
FOLKETINGET



Oversigt over verserende og kommende EU-forslag

TRAFIKUDVALGET

2009

Denne oversigt over EU-sager søger at give et overblik over:

- de vigtigste forslag til EU-lovgivning på Trafikudvalgets område, som er fremsat og ikke vedtaget i Rådet og/eller i Europa-Parlamentet samt meddelelser, hvorom der endnu ikke er vedtaget rådskonklusioner
- forslag til forventede forslag til ny EU-lovgivning, meddelelser og lign, på Trafikudvalgets område jf. Kommissionens arbejdsprogram for 2009, som blev fremlagt den 5. november 2008¹.

Oversigten er navnlig udarbejdet på baggrund af EU-Oplysningens såkaldte "statusblade" over Kommissionens forslag (de såkaldte KOM-dokumenter), som findes på <http://www.euo.dk/dokumenter/status>. Statusbladene indeholder - foruden selve forslaget - bl.a. links til notater om det enkelte forslag samt referater af forhandlingerne i Folketingets Europaudvalg og i Rådet, samt links til Kommissionens, Europa-Parlamentets og Rådets informationer om det enkelte EU-forslag.

Denne oversigt inddrager også information fra regeringens notater om EU-sager for det kommende formandskab (1. halvår 2009), COREPER's foreløbige dagsordener for kommende rådsmøder (1. halvår 2009), det tjekkiske formandskabs arbejdsprogram for 1. halvår 2009 samt Kommissionens arbejdsprogram for 2009.

Der tages generelt forbehold for, at der i oversigten kan mangle omtale af forslag, herunder dem, som efter EU-konsulenttjenestens vurdering primært falder ind under andre fagudvalgs arbejdsområder, eller som er fremsat for flere år siden og har ligget stille efter en pause i forhandlingerne. EU-konsulenttjenesten modtager meget gerne tilbagemeldinger om fejl og mangler i oversigten.

- ./.
- Endvidere vedlægges de foreløbige COREPER-dagsordener for Rådet for transport, telekommunikation og energi for 1. halvår af 2009, som angiver, hvilke forslag på Trafikudvalgets område, der forventes behandlet i perioden.

Oversigten vil blive ajourført efter behov.

1. Verserende forslag til EU-lovgivning på Trafikudvalgets område

[Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om meldeformaliteter for skibe, der ankommer til og/eller afgår fra havne i Fællesskabets havne - KOM \(2009\) 0011](#)

¹ KOM (2008) 712

Resumé: Formålet med forslaget til direktiv om "meldeformaliteter for skibe, der ankommer til eller afgår fra havne i EU", er at bidrage til realiseringen af idéen om et europæisk rum for søfart uden indre grænser. Formålet er bl.a. at få afskaffet eller forenklet unødvendige administrative eller fysiske barrierer, der er til hinder for den potentielle vækst i nærskibsfarten.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 21. januar 2009

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen:

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes behandlet:

Andre berørte fagudvalg:

Titel: [Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om fastlæggelse af rammerne for ibrugtagning af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportmåder](#) - KOM (2008) 887

Resumé: Forslaget sigter bl.a. mod at skabe en ramme, som kan fremskynde og koordinere ibrugtagningen og anvendelsen af intelligente transportsystemer inden for vejtransport, herunder grænseflader i forhold til andre transportformer (ITS), for at understøtte en mere effektiv, mere miljøvenlig, sikrere og bedre sikret mobilitet for gods og passagerer i EU. Programmets specifikke mål går bl.a. ud på at forbedre systemernes interoperabilitet, sikre uhindret adgang, tilskynde til at skabe kontinuitet i tjenesteydelserne og oprette en effektiv samarbejdsordning mellem alle ITS-interessenter.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 16. december 2008

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen:

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes behandlet: Generel indstilling ventes på transportrådsmøde den 11.-12. juni 2009

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: [Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om et europæisk banenet med henblik på konkurrencebaseret gods-transport](#) - KOM (2008) 852

Resumé: Forslaget sigter bl.a. at fastlægge fælles europæiske regler for udformning og forvaltning af et europæisk jernbanenet med henblik på at opnå en mere konkurrencebaseret godstransport; investeringer i infrastrukturer, terminaler og udstyr; og endelig driften af godstogskorridorerne.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 11. december 2008

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen: Grundnotat den 28. januar 2008.

