

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 246
Offentligt

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K.



SLAGELSE

KOMMUNE

Rådhuspladsen 11
4200 Slagelse

Tlf.: 58 57 30 03

slagelse@slagelse.dk
www.slagelse.dk

20. januar 2009

Omfartsvej ved Slagelse (Rute 22)

Slagelse Kommune indgik den 8. december 2000 aftale med Vestsjællands Amt om etablering af omfartsvej ved Slagelse.

Denne aftale blev overtaget af Staten i forbindelse med gennemførelse af strukturreformen.

De igennem tiderne siddende trafikministre har bekræftet aftalen og har drøftet den i forbindelse med såvel finanslovsaftaler som ved prioriteringsrunder i Trafikudvalget.


Fra Slagelse Kommunes side skal vi fortsat henlede opmærksomheden på de givne tilsagn og gøre udvalget opmærksom på, at trafikintensiteten igennem perioden har været stærk stigende, hvilket fortsat gør projektet særdeles relevant, især når der henses til, at den eksisterende rute 22 går igennem Slagelse by og passerer et af regionens største samlede uddannelsessteder med meget gående trafik.

Vi ser gerne, at projektet igangsættes hurtigst muligt, og at eventuelle tanker om udvidelse af projektets samlede størrelse sker sideløbende med 1. etapes gennemførelse.

Vi vedlægger tidligere fremsendt materiale om sagen.

Venlig hilsen


Lis Tribler
Borgmester


Egon Bo
Kommunaldirektør



SLAGELSE KOMMUNE



VESTSJÆLLANDS AMT

Overenskomst

Mellem Slagelse byråd og Vestsjællands amtsråd indgås herved overenskomst om anlæg af Omfartsvejen vest om Slagelse.

§ 1 Overenskomsten omhandler anlæg af Omfartsvejen vest om Slagelse på strækningen fra landevej 125, Kalundborgvej ved Jernbjerg til landevej 502, Skælskørvej syd for motorvejen, samt omklassificering af landeveje indenfor omfartsvejen.

§ 2 Omfartsvejen anlægges som en 2-sporet landevej som beskrevet i publikationerne

- "Omfartsvej ved Slagelse, Planlægningsundersøgelse, December 1998" og
- "Omfartsvej vest om Slagelse, Redegørelse, Oktober 2000".

§ 3 De nødvendige forundersøgelser igangsættes nu i henhold til redegørelsen fra oktober 2000.

§ 4 Vestsjællands Amt afholder udgifterne til forundersøgelse, projektering og anlæg af omfartsvejen, dog afholdes udgifterne til anlæg af tilslutningen til Strandvejen af Slagelse Kommune. (Ca. 2 mio. kr.) Amtet indgår aftale med Vejdirektoratet om statens finansiering af tilslutningsanlægget ved motorvejen.

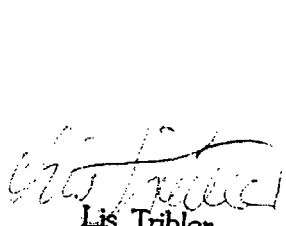
§ 5 Amtet forestår forundersøgelser og detailprojektering af anlægget. Detailprojektet fremlægges for byrådet til udtalelse jfr. vejlovens bestemmelser.

§ 6 Ved ibrugtagning af Omfartsvejen vest om Slagelse overtager Slagelse Kommune de indenfor omfartsvejen beliggende landeveje (som beskrevet i redegørelsen fra oktober 2000) i den stand de forefindes.


§ 7 I tilfælde af, at forudsætningerne for denne overenskomst væsentlig ændres, kan hver af parterne begære forhandlinger.

Slagelse byråd, den 8.12.00

Vestsjællands amtsråd, den 30.11.2000


Lis Tribler
Borgmester


Egon Bo
Kommunaldirektør


SØREN ERIKSEN
amtsborgmester


HANS H. KLINDT
direktør

05.01.02, 054

Indeks

Bilag 1	Referat fra møde den 14. april 1999 hos Trafikministeren
Bilag 2	Overenskomst mellem Slagelse Byråd og Vestsjællands Amtsråd
Bilag 3	Brev af 31. januar 2004 fra Vestsjællands Amt til Trafikministeriet.
Bilag 4	Teknisk forvaltnings notat af 23. maj 2005'
Bilag 5	Teknisk forvaltnings notat af 2. okt. 2005 vedr. møde med Transport – og Energiministeren
Bilag 6	Brev af 1. nov. 2005 fra Vestsjællands Amt til indenrigs- og sundhedsministeriet
Bilag 7	Brev af 4. nov. 2005 til Transport og energiminister Flemming Hansen.
Bilag 8	Skitseprojekt
Bilag 9	Brev af 5. dec. 2005 fra Transport og energiminister Flemming Hansen til amtsborgmester Hans Jørgen Holm
Bilag 10	Vestsjællands Amt, Formandsmeddelelse af 12. dec. til økonomiudvalget.
Bilag 11	Brev af xxx fra Lis Tribler til Transport og Energiministeriet
Bilag 12	Udskriftsprotokol fra Vestsj. Amts økonomiudvalg
Bilag 13	Udskriftsprotokol fra Vestsj. Amts økonomiudvalg
Bilag 14	Brev af 13. marts 2006 fra Transportministeriet til Lis Tribler
Bilag 15	Brev af 31. marts 2006 fra Vestsj. Amt til Lis Tribler
Bilag 16	Brev af 31. marts fra Vestsj. Amt til Transportminister Flemming Hansen
Bilag 17	Brev af xx fra Vestsjællands Amt til Lis Tribler

Bilag 18	Brev af 13. juni 2006 fra Lis Tribler til Folketingets formand for trafikudvalget
Bilag 19	Brev af 14. juni 2006 fra Lis Tribler til Trafikminister Flemming Hansen
Bilag 20	Brev af 4. juli 2006 fra trafikminister Flemming Hansen til Lis Tribler
Bilag 21	Brev af 17. okt. 2006 fra Vejområdet i Vestsj. Amt til Anders Tønning.
Bilag 22	Referat af 10. november 2006 fra Vejdirektoratet
Bilag 23	Brev af 20. december 2006 fra Vejområdet i Vestsj. Amt til Slagelse kommune
Bilag 24	Brev af 4. september 2007 fra Miljøministeriet til Vejdirektoratet.



SLAGELSE KOMMUNE

U.3/3.A. JA! Tale om
Jeg vil gerne have en status
vedr. omfanri på anfordskes.
D. 4/5 99

INDGÅET
11 MAJ 1999
TEKN. FORV.

Den 16.04.1999
EB/hfg-trafikmin

Møde den 14.4.1999 med Trafikministeren.

Mødet blev afholdt hos trafikminister Sonja Mikkelsen i Trafikministeriet i København. Mødet var kommet i stand på foranledning af borgmesterens skrivelse af 12.03.1999.

Dagsorden for mødet:

1. Støjafskærmning langs motorvejen.
2. Etablering af afkørsel fra motorvejen v. Skælskørvejens krydsning.

Ad 1

Borgmesteren gennemgik kort problemstillingen.

Trafikministeriet oplyste, at der p.t. er 11 ejendomme langs motorvejen, der belastes med over 65 db, hvilket er det altafgørende skel for en her og nu indsats.

Trafikminister Sonja Mikkelsen oplyste, at der under forudsætning af uændrede budgetprioriteringer vil gå 5-6 år før vejafskærmning ved Slagelse vil blive etableret.

Trafikministeren henstillede, at der etableres støjvolde ved fremtidigt byggeri samt ved de nybyggede områder.

Trafikministeren skriver til Slagelse kommune herom.

Ad 2

Nødvendigheden af en fra/afkørsel blev debateret.

Trafikministeren var af den opfattelse, at en til- og afkørsel fra motorvejen, må og skal hænge sammen med en vestlig omfartsvej omkring Slagelse.

Så snart omfartsvejen etableres eller 1. Etape af denne vil Trafikministeren foranstalte til- og afkørslen etableret.

Slagelse kommune har initiativpligten i sagen i samarbejde med Vestsjællands Amt.

Egon Bo
Kommunaldirektør

5

05.01.02G12



SLAGELSE KOMMUNE



VESTSJÆLLANDS AMT

Overenskomst

Mellem Slagelse byråd og Vestsjællands amtsråd indgås herved overenskomst om anlæg af Omfartsvejen vest om Slagelse.

§ 1 Overenskomsten omhandler anlæg af Omfartsvejen vest om Slagelse på strækningen fra landevej 125, Kalundborgvej ved Jernbjerg til landevej 502, Skælskørvej syd for motorvejen, samt omklassificering af landeveje indenfor omfartsvejen.

§ 2 Omfartsvejen anlægges som en 2-sporet landevej som beskrevet i publikationerne

- "Omfartsvej ved Slagelse, Planlægningsundersøgelse, December 1998" og
- "Omfartsvej vest om Slagelse, Redegørelse, Oktober 2000".

§ 3 De nødvendige forundersøgelser igangsættes nu i henhold til redegørelsen fra oktober 2000.

§ 4 Vestsjællands Amt afholder udgifterne til forundersøgelse, projektering og anlæg af omfartsvejen, dog afholdes udgifterne til anlæg af tilslutningen til Strandvejen af Slagelse Kommune. (Ca. 2 mio. kr.) Amtet indgår aftale med Vejdirektoratet om statens finansiering af tilslutningsanlægget ved motorvejen.

§ 5 Amtet forestår forundersøgelser og detailprojektering af anlægget. Detailprojektet fremlægges for byrådet til udtalelse jfr. vejlovens bestemmelser.

§ 6 Ved ibrugtagning af Omfartsvejen vest om Slagelse overtager Slagelse Kommune de indenfor omfartsvejen beliggende landeveje (som beskrevet i redegørelsen fra oktober 2000) i den stand de forefindes.

§ 7 I tilfælde af, at forudsætningerne for denne overenskomst væsentlig ændres, kan hver af parterne begære forhandlinger.

Slagelse byråd, den 8.12.00

Vestsjællands amtsråd, den 30.11.2000

Lis Tribler
Lis Tribler
Borgmester

Egon Bo
Egon Bo
Kommunaldirektør

Søren Eriksen
SØREN ERIKSEN
amtsborgmester

Hans H. Klindt
HANS H. KLINDT
direktør

2

VESTSJÆLLANDS AMT



Trafikministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

FOTOKOPI

Dato: 31 JAN. 2004

Reference:

J. nr.:

9-04-00-126L-1001-1998

Sagsbehandler:

Jørn-Ole Hesselvig

Direkte tlf.: 5858 0226

E-mail: joehes@vestamt.dk

Anlæg af Omfartsvejen vest om Slagelse

Vestsjællands Amtsråd har den 4. oktober 2004 vedtaget budgettet for 2005 og overslagsårene 2006-2012. I budgettet indgår i årene 2005-2009 anlæg af en omfartsvej vest om Slagelse.

Ved brev af 23. november 2004 har amtet ansøgt Indenrigs- og Sundhedsministeriets om godkendelse af, at de for 2005 planlagte anlægsinvesteringer blev igangsat.

Som svar herpå har Sundheds- og Indenrigsministeriet i brev af 20. december 2004 meddelt, at ansøgningen imødekommes med visse undtagelser og anfører for projektet til Omfartsvejen vest om Slagelse:

"Endvidere kan der på det foreliggende grundlag ikke godkendes udgifter på 4,410 mio. kr. i 2005 til et projekt omkring Slagelse Omfartsvej. En gennemførelse af projektet forudsætter enighed med Trafikministeriet om de nærmere vilkår for projektets gennemførelse."

