREMTIDEN BEVÆGE SIG 160 M. FOR, AT NÅ FREM OG TILBAGE FRA PERRONERNE, DET ER MEGET UHENSIGTSMÆSSIGT, OG VI TØR SLET IKKE TÆNKE PÅ WORST CASE!

DET STÅR FAST, AT VI ABSOLUT ER FOR METROCITYRINGEN, MEN VI HENSTILLER TIL UDVALGET, AT MAN VIL VISE HENSYN TIL OMGIVELSERNE, VI SKAL JO ALLE VÆRE HER, BÅDE FØR OG EFTER BYGGEFASEN.

MED VENLIG HILSEN
PER MØLLER
RESTAURATØR
HVIIDS VINSTUE