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes behandlet: Fremskridtsrapport/Generel indstilling/politisk aftale

ventes på transportrådsmøde den 11.-12. juni 2009

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: [Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning \(EF\) nr. 1692/2006 om det andet Marco Polo-program for EF-tilskud til forbedring af godstransportsystemets miljøpræstationer \("Marco Polo II"\)](#) - KOM(2008)847

Resumé: Forslaget sigter mod at forøge Marco Polo-programmets produktivitet med hensyn til antallet af tonkilometer, der overflyttes fra eller forebygges på vejene, så man bedre kan nå programmets mål. Forslaget skal desuden stimulere ansøgningerne om finansiering gennem en forøgelse af deltagelsen af små virksomheder, navnlig selskaber inden for indlandsskibsfartstransporten, en sænkning af

berettigelsestærsklerne, en forøgelse af tilskudsintensiteten og en forenkling af programmets administrative processer.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 10. december 2008

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen: Nærhedsnotat d. 15. januar 2009, grundnotat af 29. januar 2009

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes behandlet: Generel indstilling/politisk aftale ventes på transportrådsmøde den 30.-31. marts 2009

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: [Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om buspassagerers rettigheder og om ændring af forordning \(EF\) nr. 2006/2004 om samarbejde mellem nationale myndigheder med ansvar for håndhævelse af lovgivning om forbrugerbeskyttelse](#) - KOM (2008) 817

Resumé: Forslaget tager sigte på at fastsætte buspassagerers rettigheder for at gøre det mere attraktivt at rejse med bus. Det er desuden hensigten at skabe lige konkurrencevilkår for transportvirksomhederne fra de forskellige medlemsstater og mellem de forskellige transportmåder.

Forslaget fastsætter bestemmelser om bl.a. erstatningsansvar i tilfælde af passagerers død eller tilskadekomst eller beskadigelse af bagage, busselskabers ydelse af transporttjenester på lige vilkår uanset nationalitet eller bopæl, assistance til handicappede og bevægelseshæmmede samt busselskabers forpligtelser i tilfælde af aflysning eller rejseforsinkelser.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 4. december 2008

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen:

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes behandlet: Fremskridtsrapport/ Generel indstilling/politisk aftale ventes på transportrådsmøde den 11.-12. juni 2009

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: [Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om passagerers rettigheder ved sørejser og rejser på indre vandveje og om ændring af forordning \(EF\) nr. 2006/2004 om samarbejde mellem nationale myndigheder med ansvar for håndhævelse af lovgivningen om forbrugerbeskyttelse](#) - KOM (2008) 0816

Resumé: Forslaget har til formål at sikre, at skibspassagerer, herunder handicappede og bevægelseshæmmede, har samme rettigheder overalt i EU. Hensigten er at fastsætte mindstekrav til information af alle skibspassagerer før og under rejsen, tage stilling til håndtering af afbrydelse af en rejse, fastsætte regler, der skal følges ved forsinkelse, og fastsætte regler for behandling af klager og ydelse af assistance til bevægelseshæmmede.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 4. december 2008

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen: Nærhedsnotat og grundnotat den 13. januar 2009.

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes behandlet: Fremskridtsrapport/ Generel indstilling ventes på transportrådsmøde den 11.-12. juni 2009.

Andre berørte fagudvalg: Erhvervsudvalget

Titel: [Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af direktiv 2002/15/EF om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter](#) - KOM (2008) 650

Resumé: I henhold til det gældende sektordirektiv 2002/15 om arbejdstid i vejtransportsektoren skal Kommissionen inden 2009 komme med et forslag i relation til anvendelsen af arbejdstidsbestemmelserne på selvstændige chauffører, hvilket er sket ved nærværende forslag. Det foreslås, at arbejdstidsbestemmelserne ikke skal finde anvendelse på selvstændige chauffører, men at der indføres en definition af "falske selvstændige" i direktivet og i forlængelse heraf en bestemmelse om håndhævelse gennem inspektion. Desuden foreslås definitionen af natarbejde ændret og endelig indeholder ændringsdirektivforslaget mindre ændringer af teknisk karakter.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 15. oktober 2008

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen: Nærhedsnotat den 11. november 2008 og grundnotat den 1. december 2008.

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes behandlet: Orienterende debat og generel indstilling på transportrådsmøde den 30.-31. marts 2009

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: [Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om indgåelse af en aftale mellem Det Europæiske Fællesskab og Canada om civil luftfartssikkerhed 2\)](#)
[Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om indgåelse af en aftale mellem Det](#)

Europæiske Fællesskab og Canada om civil luftfartssikkerhed - KOM (2008) 615

Beslutningsprocedure: Vedtages af Rådet med kvalificeret flertal.

Fremsat: 15. oktober 2008

Status: forslag oversendt til Rådet

Notater fra regeringen:

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes behandlet: Ventes vedtaget på transportrådsmøde den 30.-31. marts 2009

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer - KOM (2008) 436

Resume: Forslaget indgår i Kommissionens såkaldte "grønne transportpakke" og lægger op til ændring af Euro-vignetdirektivet fra 1999.