Denne henvendelse til Trafikministeriet er således første skridt med henblik på at opnå enighed mellem ministerium og amt om det videre forløb for projektet.

Forberedelserne til anlæg af Omfartsvejen vest om Slagelse blev igangsat i 2001. I samarbejde med Vejdirektoratet og Slagelse Kommune har Vestsjællands amt i 2002-2003 udarbejdet VVM-redegørelse for omfartsvejen, hvorefter amtsrådet den 26. maj 2003 har vedtaget et regionplantillæg for vejens anlæg.

Til de indledende arbejder, VVM-redegørelse, skitseprojektering og den igangværende detailprojektering, incl. tilslutningen til Vestmotorvejen, er de afholdte omkostninger til og med 2004 opgjort til 5,2 mio. kr.

Alléen 15, 4180 Sorø
Telefax 57 87 20 25
CVR-nr. 57057912

Telefon 57 87 25 33
Mandag - torsdag 8.00 - 15.30
Fredag 8.00 - 15.00

Alle skrivelser bedes stilet til
Vestsjællands Amt med angivelse
af J.nr. - ikke til personer.

39

05.01.02 P17 II

I amtets investeringsoversigt er til omfartsvejen afsat følgende rådighedsbeløb.

Beløb i 1.000 kr.

År	2001-2004	2005	2006	2007	2008	2009	I alt
Beløb	7.494	4.410	18.540	29.705	34.838	10.905	105.892

Det skal dog anføres, at amtets samlede anlægsbudget for 2006 skal reduceres. Amtets økonomiudvalg undersøger i øjeblikket mulighederne herfor. Det afsatte rådighedsbeløb for Omfartsvejen vest om Slagelse for 2006 på 18,54 mio. kr. er således ikke endeligt vedtaget.

Hertil kommer et aftalt bidrag fra Slagelse Kommune på 2 mio. kr., og opfyldelse af det givne tilsagn fra tidligere trafikministre om, at udgifterne til tilslutningen til Vestmotorvejen afholdes af Trafikministeriet. Denne udgift er på baggrund af et projektforslag beregnet af Vejdirektoratet til ca. 33 mio. kr.


Der er i amtet overført 2,3 mio. kr. fra 2004 til 2005, således at amtets samlede rådighedsbeløb i 2005 udgør 6,7 mio. kr.

En tidsplan der matcher investeringsoversigten indeholder følgende hovedpunkter:

- Åstedsforretning i efteråret 2005.
- Ekspropriationsbeslutning i amtsrådet i november-december 2005; udbetaling af erstatning dels i 2005, dels i 2006.
- Udbud i licitation i hoved-/fagentrepriser efter forhandling med den fremtidige vejbestyrelse.
- Broarbejder og arkæologiske undersøgelser igangsættes i 2006.
- Jord-, afvandings- og belægningsarbejde udføres i 2007 og 2008.
- Åbning for trafik ultimo 2008.
- Udlægning af slidlag og færdiggørelsesarbejder i 2009.

Vestsjællands Amt skal herved anmode om Trafikministeriets stillingtagen til det foreslåede forløb.

Med venlig hilsen



Hans H. Klindt

Direktør



Notat vedr. Tekst til fælles borgmesterbrev vedr. omfartsvejen

Dato: 23-09-2005

Sag/nr.:

Udarbejdet af: Erik Jespersen

Kopi til:

Til
Transport- og energiminister Flemming Hansen

Igangsættelse af Slagelse omfartsvej

Rute 22 mellem Kalundborg og Næstved er den vigtigste regionale vejforbindelse i Vestsjælland. Vejen forbinder tre af regionens største byer Kalundborg, Slagelse og Næstved indbyrdes. Derudover giver vejen adgang fra henholdsvis Kalundborg og Næstved til motorvej E20 til Fyn og Jylland samt sydpå til Sydmotorvejen.

Fra Kalundborgområdet i Nord og Stigsnæsområdet i syd, med deres mange store erhvervsvirksomheder, går rute 22 gennem Slagelse By inden der kan opnås forbindelse til motorvej E20, eller sydpå til Næstved og Sydmotorvejen.

Den nuværende linieføring gennem Slagelse By er en særdeles markant flaskehals for trafikken på rute 22. Med op til 18.000 biler i døgnet er der mange problemer med trafikafviklingen og trafiksikkerheden, specielt i de mange kryds på strækningen.

Rute 22 vil efter 2007 være en af de meget få overordnede (statslige) vejforbindelser, der går direkte gennem en større by.

Allerede i midten af 60'erne blev der reserveret areal til en omlægning af rute 22 til en ny omfartsvej vest om Slagelse.

På det tidspunkt blev der tinglyst både tracé samt udvidelsesareal for vejen.

Hele byudviklingen for Slagelse Vestby, har siden da fulgt de retningslinier, der dengang blev udstukket. Således er al byudvikling holdt 100 – 150 m tilbage fra vejtracéet af hensyn til både støj og landskabelige forhold.

Omfartsvejen er det absolut højest prioriterede vejprojekt i Vestsjællands Amt. Slagelse Kommune og Vestsjællands Amt indgik således i november 2002 en overenskomst om anlæg af omfartsvejen. Arbejdet med VVM og regionplantillæg lå færdigt i marts 2005.

Tidligere trafikministre, Sonja Mikkelsen og Jacob Buksti, afgav tidligt i forløbet tilsagn om, at staten ville etablere et tilslutningsanlæg til motorvej E20. De har som trafikminister endvidere meddelt Vestsjællands Amt, at De "i lighed med Deres forgængere er positivt indstillet" og videre at "når Vejdirektoratet har godkendt projektet for tilslutningsanlægget vil søge politisk tilslutning".

Vestsjællands Amt har i perioden 2001-2004 bevilget i alt kr. 7,5 mio. til anlæget (VVM, regionplantillæg og projektering). Derudover er der i amtets budget for 2005 afsat kr. 4,4 mio og i

2006 kr. 18,5 mio. De resterende økonomiske midler til vejen er opført på amtets inveteringsoversigt for årene 2007-2009. Amt og kommune har således allerede brugt mange ressourcer på at forberede vejprojektet, i tillid til at staten ville stå ved de tilsagn skiftende trafikministre har givet, og ud fra den godkendelse Vejdirektoratet har meddelt på tilslutningsanlægget til motorvejen.

Som et led i den fortsatte udvikling af Vestsjælland, har Slagelse Kommune for nyligt indgået en aftale med ejendomsudviklingsfirmaet Nordicom A/S om en forbedring af visse dele af vejprojektet. Denne aftale betyder, at Nordicom vil investere op til kr. 100 mio. i omfartsvejen i form af en egenfinansiering af merudgifterne ved forbedringerne, samt tilsagn om at ville ligge i forskud med yderligere kr. 50 mio til hurtig realisering af en del-etape af vejen. Denne aftale er et fremragende eksempel på et offentligt-privat samarbejde, med rækkevidde langt udenfor Slagelse Kommune.

Som borgmestre for de kommuner (med en samlet befolkning på XX) der er stærkt afhængige af tidssvarende trafikale forbindelser i området, må vi anmode Ministeren om at stå ved de tilsagn De selv og Deres forgængere har givet, og således sikre, at der gives grønt lys for igangsætning af anlægget af vejen, ligesom der skal afsættes statslige midler til fortsættelse af færdiggørelsen efter 2007. Vi ser Slagelse Kommunes aftale med Nordicom som et innovativt tiltag, der vil gøre det lettere for Ministeren at få de politiske godkendelser igennem.

Hvis det ikke havde været for det statslige stop for amtets arbejde med realiseringen af omfartsvejen under henvisning til strukturreformen, ville projektet nu være under realisering. Strukturreformen har som et af sine centrale formål, Aat det skal være lettere at være borger". Det vil derfor i vore øjne være paradoksalt, hvis et af de første synlige resultater af strukturreformen er, at en så vigtig vejforbindelse udskydes.

Med venlig hilsen

(Borgmestrene på strækningen + Ny Slagelse)



Notat vedr. Møde med Transport- og Energiministeren vedr. vestlig omfartsvej

Dato: 2. oktober 2005

Sag/nr.:

Udarbejdet af: Erik Jespersen

Kopi til: Lis Tribler, Egon Bo, Pia
Holm Nielsen (VA), Henrik
Lundgaard (VA), Uno Rasmussen

Borgmester Lis Tribler, Kommunaldirektør Egon Bo og undertegnede afholdt den 29. september 2005 møde med Transport- og Energiminister Flemming Hansen vedr. mulighederne for at igangsætte anlægget af den vestlige omfartsvej ved Slagelse.

Slagelse Kommune fremlagde diverse argumenter for gennemførelsen af vejprojektet og afleverede brev underskrevet af borgmestrene på hele rute 22 (Kalundborg-Næstved) samt borgmesterne i Skælskør og Korsør.

Transportministeren udtrykte sin forståelse for ønsket, men måtte med henvisning til Indenrigsministeriet meddele, at staten ikke på nogen måde vil give tilladelse til igangsætning af vejprojekter, som vil skulle færdiggøres at staten efter 1. januar 2007.

De pt. mange ansøgninger om lignende projekter runft omkring i Danmark, vil efter 1. januar 2007 blive vurderet samlet af staten.

Repræsentanterne fra Slagelse Kommune bad herefter om en uddybning af Transport- og Energiministeriets brev til Vestsjællands Amt af 24. juni 2005, fsva. muligheden for at gennemføre en del-etape, hvis denne kan afsluttes inden 1. januar 2007.

Ministerens bekræftede, at Ministeriet ville se velvilligt på et sådant projekt, og at Ministeriet stadig ventede på et svar på denne forespørgsel. Slagelse Kommune orienterede om, at amt og kommune arbejder på at færdiggøre et svar, idet der er fundet en deletape, der selvstændigt vil give mening rent trafikalt (Strækningen Skælskørvej-E20-Korsørvej).

Der blev fra Ministeriets side stillet spørgsmåltegn ved, om det var realistisk at gennemføre denne etape inden 1. januar 2007, hvilket Slagelse Kommune kunne bekræfte vil være vanskeligt. Slagelse Kommune kan imidlertid garantere, at selv om projektet overskrider 1. januar 2007, vil finansieringen kunne finde sted udenom staten, idet en privat investor vil afholde de udgifter der måtte være. Staten vil således alene skulle betale det allerede lovede tilslutningsanlæg til motorvejen.

Ministeriet afventer nu et udspil på deletapen fra VA og SK.

Vurdering af situationen

Efter mødet med Ministeren, står det klart, at der ikke er basis for at arbejde videre med en realisering af hele omfartsvejsprojektet på nuværende tidspunkt.

Derimod er der ministeriel velvilje overfor en deletape, fsv. at den ikke medfører behov for statslige betalinger (Der hersker stadig usikkerhed omkring statens finansiering af tilslutningsanlægget).

Nordicom A/S har overfor Slagelse Kommune givet tilsagn om at ville skyde kr. 50 mio i projektet (Samt yderligere at stå i forskud med kr. 50 mio. i op til 10 år hvis det skulle blive nødvendigt).

