

Folketingets Trafikudvalg
Att: [Aicha Esdam](#)
Christiansborg
1240 København K

E-mail: Aicha Esdam

København den 28. januar 2009

Vedr. Etablering af Metrostation ved Marmorkirken

Til Folketingets Trafikudvalg,

I forbindelse med foretræde for Folketingets Trafikudvalg torsdag den 29. januar kl. 10.45, fremsendes følgende til orientering, som også er fremsendt til de trafikpolitiske ordførere, som kirkens repræsentanter har haft møde med i september måned 2008.

Endvidere vedhæftes to notater af 23. november og 16. december.

Vi blev indbudt til et møde hos trafikministeren den 4. november. Dette møde blev fulgt op af to møder i Transportministeriet henholdsvis den 17. november og den 8. december. Møderne var ledet af Dorthe Nøhr Pedersen. Det første møde med ministeren var af principiel karakter, hvor der ikke deltog teknikere, de to sidste møder i ministeriet, hvor ministeren ikke deltog, var af mere teknisk karakter, hvor kirkens teknikere og metroselskabet deltog.

Ved mødet med ministeren foreslog Lars Barfoed, at der blev arbejdet videre med en alternativ metroløsning, der tog udgangspunkt i ønsket om at placere en station ved Marmorkirken.

Ved de efterfølgende to møder i ministeriet, gennemgik metroselskabet de tekniske aspekter i den nuværende foreslåede placering hvor der anlægges byggegrube umiddelbart op ad kirken, og hvor tunnelrøret placeres delvist under kirken. Den tekniske diskussion ved møderne har fjernet fokus fra det faktum, at der selvfølgelig er en risiko ved et byggearbejde af denne karakter. Man kan på forskellig vis prøve at minimere disse risici, men der vil altid foreligge en mulighed for, at noget går galt. Det har vi set i forbindelse med mange store anlægsprojekter. Det der er det specielle i Marmorkirkens sammenhæng er, at selv den mindste skade på kirken vil være uoprettelig. Det virker ikke helt som om hverken Metroselskabet eller ministeriet har indset alvoren i dette.

Kirkens forslag om en alternativ placering af station og tunnelrør er ikke blevet drøftet ved de to møder hvor Metroselskabet deltog, men efterfølgende på mødet den 8. december.

Ved møderne med Metroselskabet blev vores bekymringer omkring anlæg af metrostationen så tæt på kirken rent faktisk styrket. Dette fremgår af vores to medsendte notater af 23. november & 20. december. Vi har således, også efter disse sidste to møder, fastholdt vores forslag til forskellige alternativer. Efter vores sidste møde med Dorthe Nøhr Pedersen den 8. december, har vi fået tilsagn om, at der seriøst vil blive arbejdet videre med en alternativ placering af linieføring og metrostation, og at Transportministeriet vil vende tilbage her i januar måned. Der er imidlertid blevet afholdt møde sidste torsdag i ministeriet omkring situationen ved Marmorkirken, hvor Metroselskabet og

de trafikpolitiske ordførere var blevet indbudt. Vi har her i kirken undret os over, at vi ikke også blev inviteret.

Vi har nu søgt foretræde for Folketingets Trafikudvalg og fået bekræftet en aftale på torsdag den 29. januar.

Med venlig hilsen
På Marmorkirkens vegne

Lise-Lotte Ascanius