Med forslaget udvides direktivets handlerum på tre måder, idet:

- medlemsstaterne også kan pålægge afgifter til dækning af eksterne omkostninger som følge af luftforurening, støj og trængsel.
- medlemsstaterne kan udvide spændet mellem højeste og laveste afgiftstakst, i takt med, at det bliver muligt at pålægge yderligere afgifter på de mest forurenende køretøjer
- indtægterne fra vejafgifterne, som ligger ud over infrastruktur-omkostningen, øremærkes projekter, der bidrager til en bæredygtig godstrafik.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 8. juli 2008

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen: Nærhedsnotat den 12. august 2008, samlenotat den 27. november 2008 og grundnotat den 3. december 2008.

Behandlet i Europaudvalget: Ja, den 5. december 2008.

Forventes behandlet: Fremskridtsrapport/ Generel indstilling/politisk aftale på transportrådsmøde den 30.-31. marts 2009

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EF) nr. 216/2008 for så vidt angår flyvepladser, lufttrafikstyring og luftfartstjenester - KOM (2008) 390

Resume: Formålet med forslaget er at udvide Det Europæiske Luftfartssikkerheds-agentur (EASA)'s opgaver til også at omfatte flyvepladser og lufttrafikstyring og luftfartstjenester.

Forslaget indgår i den anden luftfartspakke – Single European Sky II.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 25. juni 2008

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen: Grundnotat den 12. august 2008, samlenotat den 27. november 2008 og supplerende grundnotat den 3. oktober 2008.

Behandlet i Europaudvalget: Ja, den 5. december 2008.

Forventes behandlet: Politisk aftale ventes på transportrådsmøde den 30.-31. marts 2009.

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: [FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning \(EF\) nr. 549/2004, \(EF\) nr. 550/2004, \(EF\) nr. 551/2004 og \(EF\) nr. 552/2004 for at forbedre det europæiske luftfartssystems præstationer og bæredygtighed](#) - KOM(2008)388

Resumé: For at forbedre og videreudvikle idéen om et fælles europæisk luftrum i relation til sikkerhed, kapacitet, omkostningseffektivitet og hensynet til miljøet, er der behov for en ny luftfartspakke – Single European Sky II (SES II). Den oprindelige SES I-pakke fra 2004 har vist sig ikke at være tilstrækkelig til at gennemføre grundtanken om det fælles europæiske luftrum. SES II-pakken er fremsat med henblik på at skabe fornyet dynamik i arbejdet med etableringen af det fælles europæiske luftrum. Det foreliggende forslag har blandt andet til formål at udvide luftrummet til at omfatte det nedre luftrum, pålægge medlemsstaterne at oprette "funktionelle luftrumsblokke" samt udpege en uafhængig national tilsynsmyndighed, som skal sikre en hensigtsmæssig implementering af pakken.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 26. juni 2008

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen: Nærhedsnotat den 26. juni 2008, grundnotat den 12. august 2008, supplerende grundnotat den 3. oktober 2008 og samlenotat den 27. november 2008.

Behandlet i Europaudvalget: Ja, den 5. december 2008.

Forventes behandlet: Politisk aftale ventes på transportrådsmøde den 30.-31. marts 2009.

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: [Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om fremme af grænseoverskridende retshåndhævelse på trafikikkerhedsområdet](#) - KOM(2008)151

Resume: Forslaget har til formål at forbedre færdselssikkerheden i EU ved at gøre det lettere at retsforfølge visse færdselslovsovertrædelser, uanset i hvilken medlemsstat det køretøj, overtrædelser er begået med, er indregistreret. Forslaget tilsigter herved tillige at sikre ligebehandling af bosiddende og ikke-bosiddende overtrædere. Forslaget indeholder bestemmelser om informationsudveksling og om fremsendelse og udformning af bødeforelæg.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 19. marts 2008

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen: Grundnotat den 6. juni 2008 og samlenotat den 28. november 2008

Behandlet i Europaudvalget: Ja, den 3. oktober 2008 og den 5. december 2008.

Forventes behandlet: Ikke sat på Rådets dagsorden under tjekkisk formandskab

Andre berørte fagudvalg: Retsudvalget

Titel: [Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe og om indførelse af sanktioner for overtrædelser](#) - KOM (2008) 134

Resumé: Forslaget sigter på at bekæmpe forurening fra skibe og bestemmer, at overtrædelser af EU's regler skal kunne straffes med sanktioner, der er effektive, står i et rimeligt forhold til den strafbare handling og har en afskrækkende virkning. Derimod indeholder forslaget ikke bestemmelser om de strafferetlige sanktioners art, type og niveau.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 11. marts 2008

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen: Grundnotat den 15. april 2008 og samlenotat den 22. maj 2008

Behandlet i Europaudvalget: Ja, den 30. maj 2008.