Med de midler amtet har afsat i 2005 og 2006 og tilsagnet fra Nordicom, kan det således konkluderes, at vi er uafhængig af statslig finansiering efter 1. januar 2007, hvorfor det forekommer realistisk at tro på statslig "grønt lys" for at igangsætte deletapeprojektet.

Amt og kommune bør således sætte alle kræfter ind på at producere et endeligt oplæg til Ministeriet, der beskriver deletapeprojektet. Sideløbende skal dette projekt forhandles på plads med Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har umiddelbart udtalt sig meget skeptisk omkring den foreslåede ringsforbindelse ved motorvejen. Det bør derfor analyseres, om der kan laves et alternativ til denne løsning. I sidste ende kan vi gå tilbage til det oprindelige "rudertilslutningsanlæg", men af hensyn til den fremtidige byudvikling i området, bør denne løsning betragtes som en nødløsning.

VESTSJÆLLANDS AMT



Indenrigs- og Sundhedsministeriet
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K.

Dato: 1. november 2005

Reference: J. nr. :
1-41-10-1149-2005

Sagsbehandler:
Torben Lund/lot
Direkte tlf.: 57 87 20 51
E-mail: tl@vestamt.dk
Aftægtingens e-mail: oks@vestamt.dk

Ifølge bekendtgørelse nr. 876 af 16. september 2005 om regulering af væsentlige økonomiske dispositioner i amtskommuner, Hovedstadens Sygehusfællesskab, Hovedstadens Udviklingsråd, Bornholms, Frederiksberg og Københavns Kommuner i 2006 skal anmodning om godkendelse af anlægsprojekter afsat på budget 2006 vedrørende opgaver, der overgår til staten den 1. januar 2007 indsendes senest den 1. november 2005.

I det af amtsrådet vedtagne budget for 2006 indgår 2 projekter vedrørende opgaver, der overgår til staten.

1. Stenhus Gymnasium. Rammeplanens gennemførelse

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har med brev af 16. november 2004 godkendt projektet, som væsentligst omfatter en renovering af gymnasiet.

Amtsrådet har givet en samlet anlægsbevilling på 86,8 mio. kr. Projektet indgår i budget 2006 med en udgift på 25,4 mio. kr.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet anmodes om godkendelse af, at projektet fortsættes.

2. Slagelse Omfartsvej

Projektet indgår i amtets investeringsoversigt for 2006 med en udgift på 19,1 mio. kr. Amtets samlede udgift til projektet indgår i investeringsoversigten med en udgift på ca. 100 mio. kr. over årene 2006 - 2009.

Selve anlægsarbejderne er ikke igangsat. Vestsjællands amt anmoder derfor om godkendelse af, at anlægsarbejderne igangsættes.

Alléen 15, 4180 Sorø
Telefon 57 87 25 33
Telefax 57 87 20 25

Amtsgårdens åbningstid:
Mandag - torsdag 8.00 - 15.30
Fredag 8.00 - 15.00

www.vestamt.dk
E-mail: amtet@vestamt.dk
CVR-nr. 57057912

Det skal i den forbindelse bemærkes at selve projektet er kendt i Transport- og Energiministeriet.

Amtets økonomiudvalg fremsender fredag d. 4. november 2005 et brev til Transport- og Energiministeriet om forudsætningerne for igangsættelse af projektet.

Kopi af brevet til Transport- og Energiministeriet vil samtidig blive fremsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Med venlig hilsen

Torben Lund
økonomichef

VESTSJÆLLANDS AMT

KOPI



Transport- og Energiminister Flemming Hansen
Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Dato: 4. November 2005

Reference:
Ministeriets
j. nr. 432-3

J. nr. :
9-04-00-126L-1001-1998

Sagbehandler:
Niels Græsbøll Olesen
Direkte tlf.: 57 87 26 56
E-mail: ngo@vestamt.dk
Afdelingens e-mail: vms@vestamt.dk

Vedrørende omfartsvej vest om Slagelse

Kære Flemming Hansen

I Transport- og Energiministeriets brev af 24. juni 2005 blev det meddelt, at ministeriet ikke på det foreliggende grundlag kunne erklære sig enig i at projektet for en omfartsvej vest om Slagelse igangsættes.

Ministeriet anmodede videre i brevet Vestsjællands Amt om at redegøre for mulighederne for at opdele projektet, således at der fremkommer en eller flere deletaper, som indenfor amtets budget kan afsluttes inden den 1. januar 2007.

Omfartsvejen har meget høj prioritet i både Vestsjællands Amt og Slagelse Kommune, og allerede i 2000 blev der indgået en overenskomst om anlæg af omfartsvejen mellem kommunen og amtet. Siden da har der været brugt betydelige ressourcer på at tilvejebringe det nødvendige plangrundlag, og amtet har således i et stykke tid været klar til igangsætning af omfartsvejen.

Netop fordi omfartsvejen har så høj prioritet har Vestsjællands Amt på baggrund af ministeriets brev af 24. juni 2005 haft forhandlinger og drøftelse med Vejdirektoratet og Slagelse Kommune med henblik på en opdeling af omfartsvejen i deletaper.

Økonomiudvalget i Vestsjællands Amt har på den baggrund besluttet, at Vestsjællands Amt ønsker at igangsætte en etape mellem rundkørslen på Korsørvej og motorvej E20 igangsat. En sådan etape vil kunne igangsættes umiddelbart, og vil kunne gennemføres inden 31.12.2007, og inden for amtets budget.

Alléen 15, 4180 Sorø
Telefon 57 87 25 33
Telefax 57 87 20 25

Amtsgårdens åbningstid:
Mandag - torsdag 8.00 - 15.30
Fredag 8.00 - 15.00

www.vestamt.dk
E-mail: amtet@vestamt.dk
CVR-nr. 57057912

Tidligere trafikministre har tidligt i forløbet afgivet tilsagn om, at staten ville etablere et tilslutningsanlæg til motorvejen. I efteråret 2003 tilkendegav du at du ville være positivt indstillet, men at endelig stillingtagen må afvente et samlet beslutningsgrundlag.

Det er derfor min forventning, at de statslige prioriteringer vedrørende anlæg og udbygninger af det statslige vejnet vil blive koordineret og afvejet således at staten i nær fremtid vil anlægge tilslutningsanlægget til motorvej E20, etappen mellem E20 og Skælskørvej samt strækningen mellem Kalundborgvej og rundkørslen på Korsørvej.

Vestsjællands Amt skal på den baggrund anmode om Transport- og Energiministeriets accept af igangsættelse af etappen Korsørvej til motorvej E20 af det samlede projekt for omfartsvejen vest om Slagelse. Vestsjællands Amt har samtidigt hermed sendt brev til Indenrigs- og Sundhedsministeriet med anmodning om frigivelse af anlægsmidler til Slagelse Omfartsvej.

./ Jeg vedlægger kopi af min henvendelse til Indenrigs- og Sundhedsministeren.

Venlig hilsen

Hans Jørgen Holm
Amtsborgmester

Kopi til Indenrigs- og Sundhedsministeren
Slagelse kommune



Vestsjællands Amt
Vejområdet



Skitseprojekt	MÅL: 1: 8.000
Omfartsvej vest om Slagelse	DATO: 01.09.2005 Kort af NAL



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Niels

Amtsborgmester Hans Jørgen Holm
Vestsjællands Amt
Alléen 15
4180 Sorø

Dato
J.nr.

KOPI TAGET TIL	
5 DEC. 2005	EHM
432-53	
ORIGINAL AFLEV. TIL	Vej

Kære amtsborgmester

I brev af 4. november 2005 har du rettet henvendelse til mig om projektet for omfartsvejen vest om Slagelse.

I brevet påpeger du vigtigheden af at få gennemført projektet og anmoder om Transport- og Energiministeriets accept til at igangsætte en etape af projektet mellem rundkørslen på Korsørvej og motorvej E20. Du henviser i den forbindelse til Transport- og Energiministeriets brev af 24. juni 2005.

I brevet af 24. juni 2005 meddelte ministeriet amtet, at ministeriet på det foreliggende grundlag ikke kunne erklære sig enig i, at projektet igangsættes. Ministeriet pegede dog samtidig på muligheden for at opdele projektet i etaper, som trafikalt og sikkerhedsmæssigt kan fungere selvstændigt og sammen med det øvrige vejnet, således at en eller flere sådanne etaper eventuelt kunne gennemføres af amtet inden den 1. januar 2007, hvor rute 22, som omfartsvejen er en del af, overgår til staten.

I brevet af 4. november 2005 er der ikke redegjort nærmere for, hvordan en etape mellem Korsørvej og E20 kan fungere selvstændigt rent trafikalt og sammen med det nuværende vejnet. Der er derfor behov for at få dette belyst, inden en endelig stillingtagen til spørgsmålet om igangsættelse af projektet. Jeg vil på denne baggrund anmode amtet om overfor ministeriet nærmere at redegøre for amtets overvejelser vedrørende dette forhold.

Kopi af dette brev er sendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Med venlig hilsen


Flemming Hansen

VESTSJ. AMT
- 6 DEC. 2005

J.nr.

Formandsmeddelelse til Økonomiudvalget

Vedrørende igangsættelse af Slagelse omfartsvej

Baggrund

Transport- og Energiministeriets gav med brev af 24. juni 2005 afslag på igangsætning af anlæg af Slagelse omfartsvej. Ministeriets brev af 24. juni 2005 åbnede dog op for, at der evt. kan gives tilladelse til igangsættelse af dele af projektet i form af en 1. etape, såfremt en sådan kan fungere trafikalt og sikkerhedsmæssigt selvstændigt.

Administrationen har siden starten af 2005 haft en tæt dialog med Transportministeren, Vejdirektoratet og Slagelse Kommune om hvordan anlægget af omfartsvejen kan fremmes.

Efter skriftlig høring i Økonomiudvalget afsendte amtet den 4. november 2005 brev til Transport- og Energiministeriet, hvori det blev meddelt at amtet ønsker at igangsætte anlæg af omfartsvejen vest om Slagelse, ved at amtet straks igangsætter en etape mellem rundkørslen på Korsørvej og motorvej E20, og det herefter er amtets forventning, at staten anlægger de resterende strækninger af omfartsvejen. Det blev i brevet anført, at en etape mellem Korsørvej og motorvej E20 vil kunne igangsættes umiddelbart, og det blev på dette tidspunkt vurderet, at den vil kunne gennemføres inden 31. december 2007, og indenfor amtets budget. Indenrigs- og Sundhedsministeriet blev samtidigt anmodet om accept af, at de i amtets budget for 2005 og 2006 anførte anlægsmidler til Slagelse omfartsvej blev frigivet.

Statens svar på amtets henvendelse

Som svar på henvendelserne til hhv. Indenrigs- og Sundhedsministeriet og Transport- og Energiministeriet har Indenrigs- og Sundhedsministeriet i brev af 1. december 2005 meddelt, at man "efter indstilling fra Transport- og Energiministeriet ikke kan godkende projektet "Slagelse omfartsvej" svarende til udgifter i 2006 på 19,1 mio. kr. Transport- og Energiministeriet bemærker i den forbindelse, at projektet indebærer væsentlige udgifter i perioden efter 1. januar 2007, hvor projektet vil overgå til statsligt ejerskab. Projektets iværksættelse beror således på, at der opnås enighed mellem amtet og Transport- og Energiministeriet om de nærmere vilkår for projektets gennemførelse".

