

Ønsker om etablering af elevatorer på jernbanestationerne i Rødekro, Padborg og Tinglev.

Trafikstyrelsens journal T413- 000008

Taleseddel. Offentlig møde i Aabenraa med transportminister Lars Barfod den 26. januar 2009

”Mit navn er Kay Henning Hansen og jeg kommer fra Seniorrådet i Aabenraa kommune. I Seniorrådet er jeg tovholder i rådets trafikudvalg.

Seniorrådet har sammen med Handicaprådet bedt kommunen fremsende til Trafikstyrelsen vore ønsker om etablering af elevatorer på jernbanestationerne Rødekro, Padborg og Tinglev, idet der for alle 3 stationers vedkommende er tale om niveauforskelle mellem stationsforplads og perroner, der afhjælpes af trapper, der for bevægelseshæmmede og ældre er vanskelige at forcere. Endvidere skal nævnes børnefamilier med barnevogne osv.

Trafikstyrelsen har svaret tilbage ”at der desværre ikke umiddelbart er udsigt til, at ønsket kan efterkommes”.

I brevet fra Trafikstyrelsen forklares, hvorfor ønsket ikke kan imødekommes.

Men behovet er der stadig.

Vi er derfor blevet enige om i Seniorrådet, at enhver politisk mulighed for at fremme muligheden for etablering af elevatorer skal udnyttes – så derfor dette indlæg

Tiden siden har ændret sig, idet Regeringen er kommet med en investeringsplan ”Bæredygtig transport” Dertil er kommet en finanskrisen, hvor statsministeren i sin nytårstale talte om nødvendige tiltag til imødegåelse af krisen - Vækstpakken

Lad mig tage regeringens tiltag først:

En ide kunne jo være en justering af ”Aftale om trafik for 2008, som udmøntede en handicappulje 2009 – 2011” således at der bevilges midler til yderligere elevatorer på jernbanestationer, og gerne på Rødekro station, som er vort førstevalg, da der her er den største udveksling af passagerer

En anden ide kunne være, at der i investeringsplanen ”Bæredygtig transport” kommer et afsnit om afhjælpning af niveauforskelle på jernbanestationer for bevægelseshæmmede og ældre.

Vi er bekendt med Trafikstyrelsens mål om, at jernbanespor og adgangsveje ikke må være i samme niveau – så noget skal der gøres.”

Jeg opfattede ministerens svar således:

Ministeren var helt enig i betragtningerne om afhjælpning af niveauforskelle på jernbanestationer.

Afhjælpning af niveauforskelle på jernbanestationer kræver ikke de store forundersøgelser, og kan derfor iværksættes forholdsvis hurtigt.

Anvendes midler fra Vækstpakken, kan ”man se, at der sker noget”