Forventes behandlet: Ikke sat på Rådets dagsorden under tjekkisk formandskab

Andre berørte fagudvalg: Retsudvalget og Miljøudvalget

Seneste meddelelser m.v. på Trafikudvalgets område

Titel: [Meddelelse fra Kommissionen om etableringen af et europæisk rum for søfart uden grænser](#) - KOM (2009) 0010

Resumé: Idéen bag etableringen af et "europæisk rum for søfart uden grænser" er at udbygge det indre marked til også at gælde for EU's interne transport til søs ved at afskaffe eller forenkle administrative procedurer i den forbindelse. Målet er at gøre søfartserhvervet i EU mere attraktivt, mere effektivt og konkurrencedygtigt samt gøre mere for at beskytte miljøet.

Med dette for øje identificerer Kommissionen i meddelelsen en række konkrete foranstaltninger.

Fremlagt: 21. januar 2009

Behandling i Rådet:

Notater fra regeringen: -

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes vedtaget:

Grundnotat modtaget: Nej

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: [MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om EU's søtransportpolitik](#)

frem til 2018 – strategiske mål og anbefalinger - KOM (2009) 0008

Resumé: Hensigten med meddelelsen er at præsentere de vigtigste strategiske mål for den europæiske søtransportpolitik frem til 2018 og indkredse de nøgleområder, hvor EU-tiltag kan styrke sektorens konkurrenceevne og samtidig forbedre dens miljøresultater. Der er her taget hensyn til den underliggende økonomiske situation og søfartsmarkedets cykliske karakter.

Fremlagt: 21. januar 2009

Behandling i Rådet:

Notater fra regeringen: -

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes vedtaget:

Grundnotat modtaget: Nej

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN Handlingsplan for udbygning af intelligente transportsystemer i Europa - KOM (2008) 886

Resumé: Formålet med meddelelsen er at fremlægge en handlingsplan, som kan være med til at fremskynde og samordne udbygningen af intelligente transportsystemer inden for vejtransporten i Europa samt etablere kontaktflader med andre transportformer.

Handlingsplanen skitserer seks hovedområder, hvor EU, medlemsstaterne og andre interessenter kan gøre en indsats. Bl.a. foreslås, at der fastlægges procedurer for tilvejebringelse af tidstro trafik- og rejseinformationstjenester for hele EU inden udgangen 2010.

Fremlagt: 16. december 2008

Behandling i Rådet:

Notater fra regeringen: -

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes vedtaget: Rådskonklusioner ventes på transportrådsmøde den 11.-12. juni 2009

Grundnotat modtaget: Nej

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN: MASTERPLAN FOR LUFT-TRAFIKSTYRINGEN (ATM-MASTERPLANEN) - KOM (2008) 750

Resumé: EU ønsker at udvikle en ny type lufttrafikstyringssystem, der giver en sikker og effektiv lufttransport i de kommende 30 år. Systemet er afgørende for, at det fælles europæiske luftrum kan blive til virkelighed.

Derfor har et konsortium bestående af relevante repræsentanter fra hele branchen udarbejdet en masterplan for udviklingen og implementeringen af et nyt lufttrafikstyringssystem. Da masterplanen skal godkendes af Rådet, er Kommissionen blevet bedt om at vurdere den. Kommissionen vurderer, at planen indeholder de nødvendige redskaber til at nå de samfundsmæssige mål om øget kapacitet, bedre sikkerhed og mindre miljøbelastning. Kommissionen anbefaler derfor, at Rådet godkender planen.

Fremlagt: 14. november 2008

Behandling i Rådet:

Notater fra regeringen: Grundnotat den 22. december 2008 og supplerende grundnotat den 16. januar 2009.

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes vedtaget: Rådskonklusioner ventes på transportrådsmøde den 30.-31. marts 2009.

Grundnotat modtaget: Ja

Andre berørte fagudvalg

Titel: [MEDELELSE FRA KOMMISSIONEN om banegodstransportens kvalitet - KOM \(2008\) 536](#)

Resumé: Meddelelsen indeholder en analyse af banegodstransportens kvalitet med fokus på banegodstransportens udvikling og effektiviteten af de aftaler og frivillige foranstaltninger, som er taget i brug i sektoren. På baggrund af dette fremlægger Kommissionen slutteligt i meddelelsen en række henstillinger til den videre indsats på fællesskabsplan på banegodstransportområdet.