Transport- og Energiministeriet har videre i brev af 5. december 2005 anført, at der i amtets brev af 4. november 2005 ikke er " redegjort nærmere for, hvordan en etape mellem Korsørvej og E20 kan fungere selvstændigt rent trafikalt og sammen med det nuværende vejnet. Der er derfor behov for at få dette belyst, inden en endelig stillingtagen til spørgsmålet om igangsættelse af projektet."

Transport- og Energiministeriet anmoder på den baggrund amtet om, overfor ministeriet nærmere at redegøre for hvordan en etape mellem Korsørvej og E20 kan fungere selvstændigt rent trafikalt og sammen med det nuværende vejnet.

Videre forløb

Økonomiudvalget vil i januar 2006 blive forelagt et mødegrundlag, med henblik på at beslutte hvorvidt det er realistisk at amtet arbejder videre med at igangsætte omfartsvejen.

Det skal bemærkes, at det næppe vil være muligt at argumentere for, at etappen mellem Korsørvej og E20 (ekskl. tilslutningsanlæg til motorvejen) alene, og uden en statslig videreførelse, kan fungere selvstændigt trafikalt og sammen med det nuværende vejnet. Uden den forudsatte videreførelse fra statslig side, vil amtets etape være en lokal sidevej uden trafikal betydning. Det skal endvidere bemærkes, at det på grund af det fremskredne tidspunkt nu ikke længere realistisk at kunne gennemføre den foreslåede etape i 2006.

Transport og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

2005-036360

g:\plansektion\40elisa\plan\transportministomfartsv.doc

OMFARTSVEJ - SLAGELSE.

Ved et møde den 29. september 2005 mellem repræsentanter fra Transport- og Energiministeriet og Slagelse Kommune, hvorunder transport- og energiminister Flemming Hansen og jeg deltog, blev det fra Ministeriets side tilkendegivet, at Slagelse Kommune skulle søge at udarbejde et oplæg vedr. en etape af den vestlige omfartsvej fra Korsørvej over Vestmotorvejen til Skælskørvej

Mødet blev afholdt på baggrund af Ministeriets generelle udmelding fra 24. juni 2005, hvor det blev tilkendegivet, at der vil kunne gives tilladelse til at igangsætte dele af projekter, som kan fungere selvstændigt i henseende til trafik- og sikkerhedsmæssige hensyn. På møde bekræftede ministeren, at Ministeriet ville se velvilligt på en sådan type af projekter.

Vestsjællands Amt meddelte med brev af 4. november 2005 til Transport- og Energiministeriet, at Amtet er interesseret i straks at igangsætte den 1. etape af omfartsvejen.

Slagelse Kommune er orienteret om, at Transport- og Energiministeriet i anledning heraf med brev af 1. december 2005 meddelte Vestsjællands Amt, at Ministeriet ikke kan godkende amtets projekt, idet de afsatte 19.1 mio. vil indebære væsentlige udgifter for staten, der skal afholdes efter den 1. januar 2007, da projektet i alt beløber sig til kr. 50 mio.

Ministeriet gør ved samme lejlighed opmærksom på, at der ikke findes en redegørelse for, hvorledes etappen kan fungere selvstændigt.

Efter at være orienteret om denne korrespondance mellem Vestsjællands Amt og Transport- og Energiministeriet og i forlængelse af mødet den 29. september 2005, har Slagelse Kommune overvejet situationen. På denne baggrund oplyses følgende, idet Slagelse Kommune gerne snarest ønsker et møde med Transport- og Energiministeriet med henblik på en nærmere og konstruktiv drøftelse.

Slagelse Kommunes interesse i en vestlig omfartsvej er usvækket. Kommunen har imidlertid forståelse for statens holdning, hvorefter Ministeriet ikke er indstillet på at acceptere igangsættelse af projekter, der indebærer lovbundne udgifter for Staten til afholdelse efter 1. januar 2007.

Slagelse Kommunes interesse i etablering af et vejanlæg fra Korsørvej over Vestmotorvejen til Skælskørvej er ligeledes usvækket. Dette vejanlæg vil kunne indgå som en bestanddel af den vestlige omfartsvej, når denne måtte realiseres, men vejanlægget er imidlertid selvstændigt begrundet i trafikale hensyn.

Rådhuset • Telefon: 5855 3600 • Telefax: 5850 0850 • E-mail: kommune@slagelse.dk

Delstrækningen Korsørvej, Vestmotorvejen, Skælskørvej vil kunne få en meget stor betydning for hele trafikafviklingen i Slagelse sydby. Allerede i dag er tilslutningsforholdene ved Bilka fra Sdr. Ringgade/ Næstvedvej til Vestmotorvejen særdeles vanskelige. Den tunge transittrafik fra industriområderne fra henholdsvis Kalundborg og Skælskør mod Næstved og Vestmotorvejen blander sig her med den omfattende bytrafik til de mange her beliggende byfunktioner (Bilka, Antvorskovhallen, politistationen, skolen m.v.).

En væsentlig aflastning vil kunne finde sted af trafikken fra Skælskør by samt fra Stignæs industriområde, som gennem vejanlægget vil kunne tilslutte sig motorvejen uden at skulle køre gennem Slagelse byområde.

Tilsvarende forekommer en kapacitetsstærk trafikforbindelse nødvendig for aflastningscentret på Kinavej/ Japanvej. Der er her i dag dagligt trafiksammenbrud, hvor trafikken hverken kan komme frem eller tilbage i forhold til de i området allerede etablerede funktioner.

Endelig vil vejanlægget indebærer en væsentlig aflastning af den tunge trafik på Kalundborgvej og Sdr. Ringgade, forbi det her beliggende store uddannelsesområde.

Det er på denne baggrund Slagelse Kommunes opfattelse, at der i allerhøjeste grad forligger en selvstændig begrundelse for vejanlægget. Begrundelsen er både trafikale og af sikkerhedsmæssige betydning.

Vejanlægget vil have en betydelig ekstra dimension og værdi, når det forholder sig således, at vejanlægget vil kunne indgå som en bestanddel af vestlige omfartsvej, når denne måtte realiseres. Kommunen er derfor indstillet på og har taget afsæt i, at vejanlægget skal udformes på en sådan måde, at det til sin tid vil kunne indgå som en selvstændig del af den vestlige omfartsvej.

Slagelse Kommune har på denne baggrund nærmere overvejet, hvorledes vejanlægget vil kunne realiseres under hensyntagen til, dels Amtets tilkendegivelse af 4. november 2005, dels Statens tilkendegivelse som gengivet ovenfor.

Slagelse Kommune har været i dialog med det private ejendomsselskab Nordicom, der har erhvervet ejendomme i Slagelse aflastningscenter på Kinavej/ Japanvej med planer om en ejendomsudvikling, der involverer en betydelig detailhandelsstruktur. Slagelse Kommune har på denne baggrund og i forlængelse af mødet med Ministeriet søgt udarbejdet en trafikale og økonomiske model, som stat, amt og kommune alle må kunne tilslutte sig.

Konstruktionen går i korthed ud på, at der med udgangspunkt i lov nr. 384 af 1992 om kommuner og amters samarbejde med aktieselskab med videre, oprettes et aktieselskab, omfattende Slagelse Kommune og det private ejendomsselskab Nordicom – se bilag. Selskabet får som eneste opgave hurtigst muligt at etablere samt drive 1. etape af omfartsvejen fra Korsørvej over Vestmotorvejen til Skælskørvej. Vejen tilsluttes rundkørsler i begge ender samt tilsluttes Vestmotorvejen ved et traditionelt anlæg.

Den samlede anlægssum for vejanlægget vurderes fortsat til at ligge i størrelsesordenen på kr. 50 mio., og disse midler tilvejebringes ved anvendelse af den af Vestsjællands Amt afsatte bevilling på kr. 19.1 mio. til projektet og privatfinansieres for resten. Slagelse Kommunes deltagelse vil skabe sikkerhed for en lovlig anvendelse af den amtslige bevilling, for hvilket der i øvrigt tilvejebringes en fuldstændig garanti, såfremt projektet ikke realiseres i overensstemmelse med formålet.

Modellen indebærer, at det vil være nødvendigt på et givet tidspunkt at drøfte den status, som vejanlægget skal tildeles. Det er Kommunens opfattelse, at det således vil være muligt at etablere og drive vejanlægget uden at belaste statslige midler efter den 1. januar 2007. Vejens status vil igen blive taget op på det tidspunkt, hvor den vestlige omfartsvej i sin helhed realiseres.

Rådhuset • Telefon: 5855 3600 • Telefax: 5850 0850 • E-mail: kommune@slagelse.dk

Det er Kommunens opfattelse, at der kun vil være "vindere" i en konstruktion, som den beskrevne. Slagelse Kommune og Vestsjællands Amt får realiseret en længe ønsket vejstrækning indenfor den økonomiske ramme, der er afsat i overensstemmelse med eksisterende planer. Staten vil ikke påtage sig forpligtigelser til udgiftsafholdelse efter 1. januar 2007, og drøftelserne om etablering af den vestlige omfartsvej i sin helhed vil derfor kunne fortsætte upåvirket af det trafikanlæg, der som beskrevet indebærer en væsentlig imødekommelse af eksisterende trafikbehov i området.

Slagelse Kommune har af hensyn til de stramme tidsplaner aftalt med Vestsjællands Amt, at godkendelsesproceduren i Amtet forløber sideløbende med kommunens henvendelse til Ministeriet.

Slagelse Kommune anmoder på denne baggrund om et meget snarligt møde til evt. uddybelse af denne redegørelse og en nærmere drøftelse af projektets realisering.

Kopi at dette brev er tilgået Vestsjællands Amt og ejendomsselskabet Nordicom.

Med venlig hilsen

Lis Tribler
Borgmester

Bilag: Redegørelse fra advokatfirmaet Delacour for modelovervejelser vedr. realisering af del af den vestlige omfartsvej i Slagelse.

Rådhuset • Telefon: 5855 3600 • Telefax: 5850 0850 • E-mail: kommune@slagelse.dk

Vestsjællands Amt
 Udskrift

MØDEGRUNDLAG

VMS - sekretariatet/NGO
 27-02-2006

Politisk behandling

Udvalg	Mødedato	Punkt	Lukket
Økonomiudvalget	13-03-2006	19	
Amtsrådet	27-03-2006	54	

Beslutning om videre proces for Slagelse omfartsvej (AR)

J.nr. 9-04-00-126L-1001-1998

Transport- og Energiministeriet har med brev af 5. december 2005 meddelt, at inden en endelig stillingtagen til spørgsmålet om igangsættelse af en etape af Slagelse omfartsvej, er det nødvendigt at få belyst, hvordan etappen mellem Korsørvej og E20 kan fungere selvstændigt rent trafikalt og sammen med det nuværende vejnet.

Idet det ikke længere er realistisk at amtet igangsætter anlægget af Slagelse omfartsvej, og da der fortsat på amtets budget for 2006 er afsat 19,1 mio. kr. til omfartsvejen, skal det besluttes hvorvidt Vestsjællands Amt fortsat skal søge at medvirke til gennemførelse af Slagelse omfartsvej.

