

Statsrevisorernes bemærkning til beretning nr. 4/2008

Den 28. januar 2009 behandlede Statsrevisorerne

Beretning nr. 4/2008 om vedligeholdelse af statens broer og veje mv.

Statsrevisorerne afgav beretningen til Folketinget med nedenstående bemærkning:

"Statsrevisorerne kritiserer skarpt, at statens broer og veje ikke har været tilfredsstillende vedligeholdt.

Vedligeholdelseefterslæbet er således steget fra ca. 0,8 mia. kr. i 2004 til mindst 1,7 mia. kr. i 2007, men Vejdirektoratet har dog oplyst, at der ikke er sikkerhedsmæssige problemer med at anvende broer og veje.

Vejdirektoratet fik ved en flerårsaftale 2004-2007 ekstra bevilling til at indhente vedligeholdelseefterslæbet.

Statsrevisorerne konstaterer, at den 4-årige ekstra bevilling på i alt 236 mio. kr. og de forudsatte effektiviseringer ikke var tilstrækkelige til at indhente efterslæbet.

Statsrevisorerne kritiserer,

at Transportministeriet og Vejdirektoratet indgik en resultatkontrakt med krav om, at efterslæbet skulle stige i 2004-2007, på trods af at det var forudsat at falde i flerårsaftalen

at det hverken af resultatkontrakten, flerårsaftalen eller finansloven for 2003 er fremgået, at årlige effektiviseringer på 2 % i Vejdirektoratet var nødvendige for at indhente efterslæbet i 2010

at Vejdirektoratets metoder til økonomisk at opgøre vedligeholdelseefterslæbet er forbundet med stor usikkerhed at Vejdirektoratet ikke er i stand til at dokumentere, at man anvender den økonomisk mest fordelagtige vedligeholdelsesstrategi

at hverken Transportministeriet eller Vejdirektoratet har fulgt tilstrækkeligt op på den utilstrækkelige vedligeholdelse og manglende effektivisering, fx har udviklingen i efterslæbet ikke indgået i Vejdirektoratets økonomi- og ledelsessystem.

Statsrevisorerne henstiller, at transportministeren snarest muligt tilvejebringer en troværdig og veldokumenteret opgørelse af vedligeholdelseefterslæbet. Dette bør ske med henblik på fremover at tilvejebringe et sikkert grundlag for Folketingets beslutninger om bevillinger til statens broer og veje."

Senest opdateret den 28. januar 2009.