Fremlagt: 8. september 2008

Behandling i Rådet:

Notater fra regeringen: Grundnotat den 22. oktober 2008.

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes vedtaget:

Grundnotat modtaget: Ja

Andre berørte fagudvalg:

Titel: [MEDELELSE FRA KOMMISSIONEN om omfanget af luftfartsselskabers og lufthavnes ansvar, når bevægelseshæmmede personers hjælpemidler ødelægges, beskadiges eller bortkommer i forbindelse med flyrejser - KOM \(2008\) 510](#)

Resumé: I Kommissionens meddelelse redegøres for en undersøgelse, der er foretaget af muligheden for at forbedre de eksisterende rettigheder i henhold til fællesskabslovgivningen og national og international lovgivning for flypassagerer, hvis kørestole eller andet mobilitetsudstyr og hjælpemidler ødelægges, beskadiges eller bortkommer i forbindelse med flytransport eller håndtering i lufthavne. Undersøgelsens resultater gennemgås, og Kommissionen nævner i sin konklusion nogle tiltag, den vil iværksætte. Endelig fremsættes nogle opfordringer til luftfartsselskaber og lufthavne med henblik på forbedring af rettighederne.

Fremlagt: 7. august 2008

Behandling i Rådet:

Notater fra regeringen: Grundnotat den 2. oktober 2008 og supplerende grundnotat den 6. november 2008.

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes vedtaget:

Grundnotat modtaget: Ja

Andre berørte fagudvalg:

[MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om en strategi for indregning af de eksterne omkostninger i transportpriserne - KOM \(2008\) 435](#)

Resumé: Kommissionen foreslår i sin meddelelse, at der opstilles en ramme for indregning af eksterne omkostninger i fastsættelsen af transportpriser inden for alle transportformer.

Det skal ske ved at der opstilles et alment princip for indregning af de eksterne omkostninger (priserne sættes til de samfundsmæssige marginalomkostninger) samt ved at der fastsættes et sæt metoder til at kvantificere de eksterne omkostninger.

Kommissionen vurderer, at det navnlig er vigtigt at få indregnet de eksterne udgifter i forbindelse godstransport med lastbil. Kommissionen foreslår på foreslår på den baggrund, at bl.a. direktiv 1999/62 om afgifter på lastbilkørsel revideres.

Fremlagt: 8. juli 2008

Behandling i Rådet:

Notater fra regeringen: -

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes vedtaget:

Grundnotat modtaget: Nej

Andre berørte fagudvalg:

[MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om støjbegrænsningsforanstaltninger for den bestående jernbaneflåde - KOM \(2008\) 432](#)

Resumé: Meddelelsen indeholder forslag om igangsættelsen af et renoveringsprogram for eksisterende godsvogne. Tiltagene skal skabe incitament for godsvognsejere til at udskifte bremserne på eksisterende godsvogne med støjsvage kompositbremser. Brug af kompositbremseklodser nedbringer støjen med op til 50 % og er bredt anerkendt som den mest omkostningseffektive metode til at mindske jernbanestøj. Kommissionen foreslår endvidere indførelse af differentierede afgifter ved tildelingen af jernbaneinfrastruktur, hvor afgifterne er lavere for mindre støjende vogne og højere for støjende vogne. Herudover foreslår Kommissionen indførelse af støjemissionslofter og frivillige tilsagn fra jernbanesektoren.

Fremlagt: 8. juli 2008

Behandling i Rådet:

Notater fra regeringen: Grundnotat den 14. oktober 2008.

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes vedtaget:

Grundnotat modtaget: Ja

Andre berørte fagudvalg:

[KOMMISSIONENS MEDDELELSE om retningslinjer for en integre-](#)

ret tilgang til havpolitikken: Forbedret praksis for integreret havforvaltning og høring af berørte parter – KOM(2008) 395

Resumé: I overensstemmelse med den integrerede EU-havpolitik ("blåbogen"), som Kommissionen fremlagde i oktober 2007, foreslås der i meddelelsen et sæt retningslinjer, der skal tilskynde medlemsstaterne og andre aktører til at tage skridt til at få vedtaget en integreret tilgang til havrelaterede aktiviteter inden for deres forvaltningsrammer.

Fremlagt: 26. juni 2008

Behandling i Rådet: Evt. Rådskonklusioner

Notater fra regeringen: Nej

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes vedtaget: -

Andre berørte fagudvalg: -

Titel: MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om Fælles europæisk luftrum II: på vej mod en mere bæredygtig lufttrafik med forbedrede præstationer - KOM (2008) 389

Resumé: Ifølge Kommissionen er der på baggrund af den massive stigning i efterspørgslen efter lufttransport et behov for at forstærke de allerede eksisterende redskaber og instrumenter og for at tilvejebringe en lovgivningsstruktur for det europæiske luftrum (Single European Sky II). Herudover er der behov for en harmoniseret udvikling af sikkerhedsreguleringen og effektiv implementering heraf for at opretholde og forbedre sikkerhedsniveauet i Europa. Målet er at skabe et reelt og sikkert fælles europæisk luftrum inden 2012.