Administrationen indstiller:

1. Det i budgettet afsatte beløb til Slagelse omfartsvej på 19,1 mio. kr. opretholdes ikke. Amtet vil arbejde for at fremme den statslige prioritering af projektet, herunder videreførelse af den politiske proces. Der meddeles samtidig en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 19.114.740 kr. i 2006. Beløbet tilføres de likvide aktiver, og samtidig fjernes den samlede anlægsbevilling på 96.903.000 kr. til Slagelse omfartsvej.

eller

2. Der arbejdes videre med den af Slagelse Kommune foreslåede model, der omfatter amtsligt bidrag til en kommunal/privat selskabskonstruktion, der anlægger en etape af omfartsvejen. Det i budgettet afsatte beløb på 19,1 mio. kr. opretholdes med henblik på betaling til det nævnte selskab, såfremt de nødvendige dispensationer og tilladelser til denne konstruktion opnås. Før myndighedsbehandlingen igangsættes foretages en nærmere vurdering med inddragelse af som minimum amtets revision.

Vestsjællands Amt
Udskrift

Økonomiudvalget anbefaler løsningsforslag 1, idet det anses urealistisk at igangsætte omfartsvejen i 2006.

AR den 27/3 2006:

Forslag til ny indstilling:

Amtsrådet ser ikke mulighed for at yde tilskud til det private/kommunale selskab til anlæggelse af en omfartsvej som forslået af Slagelse Kommune. Det i budgettet afsatte beløb til Slagelse omfartsvej på 19,1 mio. kr. opretholdes indtil de nærmere vilkår for statslig gennemførelse er fastlagt.

Forslaget tiltrådt, dog ikke af Anne Mette Spaanhede, Lars-Uffe Hansen og Rikke Maja Kromann, som fastholder Økonomiudvalgets indstilling.

1. Begrundelsen for, at sagen forelægges.

Med brev af 5. december 2005 meddelte Transport- og Energiministeriet (Transportministeriet), at inden en endelig stillingtagen til spørgsmålet om igangsættelse af en etape af Slagelse omfartsvej mellem rundkørslen på Korsørvej og motorvej E20 (ekskl. tilslutningsanlæg til motorvejen), er det nødvendigt at få belyst, hvordan etappen mellem Korsørvej og E20 kan fungere selvstændigt rent trafikalt og sammen med det nuværende vejnet.

Det er ikke længere muligt, at amtet kan igangsætte omfartsvejen helt eller delvist inden amtets lukning. På amtets budget for 2006 er der dog fortsat afsat 19,1 mio. kr. til igangsættelse af omfartsvejen. Det skal på den baggrund besluttes hvorvidt Vestsjællands Amt fortsat skal søge at medvirke til gennemførelse af Slagelse omfartsvej gennem amtsligt økonomisk bidrag til en kommunal/privat selskabskonstruktion.

2. Baggrund og problemstilling.

Gennem en del år har der været arbejdet med anlæg af en omfartsvej vest om Slagelse, som aflastning af den gennemgående rute 22 gennem Slagelse by. Administrationen har gennem hele planlægnings- og forberedelsesfasen haft en tæt dialog med Transportministeriet, Vejdirektoratet og Slagelse Kommune om hvordan anlægget af hele eller dele af omfartsvejen kan fremmes.

Med baggrund i strukturreformen gav Transportministeriets med brev af 24. juni 2005 afslag på igangsætning af anlæg af Slagelse omfartsvej. Det kan samtidig konstateres, at der ikke er afsat penge til Slagelse omfartsvej på Finansloven for 2006.

Ministeriets brev af 24. juni 2005 åbnede imidlertid op for, at der evt. kan gives tilladelse til igangsættelse af dele af projektet i form af en 1. etape, såfremt en sådan kan fungere trafikalt og sikkerhedsmæssigt selvstændigt, og kan afsluttes inden 31.12.2006.

Amtet foreslog med brev af 4. november 2005 til Transportministeriet, at amtet skulle igangsætte anlæg af omfartsvejen vest om Slagelse, ved straks at igangsætte en etape mellem rundkørslen på Korsørvej og motorvej E20 (ekskl. tilslutningsanlæg til motorvejen), og at det herefter var amtets forventning, at staten anlagde de resterende strækninger af omfartsvejen.

Med brev af 5. december 2005 svarede Transportministeriet, at man forud for en endelig stillingtagen til amtets forslag anmoder om en nærmere redegørelse for hvordan en etape mellem Korsørvej og E20 kan fungere selvstændigt rent trafikalt og sammen med det nuværende vejnet.

En sådan redegørelse giver ikke mening, da det aldrig har været hensigten, at den foreslåede etape skulle fungere selvstændigt, idet amtet har forudsat, at staten ville etablere de tilstødende strækninger umiddelbart efter. Som nævnt er det ikke længere muligt at påbegynde selve anlægget af omfartsvejen inden amtets lukning. Med en hurtig godkendelse vil det højest være muligt at gennemføre projektering og muligvis gennemføre de fornødne ekspropriationer.

Samme problematik for andre amts projekter

Omfartsvejen omkring Slagelse er i samme situation som i alt 3 andre amtslige vejprojekter, hvor den planmæssige proces er afsluttet og der er afsat penge til igangsættelse i 2006. Det drejer sig om Gørlose omfartsvej i Frederiksborg Amt, Sunds omfartsvej i Ringkøbing Amt, Bredsten-Vandel vejen i Vejle Amt samt Slagelse omfartsvej. Transportministeren har i Folketingets spørgetid den 1. februar 2006 tilkendegivet, at han i løbet af de næste par måneders tid vil tage kontakt til forligspartierne bag den nuværende trafikaftale, med henblik på beslutning om de fire projekter. Transportministeren tilkendegav samtidigt, at han forventer en meget hurtig afklaring vedrørende de fire projekter.

Slagelse Kommune ønsker hurtig igangsætning

Slagelse Kommune er meget interesseret i en hurtig igangsættelse af en etape af omfartsvejen mellem Korsørvej og Skælskørvej, inkl. tilslutningsanlæg til motorvejen. Slagelse Kommune ønsker at få igangsat omfartsvejen og få skabt adgang til et udbygget detailhandelscenter ved Japanvej/Kinavej. I den anledning har Slagelse Kommune den 27. januar 2006 skrevet til ministeren og foreslået, at Slagelse Kommune og en privat investor etablerer et fælles selskab, der har til opgave at anlægge den nævnte etape af omfartsvejen. Ifølge forslaget fra Slagelse Kommune skal Vestjællands Amt som betaling for at selskabet overtager anlægget af etapen udbetale de 19,1 mio. kr. som amtet har afsat til Slagelse omfartsvej til det nævnte selskab. Den private investor vil, på visse betingelser, finansiere den resterende del af etapen, anslået til ca. 30 mio. kr. Slagelse Kommune har anmodet om amtets stillingtagen til forslaget.

3. Forhold af betydning.

Efter administrationens vurdering foreligger der herefter to muligheder vedrørende Slagelse omfartsvej:

1. Det i budgettet afsatte beløb til Slagelse omfartsvej på 19,1 mio. kr. opretholdes ikke. Amtet vil arbejde for at fremme den statslige prioritering af projektet, herunder videreførelse af den politiske proces. Der meddeles samtidig en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 19.114.740 kr. i 2006. Beløbet tilføres de likvide aktiver, og samtidig fjernes den samlede anlægsbevilling på 96.903.000 kr. til Slagelse omfartsvej.

eller

2. Der arbejdes videre med den af Slagelse Kommune foreslåede model, der omfatter amtsligt bidrag til en kommunal/privat selskabskonstruktion, der anlægger en etape af omfartsvejen. Det i budgettet afsatte beløb på 19,1 mio. kr. opretholdes med henblik på betaling til det nævnte selskab, såfremt de nødvendige dispensationer og tilladelser til denne konstruktion opnås. Før myndighedsbehandlingen igangsættes foretages en nærmere vurdering med inddragelse af som minimum amtets revision.

Ad 1)

Såfremt denne mulighed vælges bør amtet skrive til Transportministeriet og Slagelse Kommune, at amtet på grund af det fremskredne tidspunkt ikke har mulighed for at gå i gang med projektet, og at det videre arbejde overlades til den nye vejmyndighed.

Ad 3)

Slagelse Kommune har i sit brev af 27. januar 2006 til Transport- og Energiministeren redegjort for hvorfor man ønsker at anlægge strækningen fra Korsørvej til Skælskørvej, inkl. tilslutningsanlæg til motorvejen samt skitseret den selskabsmæssige konstruktion kommunen foreslår for at gennemføre anlægget af strækningen.

Administrationen har gennemgået Slagelse Kommune forslag for så vidt angår trafikale, juridiske og økonomiske/bevillingsmæssige aspekter.

Trafikale aspekter

Den foreslåede etape fra Korsørvej til Skælskørvej, inkl. tilslutningsanlæg til motorvejen, vil kunne indgå som en del af den vestlige omfartsvej, når denne måtte realiseres, men ifølge Slagelse Kommune kan anlægget imidlertid selvstændigt begrundes i trafikale hensyn.

Administrationen har analyseret de trafikale konsekvenser af den foreslåede etape, og vurderer, at en etape mellem Korsørvej og Skælskørvej først og fremmest vil have betydning for de lokale veje i området, og kun i begrænset omfang for Rute 22 gennem Slagelse, som den fulde omfartsvej havde til hensigt at aflaste. Den foreslåede etape vil i langt højere grad have karakter af en lokalvej end den vedtagne fulde omfartsvej. Se bilag 2.

Den væsentligste trafikale aflastning ved den foreslåede etape vil være på Idagårdsvej (øst og vest for Skælskørvej) samt på Korsørvej mellem Idagårdsvej og omfartsvejen, hvor trafikken vil blive stort set halveret.

For så vidt angår Rute 22 gennem Slagelse vil der ikke ske nogen aflastning af Kalundborgvej (ved uddannelsesinstitutionerne, nord og syd for Valbygårdsvej). Omfartsvejen anlagt som vedtaget i sin fulde længde vil medføre en reduktion af trafikken på denne strækning på omkring 35 %. Sdr. Ringgade (nord og syd for Idagårdsvej) vil med etappen blive aflastet med 10-20 %, hvorimod omfartsvejen anlagt i sin fulde længde ville betyde en dobbelt så stor aflastning.

Juridiske aspekter

Rent juridisk/praktisk skal etappen mellem Korsørvej og Skælskørvej, ifølge forslaget fra Slagelse Kommune, anlægges af et fælles kommunalt/privat selskab. Selskabets ejere skal være Slagelse Kommune og den private investor Nordicom A/S. Nordicom A/S er interesseret i at indgå ved etablering af etappen, da selskabet ønsker at udvikle og udvide det bestående detailhandelsområde ved Japanvej/Kinavej.

Nordicom A/S har indgået en betinget handel med Slagelse Kommune vedrørende et område ved Japanvej/Kinavej. Nordicom A/S har overfor Slagelse Kommune bekræftet, at de er indstillet på at supplere supplere pengene fra amtet og betale op til 50 mio. kr. til realisering af etappen mellem Korsørvej og Skælskørvej, inkl. tilslutningsanlæg til motorvejen.

Tilsagnet er givet under forudsætning af, at Nordicom A/S kan udnytte de købte arealer i overensstemmelse med Slagelse Kommunes salgsbetingelser for ejendommen, samt at ejendommen får tilslutning til rundkørslen på Korsørvej. Slagelse Kommune oplyser i sit brev, at Nordicom A/S har erhvervet ejendommen i Slagelse aflastningscenter på Kinavej/Japanvej med planer om en ejendomsudvikling, der involverer en betydelig detailhandelsstruktur.

