

Fra: presse@baeredygtigtrafik.dk [mailto:presse@baeredygtigtrafik.dk]

Sendt: 27. januar 2009 15:29

Til: folketing@folketing.dk

Emne: Ny rapport om trængselsafgifter viser mulige reduktioner på 33-38 % af trafikken på indfaldsvejene i myldretiden. Rapporten, der er bestilt af Regeringen, fjerner ethvert grundlag for alle planer om at udvide indfaldsvejene mod København

Rådet for Bæredygtig Trafik
Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København
35361212
www.baeredygtigtrafik.dk

København den 27. januar 2009

Til Folketingets Trafikudvalg

I forbindelse med igangværende trafikforhandlinger vil vi komme med følgende opfordring:

Ny rapport viser, at trængsel på indfaldsvejene kan fjernes med trængselsafgifter. Skån derfor Hovedstadsområdet for flere og større indfaldsveje til Storkøbenhavn og spar milliarder af skatteydernes penge. Ifølge analysen vil trafikken i myldretiden på indfaldsvejene f.eks. kunne reduceres med 38 % ved ring 2, 33% ved M3 og 33% ved ring 4. Derved er al kø væk.

Rådet for Bæredygtig Trafik har tidligere opfordret regeringen og Vejdirektoratet til at foretage nye undersøgelser før det besluttes at bruge milliarder og ødelægge store naturværdier på at udvide/bygge nye indfaldsveje til København.

Baggrunden er at Vejdirektoratet ikke tidligere har villet undersøge de trafikbegrænsende tiltag, som nu er regeringens politik.

”Med hensyn til effekter af indførelse af road-pricing og øgede benzinpriser skal bemærkes, at regeringen ikke har planer om indførelse af vejafgifter og effekten heraf derfor ikke er vurderet i forhold til behovet for vejkapacitet i Frederikssundfingern”.

Kilde: Brev af 3. Maj 2007 fra Vejdirektoratet. Se.: <http://www.baeredygtigtrafik.dk/noahtrafik.pdf>

Rådet for Bæredygtig Trafik kan nu henvise til en rapport med en vurdering af effekten af trængselsafgifter. Den er bestilt af regeringen og lavet af Tetraplan A/S

Selvom man kun regner med, at det skal koste 10 kr. at køre over en betalingsring i myldretiden og 5 kr. udenfor når man frem til meget store reduktioner af trafikken på indfaldsvejene. Ifølge analysen vil trafikken i myldretiden ved 3 ringe på indfaldsvejene f.eks. kunne reduceres med 38 % ved ring 2, 33% ved M3 og 33% ved ring 4. Det er regnet på forskellige modeller jfr. tabellen nedenfor.

Sådanne reduktioner vil fjerne al trængsel.

Tabel 4 Pct.vise ændring i antal af passager over de forskellige ringe				
Pctvise ændring i køretøjspassager	3 ringe, fasttakst	2 ringe, fasttakst	3 ringe, var.takst	2 ringe, var.takst
Periode	Tusinde køretøjer der krydser Ring 2			
Morgenmyldretid (7-9)	-38%	-35%	-42%	-39%
Udenfor myldretid (9-15)	-29%	-27%	-32%	-29%
Eftermiddagsmyldretid (15-18)	-42%	-39%	-47%	-44%
Hverdagsdøgn	-27%	-25%	-30%	-28%
Periode	Tusinde køretøjer der krydser M3			
Morgenmyldretid (7-9)	-33%	-27%	-32%	-22%
Udenfor myldretid (9-15)	-24%	-20%	-23%	-18%
Eftermiddagsmyldretid (15-18)	-39%	-33%	-38%	-27%
Hverdagsdøgn	-24%	-20%	-23%	-17%
Periode	Tusinde køretøjer der krydser Ring 4			
Morgenmyldretid (7-9)	-33%	-9%	-27%	-7%
Udenfor myldretid (9-15)	-25%	-6%	-20%	-5%
Eftermiddagsmyldretid (15-18)	-38%	-11%	-32%	-9%
Hverdagsdøgn	-24%	-6%	-20%	-5%

Her nedenfor som eksempel uddrag af hørings svar med oplysninger om timetællinger på Frederikssundvej mod kbh. det mest belastede sted.

Kilde Vejdirektoratet. Gengivet i Høringssvar, som ligger her:

<http://www.noah.dk/trafik/Høringssvar%20Frederikssundfjengen.pdf>

Citat begyndt:

Nedenfor en tælling af motorkøretøjer time for time på Frederikssundsvej mod Københ Ring 4 i Ballerup en uge fra 6. marts 2006 til 12. marts 2006.