Fremlagt: 25. juni 2008

Behandling i Rådet:

Notater fra regeringen: Grundnotat den 12. august 2008 og supplerende grundnotat den 3. oktober 2008.

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes vedtaget:

Grundnotat modtaget: Ja

Andre berørte fagudvalg

2. Forventede nye sager på Trafikudvalgets område

Kommissionen fremlagde den 5. november 2008 sit lovgivnings- og arbejdsprogram for 2009. Følgende sager er relevante for Trafikudvalget:

Titel: Forslag til et område for europæisk søfart uden grænser

Dokumenttype: Direktiv

Indhold: Som opfølgning på grønbogen om en fremtidig havpolitik fra 2006 og den kommende meddelelse om havpolitikken, er det målet med forslaget at styrke søfartserhvervets effektivitet og konkurrenceevne ved at udvide EU's indre marked til søtransport og dermed forenkle de administrative pro-

cedurer og øge sikkerheden, samt mindske trængsel, skadevirkninger på miljøet, energiforbrug og restriktionerne på at finansiere infrastruktur (N.B. Forslaget vil blive vedtaget sammen med "søtransportpakken".)

Forventet fremsættelse: Januar 2009

Titel: Ændring af forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed (EMSA)

Dokumenttype: Forordning

Indhold: Revisionen sigter på at sikre, at EMSA-forordningen er i overensstemmelse med anden lovgivning inden for søfartssikkerhedsområdet, så man undgår usikkerhed og fremmer "bedre lovgivning". Dette indebærer ligeledes, at man ser på aktiviteter inden for havnestatskontrolområdet, nye opgaver i relation til sikkerhed, forskning og generel søfartssikkerhed.

Forventet fremsættelse: 22. juli 2009

Titel: Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om udstyr på skibe

Dokumenttype: Direktiv

Indhold: Revision af det eksisterende system etableret ved Rådets direktiv 96/98/EF om udstyr på skibe. Dets hovedformål er: 1) at få en konsolideret udgave af teksten på baggrund af de på hinanden følgende ændringer af direktivet 2) at forbedre måden hvorpå direktivets system fungerer ved at tage hånd om de eksisterende mangler; 3) tilpasse det til reformen af den nye metode. Hensigten er at ophæve det eksisterende direktiv og erstatte det med et helt nyt, selv om muligheden for omarbejdning ikke kan udelukkes.

Forventet fremsættelse:

Titel: Forslag til RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EF) nr. 1321/2004 AF 12. JULI 2004

Dokumenttype: Forordning

Indhold: Forordningen om forvaltningsstrukturerne for de europæiske programmer for satellitbaseret radionavigation trådte i kraft i juli 2008. Forordningen udgør den grundlæggende retsakt for programmerne og indebærer en indgående ændring af styreformen. Den er følgelig nødvendig for at tilpasse forordning nr. 1231/2004 og dermed fastsætte indholdet i overensstemmelse med den nye forordningstekst.

Forventet fremsættelse: Januar 2009. Generel indstilling ventes på transportrådsmødet den 30.-31. marts 2009.

Evt. andre berørte fagudvalg:

Titel: Ændring af direktiv 2002/30/EF med henblik på bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Fællesskabets lufthavne

Dokumenttype: Direktiv

Indhold: Direktiv 2002/30/EF fastsætter bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Fællesskabets lufthavne. Det sker

inden for rammerne af en afbalanceret strategi for støjstyring, som på fællesskabsniveau gennemfører og videreudvikler ICAO retningslinjer for støj. Det nuværende direktiv gør lufthavne i stand til at vedtage bestemmelser rettet mod særlige støjsituationer. Kommissionen ventes at vedtage en rapport om direktivets gennemførelse. Kommissionen er ifølge det gældende direktiv forpligtet til at overveje en revision af direktivet.

Forventet fremsættelse: Februar 2009. Fremskridtsrapport/ Generel indstilling ventes på transportrådsmøde den 11.-12. juni 2009

Titel: Forslag til direktiv/forordning om begrænsninger i nitrogenoxid fra flytrafikken

Dokumenttype: Direktiv/forordning

Indhold Det lovgivningsmæssige forslag om at udvide EU's emissionshandelsordning til flytrafikken vedtaget den 20. december 2006 fastslår: For at sikre, at ordningen også kommer til at omfatte andre gasser (end kuldioxid, Co2) inden udgangen af 2008, vil Kommissionen på baggrund af en grundig konsekvensvurdering fremsætte et forslag rettet mod flytrafikkens nitrogenoxid-emissioner.