Hvis detailhandelsprojektet har et omfang og en karakter, der kræver et regionplantillæg med tilhørende VVM, hvad det formentlig har, vil dette plangrundlag næppe kunne udarbejdes i løbet af 2006. Det givne projekt vil også skulle vurderes i forhold til planlovens formålsbestemmelse for detailhandel.

Lov nr. 384 af 20. maj 1992 har til formål at gøre det muligt for kommuner og amtskommuner at deltage finansielt og ledelsesmæssigt i selskaber, der med henblik på salg forarbejder og videreudvikler viden samt produkter og tjenesteydelser byggende på kommunal viden, som er oparbejdet i kommunene eller amtskommunen i forbindelse med løsning af kommunale eller amtskommunale opgaver. Det er usikkert om loven omfatter det formål som Slagelse Kommune foreslår, dvs. at anlægge en vejstrækning. Overordnet set vurderer administrationen, at det er usikkert om betingelserne i loven, med senere ændringer, er opfyldt med den offentlig-private selskabskonstellation som Slagelse Kommune foreslår.

Administrationen konstaterer i øvrigt, at såfremt Lov nr. 384 af 20. maj 1992 kan anvendes, så vil det kræve en dispensation fra Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, idet det fremgår af loven, at en offentlig part højst kan indskyde 10 mio. kr. i et sådant selskab. Slagelse Kommunes forslag indebærer, at Vestsjællands Amt skal indskyde 19,1 mio. kr.

Endvidere vurderer administrationen, at der er betydelig usikkerhed omkring de betingelser Nordicom A/S stiller for at stille den resterende finansiering til rådighed. Det er usikkert hvad der sker, hvis Nordicom A/S' betingelser ikke opfyldes, herunder hvordan og til hvem amtets penge skal betales tilbage. Administrationen bemærker, at der mangler en tidshorison for anlæg af etappen,

bl.a. set i lyset af den række dispensationer der skal gives for at anlægget kan gennemføres med den angivne selskabskonstruktion. Administrationen finder det derfor ikke sandsynligt, at etableringen af etappen af omfartsvejen, med den af Slagelse Kommune foreslåede konstruktion, vil kunne påbegyndes inden udgangen af 2006.

Administrationen vurderer endeligt, at Slagelse Kommunes forslag ikke tilstrækkeligt redegør for den fremtidig vejmyndigheds status for den pågældende strækning, hvis den anlægges af et selskab. Det er således ikke klart hvem der har det fremtidige ansvar for drift og vedligeholdelse af strækningen når den er anlagt.

Økonomiske- og bevillingsmæssige aspekter

Økonomisk/bevillingsmæssigt foreslår Slagelse Kommune, at de 19,1 mio. kr., der i amtets 2006 budget er afsat til Slagelse omfartsvej, overføres til det fælles kommunale/private selskab, der til gengæld for betalingen skal stå for anlæg af etappen mellem Skælskørvej og Korsørvej. De 19,1 mio. kr. skal i givet fald betales til selskabet inden amtets lukning pr. 31.12.2006.

Som nævnt ovenfor er det meget usikkert om Nordicom A/S's betingelser for medfinansiering kan være endelig afklaret i 2006. Transport- og Energiministeriet vil formentlig ikke give en igangsættelsestilladelse før der er vished for fuld finansiering.

Administrationen vurderer, at amtets betaling til selskabet som falder i 2006, er en betaling for arbejde udført efter at amtet er nedlagt, og ikke relateret til ydelser leveret i 2006. En sådan fremgangsmåde er i modstrid med amtets bevillings- og regnskabsregler. Administrationen vurderer dernæst at tilbagebetalingsproblematikken, såfremt projektet ikke udføres, på grund af strukturreformen vil være temmelig problematisk, og vil skulle have været behandlet i aftalen om fordeling af amtets aktiver mellem de modtagende myndigheder.

4. Administrationens vurdering og konklusion.

Selvom amtet beslutter ikke at arbejde videre med Slagelse omfartsvej, er der med en videreførelse af den politiske proces i forhold til Transportministeren og Folketinget en reel mulighed for de statslige midler vil blive prioriteret således, at omfartsvejen kan gennemføres indenfor en kortere årrække. Fra Transportministerens side lægges der som nævnt op til en beslutning i løbet af de næste få måneder.

Hvis amtet endelig som den 2. mulighed beslutter, at arbejde videre med Slagelse Kommunes model, er der som redegjort ovenfor betydelige usikkerheder forbundet hermed. Der er dels usikkerhed omkring lovgrundlaget, og ikke mindst betydelig tvivl om, hvorvidt de bevillingsmæssige aspekter er i overensstemmelse med amtets bevillings- og regnskabsregler.

Modellen kræver en del tilladelser og dispensationer fra de berørte ministerier. Erhvervs- og Økonomiministeriet vil skulle godkende selskabsdannelsen, herunder give dispensation til, at amtets tilskud bliver på 19,1 mio. kr. mod det i loven nævnte maksimum på 10 mio. kr. Indenrigs- og Sundhedsministeriet skal godkende, at amtet anvender 19,1 mio. kr. til et formål, der ikke er identisk med det formål beløbet er afsat til i det nuværende budget. Endelig vil Transportministeren skulle give accept af igangsætning af anlægget. Det er administrationens vurdering, at det er tvivlsomt om godkendelsesprocessen vil kunne nås inden amtet lukker.

Administrationen vurderer, at overførslen af bevillingen til et kommunalt/privat selskab er meget problematisk, og næppe kan lade sig gøre. Hvis det vælges at arbejde videre med dette forslag, er det administrationens vurdering, at amtets revision og evt. anden ekstern juridisk ekspertise skal inddrages i en nærmere vurdering inden der gås videre med myndighedsbehandlingen.

5. Indstilling

Administration indstiller:

1. Det i budgettet afsatte beløb til Slagelse omfartsvej på 19,1 mio. kr. opretholdes ikke. Amtet vil arbejde for at fremme den statslige prioritering af projektet, herunder videreførelse af den politiske proces. Der meddeles samtidig en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 19.114.740 kr. i 2006. Beløbet tilføres de likvide aktiver, og samtidig fjernes den samlede anlægsbevilling på 96.903.000 kr. til Slagelse omfartsvej.

eller

2. Der arbejdes videre med den af Slagelse Kommune foreslåede model, der omfatter amtsligt bidrag til en kommunal/privat selskabskonstruktion, der anlægger en etape af omfartsvejen. Det i budgettet afsatte beløb på 19,1 mio. kr. opretholdes med henblik på betaling til det nævnte selskab, såfremt de nødvendige dispensationer og tilladelser til denne konstruktion opnås. Før myndighedsbehandlingen igangsættes foretages en nærmere vurdering med inddragelse af som minimum amtets revision.



Pia Holm Nielsen
Sekretariatschef
Vej- og Miljøsekretariatet

12. Bilagsfortegnelse.

Bilag 1. Kopi af Slagelse Kommunes brev til Transport- og Energiministeren, inkl. juridisk redegørelse, af 27.1.2006.

Bilag 2. Trafikal vurdering af Slagelse Omfartsvej - Deletapen Skælskørvej-Korsørvej



Transport- og Energiministeriet

Slagelse Kommune
Rådhuset
Rådhuspladsen 11
4200 Slagelse

Att. Borgmester Lis Tribler

Dato : 13 MRS. 2006
J.nr. : 432-53
Deres ref. :
Sagsbeh. : TJO

INDGÅET

14 MRS. 2006

SLAGELSE KOMMUNE

Vedr.: Omfartsvej ved Slagelse

Tak for henvendelsen af 27. januar 2006 vedrørende det af Vestsjællands Amt planlagte anlægsprojekt Slagelse Omfartsvej.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at vi i Transport- og Energiministeriet i øjeblikket er ved at se nærmere på den model for en 1. etape af projektet, som foreslås i Slagelse Kommunes henvendelse. I den forbindelse er vi bl.a. ved at indhente bemærkninger fra andre relevante ministerier mv.

Jeg kan endvidere oplyse, at projektet Slagelse Omfartsvej er et af i alt fire amtslige anlægsprojekter på kommende statsveje, der skiller sig ud derved, at amterne allerede har afholdt – eller i 2006 har planlagt at afholde - betydelige udgifter til projektet.

Som det måske vil være Slagelse Kommune bekendt, har transport- og energiministeren tilkendegivet, at han i den kommende tid vil tage initiativ til en politisk drøftelse af disse fire projekter.

Transport- og Energiministeriet vil i den forbindelse vende tilbage til Slagelse Kommune om sagen, herunder spørgsmålet om et møde om projektet.

Med venlig hilsen


Flemming Schiller
Kontorchef

Transport- og Energiministeriet
1. kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Ekspeditionstid:
Mandag-torsdag 8.30 - 16
Fredag 8.30 - 15.30
Giro 3 00 27 64

Telefon 33 92 33 55
Telefax 33 12 38 93
E-mail: 1kt@trm.dk
www.trm.dk

Thomas Jørgensen
Telefon 33 92 34 69
Telefax 33 38 14 32
tjo@trm.dk

VESTSJÆLLANDS AMT



Slagelse Kommune
Aft. borgmester Lis Tribler
Rådhuset
4200 Slagelse

(Jeg har læst sagen og er enig i det som er foreslået)

INDGÅET
04 APR. 2006
SLAGELSE KOMMUNE

Dato: 31 MAR. 2006

Referencenr.:

J. nr.:
9-04-00-126L-1001-1998
2385462

Sagsbehandler:
Niels Græsbøll Olesen
Direkte tlf.: 57 87 26 56
E-mail: ngo@vestamt.dk
Alt. e-mail: VMS@vestamt.dk

Omfartsvej vest om Slagelse

Kære Lis Tribler

Slagelse Kommune og Vestsjællands Amt har gennem flere år arbejdet for at få realiseret en omfartsvej vest om Slagelse. Strukturreformen har desværre medført, at amtet ikke længere kan gennemføre projektet som vejmyndighed.

Amtsrådet har den 27. marts 2006 vurderet, at amtet af juridiske/regnskabsmæssige årsager ikke har mulighed for at yde tilskud til et privat/kommunalt selskab, sådan som I har foreslået. Amtet opretholder foreløbig det afsatte beløb på 19,1 mio. kr. til Slagelse omfartsvej indtil de nærmere vilkår for en statslig gennemførelse af vejen er fastlagt. Vestsjællands Amt vil derfor i 2006 formentlig kunne forestå dele af projekteringsens videre forløb mv., hvis staten tilkendegiver et forløb for en etablering af Slagelse omfartsvej.

Det er Vestsjællands Amts ønske, at staten hurtigst muligt gennemfører anlæg af Slagelse omfartsvej. Jeg har derfor sendt et brev til Transportministeren, hvori jeg opfordrer staten til en snarlig afklaring af projektets prioritering og en hurtig etablering af omfartsvejen. Ministeren har således også tilkendegivet, at han forventer en meget hurtig afklaring. Brevet til ministeren er vedlagt som kopi.

Med venlig hilsen

Hans Jørgen Holm
Hans Jørgen Holm
Amtsborgmester

Vedlagt

Kopi af brev til transportminister Flemming Hansen.
Kopi af mødegrundlag til amtsrådet den 27. marts 2006.