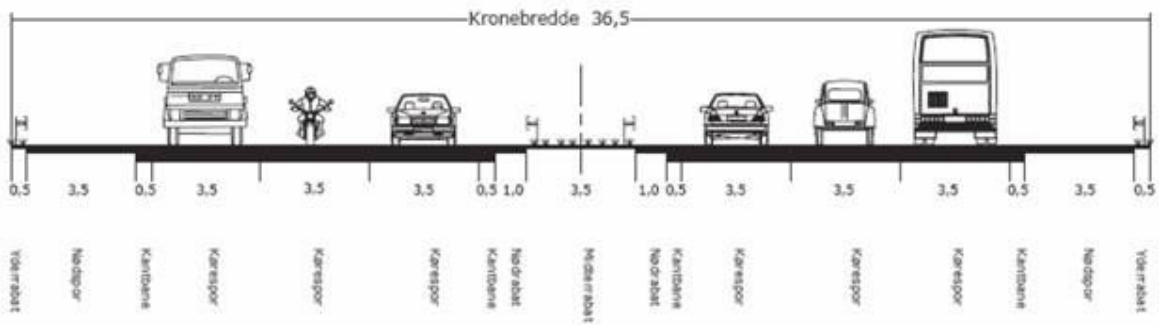
Tids-interval	Man 06/03	Tir 07/03	Ons 08/03	Tor 09/03	Fre 10/03	Lør 11/03	Søn 12/03	Hverdags gennemsn
00:00-01:00	70	74	91	99	125	280	392	96
01:00-02:00	56	54	56	56	54	169	219	60
02:00-03:00	38	48	30	36	46	138	146	41
03:00-04:00	73	67	55	52	65	120	118	68
04:00-05:00	132	103	113	103	150	114	131	126
05:00-06:00	479	444	479	472	444	182	154	471
06:00-07:00	1965	1866	1952	1886	1950	276	217	1920
07:00-08:00	2670	2546	2638	2657	2744	370	259	2641
08:00-09:00	2471	2464	2351	2416	2299	632	331	2392
09:00-10:00	1458	1531	1424	1510	1324	1042	675	1454
10:00-11:00	1130	1128	1113	1120	1162	1286	895	1153
11:00-12:00	1078	1074	1080	1046	1246	1246	992	1115
12:00-13:00	1057	1118	1142	1090	1219	1254	1112	1142
13:00-14:00	1119	1194	1184	1195	1408	1236	1180	1228
14:00-15:00	1246	1352	1355	1403	1577	1158	1164	1411
15:00-16:00	1527	1608	1575	1550	1469	1025	1107	1546
16:00-17:00	1396	1459	1429	1520	1315	950	1071	1428
17:00-18:00	1146	1104	1205	1220	1282	997	939	1205
18:00-19:00	967	1052	964	1110	927	763	725	1012
19:00-20:00	656	646	674	651	606	438	612	650
20:00-21:00	455	506	497	481	368	399	510	448
21:00-22:00	432	486	473	508	416	463	409	462
22:00-23:00	351	452	465	475	551	490	311	474
23:00-00:00	178	234	214	234	425	470	154	272
I alt	22150	22610	22559	22890	23172	15498	13823	22814

Citat slut

En reduktion af trafikken på Frederikssundvejen med omkring 33 % vil reducere trafikken i den mest belastede time til omkring 1770 biler. Derved er trængslen væk. Hvis man satte prisen højere og samtidig udvidede den kollektive markat med flere tog og pendlerbusser ville reduktionen være endnu større. Det er ikke undersøgt i nævnte undersøgelse.

Det vil være meningsløst at anlægge en vej som vist nedenfor. Der kan evt. være behov for enkelte ombygninger af nogle kryds i Ballerup som

foreslået af borgergruppen "Grøn Trafik i Bycirklen" . Se herom: <http://www.trafik-bycirkel.dk/>



Figur 4.4: Tværprofil 6 sporet motorvej på strækning i åbent land (eks. Stenløse Øst - Måløv)

Tilsvarende beregninger kan laves ved de andre veje som tænkes bygget/udvidet.

Med venlig hilsen
Kjeld A. Larsen
Ivan Lund Pedersen
3116 0082

Mere om sagen:

www.baeredygtigtrafik.dk