Forventet fremsættelse: Februar 2009

Evt. andre berørte fagudvalg: Miljøudvalget

Titel: Forslag til Parlamentets og Rådets forordning om undersøgelse af flyvehavarier og flyvehændelser inden for civil luftfart og om ophævelse af Rådets direktiv 94/56/EF af 21. november 1994 om fastlæggelse af de grundlæggende principper for undersøgelse af flyvehavarier og flyvehændelser inden for civil luftfart

Dokumenttype: Forordning

Indhold: Forslaget moderniserer det ældste direktiv efter etableringen af ESA på baggrund af råd fra ekspertgruppen etableret ved afgørelse 2003/425/EF. Dette omfatter etableringen af strukturer med henblik på at udøve et minimum sæt af centraliserede funktioner, skabelsen af en database for at tillade passende enheder at holde øje med sikkerhedsanbefalinger, etablering af et grundlag for en dialog med juridiske undersøgere samt for at præcisere ESA's rettigheder og pligter på området.

Forventet fremsættelse: Oktober 2009

Titel: Den fremtidige transportpolitik

Dokumenttype: Meddelelse

Indhold: Initiativet knytter an til transporthvidbogen fra 2001 og midtvejsrevisionen heraf i 2006. Formålet med initiativet er at stimulere til en bred debat om transportscenarier fremtid fra Kommissionen med en 20-40-årig tidshorison og at udvikle værktøjer og tilvejebringe teknisk støtte til en overordnet tilgang til bæredygtig transport, hvilket vil gøre det muligt at afgrænse problemer og muligheder, der fra nu af og frem til 2050 vil kræve en indsats.

Forventet fremsættelse: April 2009. Rådskonklusioner ventes vedtaget på transportrådsmødet den 11.-12. juni 2009.

Titel: Fremtiden for den transeuropæiske transportnetværkspolitik (TEN-T)

Dokumenttype: Grønbog

Indhold: Formålet med grønbogen er at tjene som grundlag for en revision af TEN-T retningslinjerne (Forslag ventes i 2010) under hensyntagen til virkningerne af finansiering af TEN-T fra fællesskabskilder, så man kan opnå fremskridt i retning af en færdiggørelse af TEN-T netværkene samt få revurderet omkostningerne ved det reviderede netværk. Grønbogen vil tage hensyn til det ændrede miljø, der er opstået inden for transportsektoren siden indførelsen af det nuværende politikkoncept, så man kan få udviklet en TEN-T politik (både retningslinjer og finansieringsværkstøjer), som passer bedre til årtierne 2010 og 2020.

Forventet fremsættelse: Januar 2009. Rådskonklusioner ventes vedtaget på transportrådsmødet den 11.-12. juni 2009.

Titel: Meddelelse om Forordning (EF) Nr. 261/2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser

Dokumenttype: Meddelelse

Indhold: Evaluering af virkningerne og effektiviteten af de bestemmelser, der blev vedtaget af de involverede parter i forlængelse af [Kommissionens meddelelse – KOM\(2007\) 168](#) i henhold til artikel 17 i forordning 261/2004, samt behovet for yderligere bestemmelser, herunder mulige ændringer af forordning (EF) 261/2004.

Forventet fremsættelse: Marts 2009

- ./.
- Bilag: Foreløbige rådsmødedagsordener for Rådet for transport, telekommunikation og energi (kun transportpunkter)

**FORELØBIG DAGSORDEN
RÅDET FOR TRANSPORT, TELEKOMMUNIKATION OG ENERGI
BRUXELLES – 19 FEBRUAR 2009**

[Ingen transportpunkter på dagsordenen]

**FORELØBIG DAGSORDEN
RÅDET FOR TRANSPORT, TELEKOMMUNIKATION OG ENERGI
BRUXELLES – 30-31 MARTS 2009**

TRANSPORT

LUFTTRANSPORT

1. **Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system**
Interinstitutional file: 2008/0127 (COD)
~ *Political agreement*
2. **(poss.) Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EC) No 216/2008 in the field of aerodromes, air traffic management and air navigation services and repealing Council Directive 06/23/EEC**
Interinstitutional file: 2005/0228 (COD)
~ *Political agreement*
3. **SESAR: ATM Master plan**
~ *Council conclusion/resolution*
4. **External relations:**
~ **(poss.) New mandates**
~ *Adoption*
~ **(poss.) Proposal for a Council decision for on the signature and provisional application of the Agreement between the European Community and the Government of Canada Proposal for a Council decision for on the conclusion of the Agreement between the European Community and the Government of Canada**
~ *Adoption*