Alléen 15, 4180 Sorø
Telefon 57 87 25 33
Telefax 57 87 20 25

Amtsgårdens åbningstid:
Mandag - torsdag 8.00 - 15.30
Fredag 8.00 - 15.00

www.vestamt.dk
E-mail: amtet@vestamt.dk
CVR-nr. 57057912

VESTSJÆLLANDS AMT



Transport- og Energiminister Flemming Hansen
Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

KOPI TIL ORIENTERING

Date: **31 MAR. 2006**

Referencenr:

J. nr.:
9-04-00-126L-1001-1998
2385397

Sagsbehandler:
Niels Græsbøll Olesen
Direkte tlf.: 57 87 26 56
E-mail: ngo@vestamt.dk
Afd. e-mail: VMS@vestamt.dk

Omfartsvej vest om Slagelse

Kære Flemming Hansen

I dit brev af 5. december 2005 om igangsættelse af Slagelse omfartsvej ønsker du en nærmere redegørelse for, hvordan en etape mellem Korsørvej og E20 kan fungere selvstændigt rent trafikalt og sammen med det nuværende vejnet.

Etapen mellem Korsørvej og E20 skal principielt indgå som en integreret del af omfartsvejen vest om Slagelse, og skal som sådan ikke fungere selvstændigt. Derfor vil det ikke være meningsfyldt at redegøre for hvordan den kan fungere selvstændigt.

Vestsjællands Amt erfarer fra dagspressen, at der pågår drøftelser mellem regeringen og partierne bag den nuværende trafikaftale, vedrørende i alt fire amtsprojekter på landsplan, herunder Slagelse omfartsvej. Jeg vil derfor anmode dig om en snarlig tilkendegivelse af, hvornår de pågældende drøftelser forventes afsluttet, og hvornår anlæggelsen af omfartsvejen i givet fald igangsættes.

Det er Vestsjællands Amts ønske, at staten hurtigst muligt gennemfører anlæg af Slagelse omfartsvej. Omfartsvejen vest om Slagelse har været påkrævet i mange år. Borgere og erhvervsliv har behov for en forbedring af amtets vestlige nord-sydgående forbindelse med adgang til de overordnede motorveje. Siden Vestsjællands Amt i 1998 overtog vejen fra staten, har amtet arbejdet for vejens gennemførelse, og hvis ikke strukturreformen var kommet havde amtet allerede været i gang med vejen nu. De berørte borgere i den vestlige del af amtet har derfor en forventning om en snarlig afklaring.

Jeg skal i øvrigt oplyse dig, at amtsrådet den 27. marts 2006 har vurderet, at amtet af juridiske/regnskabsmæssige årsager ikke har mulighed for at yde tilskud til et

Alléen 15, 4180 Sorø
Telefon 57 87 25 33
Telefax 57 87 20 25

Amtsgårdens åbningstid:
Mandag - torsdag 8.00 - 15.30
Fredag 8.00 - 15.00

www.vestamt.dk
E-mail: amtet@vestamt.dk
CVR-nr. 57057912

privat/kommunalt selskab som foreslået af Slagelse Kommune. Amtet opretholder foreløbig det afsatte beløb på 19,1 mio. kr. til Slagelse omfartsvej indtil de nærmere vilkår for en statslig gennemførelse af vejen er fastlagt. Vestsjællands Amt vil derfor i 2006 formentlig kunne forestå dele af projekteringsens videre forløb mv., hvis staten tilkendegiver et forløb for en etablering af Slagelse omfartsvej.

Med venlig hilsen


Hans Jørgen Holm
Amtsborgmester

Kopi til
Slagelse Kommune, att. borgmester Lis Tribler, Rådhuset, 4200 Slagelse.

VESTSJÆLLANDS AMT



Slagelse Kommune
Att. borgmester Lis Tribler
Rådhuset
4200 Slagelse

Dato:

Reference:

J. nr. :
9-04-00-126L-1001-1998
2400558

Sagsbehandler:

Carsten Ebbekær
Direkte tlf.: 57 87 26 52
E-mail: cab@vestamt.dk
Alt. e-mail: vms@vestamt.dk

Omfartsvej vest om Slagelse

Kære Lis Tribler

Slagelse Kommune og Vestsjællands Amt har gennem flere år arbejdet for at få realiseret en omfartsvej vest om Slagelse. Amdsrådet besluttede således d. 27. marts 2006 at opretholde rådighedsbeløbet til Slagelse omfartsvej for 2006 på 19,1 mio. kr., indtil det er endelig afklaret om der kan igangsættes enkelte aktiviteter i 2006.

I brev afsendt til Transport- og Energiministeren den 31. marts 2006 blev ministeren anmodet om at oplyse om status for de igangværende forhandlinger med Folketingets partier om gennemførelse af væsentlige vejprojekter. Transport- og Energiministeren har med brev af 19. april 2006 oplyst, at der nu er indgået aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti om, at staten i forbindelse med strukturreformen, overtager og gennemfører 4 amtslige projekter, herunder Slagelse omfartsvej. Ministeren oplyser endvidere, at de fire projekter konkret skal indarbejdes i den statslige investeringsplanlægning, og at der i den forbindelse skal tages politisk stilling til igangsættelsestidspunkt, den præcise finansiering mv.

Amtet har erfaret, at der medio maj 2006 har været afholdt møde mellem Slagelse Kommune og Transport- og Energiministeriet om muligheden for igangsættelse af omfartsvejen.

I forlængelse heraf forventer jeg, at Økonomiudvalget og Amdsrådet i Vestsjællands Amt henholdsvis d. 12. og d. 26. juni vil træffe beslutning om, at der kan anvendes op til 3 mio. kr. af anlægsbevillingen og rådighedsbeløbet i 2006. En amtslig igangsættelse af delaktiviteter i 2006 vil i øvrigt kræve accept fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet inden anlægsbevillingen kan frigives.

Alléen 15, 4180 Sorø
Telefon 57 87 25 33
Telefax 57 87 20 25

Amtsgårdens åbningstid:
Mandag - torsdag 8.00 - 15.30
Fredag 8.00 - 15.00

www.vestamt.dk
E-mail: amtet@vestamt.dk
CVR-nr. 57057972 JUNI 2006

Hvis det besluttes at anvende op til 3. mio., og Indenrigsministeriet giver den fornødne accept, vil Vestsjællands Amt kunne gennemføre projekteringen for arealerhvervelsen til omfartsvejen. Det vil ikke være muligt at afholde åstedsforsretning og foretage den efterfølgende ekspropriationsbeslutning i amtsrådet inden 1. januar 2007. Det overlades derfor til staten at erhverve de nødvendige arealer.

Med venlig hilsen



Hans Jørgen Holm
Amtsborgmester

Formanden for Trafikudvalget
Flemming Damgaard Larsen
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. juni 2006
Sagsbeh.
Direkte nr.
Sag/nr. 2005-036360

Kære Flemming Damgaard Larsen

Planlægningen af den vestlige omfartsvej om Slagelse har rundet de 40 år. Gentagne tilløb til anlæg af vejen, har beklageligvis endnu ikke givet konkrete resultater i form af en vej, der kan køres på.

I efteråret 2000 indgik Slagelse Kommune og Vestsjællands Amt en overenskomst om anlæg af den vestlige omfartsvej. I aftalen indgår bl.a., at Slagelse Kommune overtager de amtsveje, der er beliggende indenfor det område omfartsvejen afskærer.

Det var planen, at vejen skulle anlægges, så der kunne køre trafik i 2007. Men skrantende økonomi i Vestsjællands Amt har medført udskydelse af anlægstidspunktet.

Alle undersøgelser har vist og viser stadig med al tydelighed, at behovet for en omfartsvej vest om Slagelse er påkrævet. Alene rute 22 gennem Slagelse aflastes med ca. 3.000 køretøjer pr. døgn, fra ca. 12.000 i 2001 til godt 9.000 i 2012. For beboere vil det betyde væsentlig færre støjmessige gener, bedre miljø og større tryghed.

Det er mig derfor magtpåliggende, at få Folketinget til at prioritere denne opgave højt. Plangrundlaget er tilvejebragt og fordelingen af økonomien i forbindelse med og efter vejens anlæg, ligeledes på plads.

Slagelse har ventet i mange år på omfartsvejen og udvist stor tålmodighed i denne sag. Men nu mener vi, at tiden er inde til at få sat denne sag øverst på dagsordenen, og få den vestlige omfartsvej om Slagelse på finansloven for 2007.

Vestsjællands Amt har tilkendegivet at ville bruge 3 mio. kr. i 2006 til forarbejderne for arealerhvervelserne, under forudsætning af Indenrigsministeriets godkendelse. Så man kan sige, at det første spadestik er taget.

Med venlig hilsen

Lis Tribler
borgmester

Borgmesteren

Rådhuset • 4200 Slagelse • Telefon 5855 3600

Bilag:

Planlægningsundersøgelse, december 1998

Redegørelse, oktober 2000

Overenskomst mellem Slagelse byråd og Vestsjællands amtsråd, december 2000

Tillæg nr. 6 Hvidborg – Regionplan 2001-2012, december 2002

VVM-redegørelse, december 2002

Kort med linieføring for omfartsvejen

Statusnotat, juni 2006

Trafikminister
Flemming Hansen
Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Dato 14. juni 2006
Sagsbeh.
Direkte nr.
Sag/nr. 2005-036360

Kære Flemming Hansen

Tirsdag den 13. juni havde jeg fornøjelsen at mødes med formanden for Trafikudvalget, Flemming Damgaard Larsen. På baggrund af mødet er det mig magtpåliggende at sikre, at fokus fortsat er på at sikre den vestlige omfartsvej om Slagelse en høj prioritet blandt de statslige projekter.

Anlæg af en vestlig omfartsvej vil have store positive effekter for Slagelse by. Den eksisterende rute 22 gennem Slagelse (Kalundborg-Næstved) aflastes med ca. 3.000 køretøjer pr. døgn, fra ca. 12.000 i 2001 til godt 9.000 i 2012. For beboere vil det betyde væsentlig færre støjmæssige gener, bedre miljø og større tryghed. Trafikken på omfartsvejen er beregnet til ca. 7.000 køretøjer pr. døgn i 2012, og de samlede anlægsudgifter er beregnet til 122 mio. kr. (prisniveau 2001).

Det er glædeligt for os at konstatere, at der er indgået aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti om at overtage 4 amtslige projekter, herunder den vestlige omfartsvej om Slagelse.

Det er ligeledes glædeligt for os at konstatere, at Vestsjællands Amt nu har tilkendegivet at ville bruge 3 mio. kr. i år, så der kan skabes grundlag for at gennemføre de nødvendige arealerhvervelser i 2007.

Det er derfor mit håb og min forventning, at Folketinget er lydhør for et, synes vi selv, beskedent ønske om, at den vestlige omfartsvej om Slagelse kommer øverst på prioriteringslisten, og der kan træffes beslutning om en anlægslov for vejen allerede med den kommende finanslov for 2007.

Med venlig hilsen

Lis Tribler
borgmester

Bilag:
Kort med linieføring for omfartsvejen
Statusnotat, juni 2006

Borgmestøren

Rådhuset • 4200 Slagelse • Telefon 5855 3600

INDGÅET
05 JULI 2006

SLAGELSE KOMMUNE



MINISTEREN

Dato 05 JULI 2006
J. nr. 432-0
Deres ref.

Frederiksborgs Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Slagelse Kommune
Rådhuset
4200
Slagelse

Kære Lis Tribler

Tak for din henvendelse af 14. juni 2006 vedrørende den af Vestsjællands Amt planlagte omfartsvej ved Slagelse.