HORIZONTAL AND INTERMODAL TRANSPORT

5. **Global Navigation Satellite System (GALILEO):**
 - ~ **Revision of Regulation 1321/04 on the establishment of structures for the management of the European satellite radio-navigation programmes**
 - ~ *(poss.) General approach*
 - ~ **(poss.) Conclusions of agreements with third countries**
 - ~ *Information from the Commission*
 - ~ **(poss.) Commission communication on the implementation of the Galileo programme**
 - ~ *Information from the Commission/Policy debate*

6. **Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation 1692/2006 establishing the second "Marco Polo" programme for the granting of Community financial assistance to improve the environmental performance of the freight transport system ("Marco Polo II")**
Interinstitutional file: 2008/0239 (COD)
 - ~ *General approach/Political agreement*

LANDTRANSPORT

7. **Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 1999/62/EC on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures ("Eurovignette")**
Interinstitutional file: 2008/0147 (COD)
 - ~ *Progress report/General approach/Political agreement*

8. **Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2002/15/EC on the organisation of the working time of persons performing mobile road transport activities**
Interinstitutional file: 2008/0195 (COD)
 - ~ *Policy debate/General approach*

9. **(poss.) Preparation of new Road safety action plan**
 - ~ *Policy debate*

SØTRANSPORT

10. **Commission Communication and action plan "Strategic goals and recommendations for the EU maritime transport policy in the horizon 2008-2018"**
 - ~ *Council conclusions*

**FORELØBIG DAGSORDEN
RÅDET FOR TRANSPORT, TELEKOMMUNIKATION OG ENERGI
BRUXELLES -- 11-12 JUNI 2009**

TRANSPORT

LUFT TRANSPORT

1. **Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EC) No 216/2008 in the field of aerodromes, air traffic management and air navigation services and repealing Council Directive 06/23/EEC**
Interinstitutional file: 2005/0228 (COD)
 - ~ *Political agreement*
2. **(poss.) Revision of Directive 2002/30 on the establishment of rules and procedures with regard to the introduction of noise-related operating restrictions at Community airports**
 - ~ *Progress report/General approach*
3. **External relations:**
 - ~ **(poss.) EU-US aviation agreement**
 - ~ *Information from the Commission*
 - ~ **(poss.) New mandates**
 - ~ *Adoption*

HORIZONTAL AND INTERMODAL TRANSPORT

4. **Global Navigation Satellite System (GALILEO):**
 - ~ **Revision of Regulation 1321/04 on the establishment of structures for the management of the European satellite radio-navigation programmes**
 - ~ *General approach*
 - ~ **(poss.) Public Regulated Services access policy**
 - ~ *Information from the Commission/Policy debate*
 - ~ **(poss.) Conclusions of agreements with third countries**
 - ~ *Information from the Commission/Policy debate*
 - ~ **(poss.) Commission communication on the implementation of the Galileo programme**
 - ~ *Information from the Commission/Policy debate*
 - ~ **(poss.) Commission Communication on applications for Galileo programme**
 - ~ *Information from the Commission/Policy debate*
5. **Action plan for ITS (intelligent transport system)**
 - ~ *Council conclusions*
6. **Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council laying down the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and their interfaces with other transport modes**
 - ~ *General approach*
7. **Green Paper on future of TEN-T policy**
 - ~ *Council conclusions*
8. **(poss.) Commission communication on future of EU Transport Policy**
 - ~ *Policy debate/Council conclusion*

LAND TRANSPORT

9. **Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 1999/62/EC on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures ("Eurovignette")**
Interinstitutional file: 2008/0147 (COD)
~ *Political agreement*
10. **Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2002/15/EC on the organisation of the working time of persons performing mobile road transport activities**
Interinstitutional file: 2008/0195 (COD)
~ *Political agreement*
11. **Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the rights of passengers in bus and coach transport and amending Regulation (EC) No 2006/2004 of the European Parliament and of the Council of 27 October 2004**
Interinstitutional file: 2008/0237 (COD)
~ *Progress report/General approach*
12. **Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council concerning a European rail network for competitive freight**
Interinstitutional file: 2008/0247 (COD)
~ *Progress report/General approach/Political agreement*

MARITIME TRANSPORT

13. **Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council concerning the rights of passengers rights when travelling by sea and inland waterway and amending Regulation (EC) No 2006/2004 on cooperation between national authorities responsible for the enforcement of consumer protection laws**
Interinstitutional file: 2008/0246 (COD)
~ *Progress report/General approach*