Jeg er i den forbindelse glad for at kunne bekræfte, at regeringen sammen med Dansk Folkeparti er nået til enighed om, at staten skal gennemføre fire amtslige vejanlægsprojekter, herunder Slagelse Omfartsvej, efter at de berørte vejstrækninger med kommunalreformen overgår fra amterne til staten.

Foruden Slagelse Omfartsvej drejer det sig om projekterne Gørløse Omfartsvej i Frederiksborg Amt, Sunds Omfartsvej i Ringkøbing Amt og Motortrafikvejen Bredsten-Vandel i Vejle Amt.

I lyset af amternes store arbejde med netop disse fire projekter og de forventninger, som dermed er skabt til at projekterne realiseres, har det været vigtigt for regeringen, at skabe en afklaring omkring projekterne, som man kan forholde sig til lokalt.

De fire projekter vil nu konkret skulle indarbejdes i den statslige investeringsplanlægning. Der vil i den forbindelse skulle tages politisk stilling til igangsættelsestidspunktet, den præcise finansiering mv. Jeg har i den forbindelse noteret mig Slagelse Kommunes ønsker om, at der sker en hurtig realisering af projektet.

For så vidt angår det videre arbejde med projektet i Vestsjællands Amt frem mod den 1. januar 2007, hvor den omhandlede vejstrækning overgår til staten, kan jeg oplyse, at mine embedsmænd er i dialog med amtet om mulighederne for en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af den videre proces.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

Vejområdet

VESTSJÆLLANDS AMT



Anders Tønning
Bøgegård
Hyllerupvej 40
4200 Slagelse

Date
17. oktober 2006

Journalnr.
9-04-10-126L01-1001-1998
Br. nr.

Reference

Omfartsvej vest om Slagelse

Slagelse Kommune har 2. oktober 2006 videresendt Deres henvendelse med en række spørgsmål til Slagelse Omfartsvej til Vejområdet, Vestsjællands Amt.

Indledningsvis skal oplyses, at amtet som bekendt lukker ved årets udgang, og at projektet for Slagelse Omfartsvej overdrages til Vejdirektoratet.

Vejområdet kan dog oplyse, at der forsat arbejdes på, at den oprindelige plan, som danner grundlaget for det vedtagne regionplantillæg, realiseres.

Planen indeholder bl.a.

at Skolevej lukkes ved omfartsvejen,

at der langs omfartsvejen vestside anlægges en sti fra Skolevej til Hyllerupvej,

at der ca. 200 meter nord for Hyllerupvej etableres en stibro, og

at der langs omfartsvejens østside fra stibroen til Hyllerupvej anlægges en sti.

Til belysning af den planlagte placering af omfartsvejen ud for Deres ejendom vedlægges et udsnit af Vejrådets skitseprojekt i mål 1:1.000. Det er endnu ikke muligt at fastlægge fremtidige skel for omfartsvejen.

De er velkommen til at kontakte ingeniør Poul Ølbye på 5858 0234 eller undertegnede på 5858 0226 for yderligere oplysninger.

Kopi af dette brev er d.d. til orientering sendt til Slagelse Kommune, Rådhuset, 4200 Slagelse.

Med venlig hilsen


Jørn-Ole Hesselvig
Afdelingsleder

Sagsbehandler
Jørn-Ole Hesselvig

Direkte telefon
5858 0226

Direkte e-mail
joehes@vestamt.dk

Telefax
5858 0230

CVR nr.
5705 7912

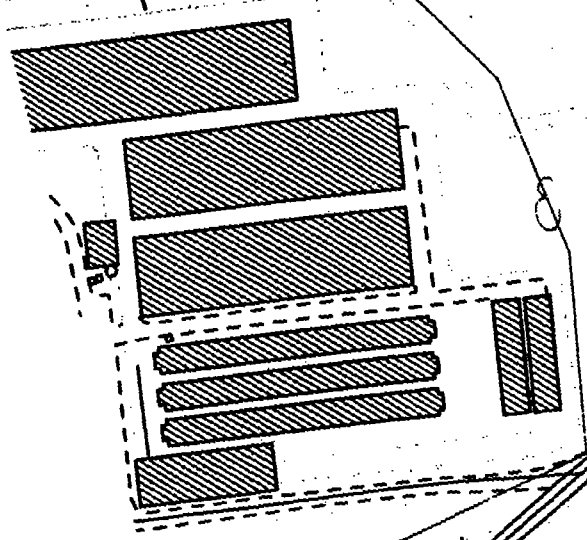
EAN
- lokalitetsnummer
5798 0020 0172 3
- personreference
grekri@vestamt.dk

E-mail
vej@vestamt.dk

Internet
www.vestamt.dk/vej

Fælledvej 1
4200 Slagelse
Telefon 5858 0210

Nord



Hyllerupvej

INDGÆT
18 OKT. 2005
TEKN. FORV.

VEJOMRÅDET
Vestsjællands Amt
Fælledvej 1 - 4200 Sløgelev
Tlf. 58 58 02 10 - Fax 58 58 02 30

3488.000

Jernbane 3500.000

mål 1:10



Vejdirektoratet

Skanderborg
 Thomas Helsteds Vej 11
 Postboks 529
 8660 Skanderborg
 Tlf. 8993 2200
 Fax 8652 2013
 vd@vd.dk
 Vejdirektoratet.dk

10. november 2006
 Journalnr.
 IV-119
 Sagsbehandler
 Robin Højen Madsen
 rhm@vd.dk

Referat

Projekt møde 6

Emne Slagelse Omfartsvej

Forum

Tid 31. oktober 2006

Sted Slagelse

Deltagere	Jørn-Ole Hesselvig	Vestsjællands Amt
	Poul Ølby	Vestsjællands Amt
	Peter Raaschou	Slagelse Kommune (Delvist)
	Jan Hansen	Høng-Tølløse banen
	Sonja Petersen	Vejdirektoratet
	Tina L. Lauritzen	Vejdirektoratet
	Robin H. Madsen	Vejdirektoratet

Kopi til PNF, MLA, AGJO, TRI, SEB, KMS, JCER

Dagsorden

1 Orientering/Formål

Vestsjællands Amt har besluttet sig for det oprindelige forslag for Omfartsvejen i henhold til VVM fra dec. 2002.

Trafikudvalget har besluttet sig for, at der skal arbejdes videre med Vestsjællands Amts projekt, men på nuværende tidspunkt kender vi ikke tidsplanen for omfartsvejen.

Vejdirektoratet er frem til 31/12 2007 rådgiver for Vestsjællands Amt.

Omfartsvejen bliver pr. 1. januar 2007 en statsvej, og Vejdirektoratet vil herefter være bygherre.

Vejdirektoratet er ved at undersøge forudsætningerne for omfartsvejens trace; hvilke skærende veje der skal opretholdes/lukkes, stiforbindelser, skæring med jernbanerne mm.

Vejdirektoratet er i gang med detailopmåling (kortlægning) af skærende veje og baner. Arbejdet forventes færdig ultimo november. Geotekniske forundersøgelser starter medio november.

2 Gennemgang af Projekt

Skælskørvej:

- Udmundingen i Skælskørvej er lagt så tæt på arealreservationen til omfartsvejens videre forløb som muligt.
- En evt. østligere linie er forsøgt, men det gav problemer med 2 gravhøje.
- Skælskørvejs tværprofil skal være som nuværende profil.
- Dobbeltrettet sti på vestsiden af Skælskørvej. Cyklister skal ledes ind på Gl. Skælskørvej før omfartsvejens tilslutning.
- Rundkørsel på Skælskørvej LH30 ?. Steffen Hansen/ VD har projekteret den mindre. VSA har oprindeligt regnet med, at det skulle være en LH30. VD undersøger størrelsen.
- Ingen cyklister i rundkørslen.

Korsørvej:

- Tværprofil som eksisterende Korsørvej.
- Brede cykelbaner på eksisterende Korsørvej som trækkes tilbage i rundkørslen.
- ADT på Korsørvej er 8100 i 2003. VSA skønner få cyklister om dagen og har ikke overvejet niveaufri krydsning for cyklister.
- Slagelse kommune ønsker evt. 5. ben i rundkørsel til "industri kvarter" sydøst for omfartsvej.
- Slagelse kommune fremsender ønske om 5. ben til Vejdirektoratets planlægningsafdeling i København med kopi til Vestsjællands Amt.
- Vestsjællands amt har givet tilladelse til tilslutning til Korsørvej mellem omfartsvej og Europavej.

Bauehøjvej:

- Udmundingen i Korsørvej skal være bred nok til, at de kan komme væk fra Korsørvej uden at genere trafikken, dvs. 6 m, eller som eksisterende.
- Der er ikke taget stilling til svingbaner på Korsørvej
- Bauehøjvejs forlægning placeres i skel.

Trelleborgstien:

- 3 m belægning, 1 m rabat i hver side.
- Cykeltrafik – Knallerter ?
- National cykelrute
- Projekt slutter 10 m efter krydsning på østsiden. Vestsiden tilsluttes Bauehøjvej.
- Forberedes til belysning
- Frihøjde i tunnel 2,75 – Tunnelbredde 3 + 2 x 0,5 m rabat

Strandvejen:

- Cyklistforbud på Strandvejen ved rundkørslen
- Tværprofil 6 m og 2 m rabat i hver side

Karolinevej:

- Tværprofil 8 m kørebane
- 600 biler fra Arla, derfor direkte adgang fra Karolinevej til omfartsvejen.
- Sti langs boldbanerne føres under Hjorthøjvej for at forbinde boldbanerne.
- Stien udlægges i grus.
- Brede gennem stitunnel: 2 m sti + 2 x 0,5 m rabat.
- Frihøjde 2,75m (mini-traktor skal kunne køre igennem)
- Hjorthøjvej tilsluttes Karolinevej i nordsiden og afbrydes i sydsiden.

Ny Hyllerupvej:

- Tværprofil 6 m + 2 x 2 m rabat
- Vendepladser, hvor Hyllerupvej afbrydes?
- Hyllerupvej vest nedklassificeres til privat fællesvej eller opbrydes - afklares evt. ved jordfordeling. Det er ikke drøftet med lodsejerne.
- Hyllerupvej øst nedklassificeres til privat vej eller opbrydes.

Strandvejen sti:

- Stibro uden rabatter ?

Hyllerupvej nord

- Afbrydes ved omfartsvejen

Skolevej.

- Afbrydes ved omfartsvej for kørende adgang
- Skolevej tilsluttes Hyllerupvej

Hyllerupvej Nord/Skolevejen (sti)

- Planlagt sti bro mellem Hyllerupvej Nord og Skolevej samt langsgående sti på vestsiden af omfartsvej mellem de to veje, samt langsgående sti mellem krydsning og Hyllerupvej Nord.
- Slagelse kommune undersøger, om stikrydsning evt. kan udføres ved Skolevej, og at der så ikke udføres langsgående stier.

Valbygårdsvej:

- Enkelttreppede stier ved krydsning af omfartsvej.
- Stier krydser i niveau med ramper
- Vest for omfartsvej føres nordlig sti tilbage til dobbelttreppet sti i sydsiden (faststøttepunkt midt på Valbygårdsvej)
- Valbygårdsvej kan evt. hæves 1 – 1,5 m mellem Høngbanen og omfartsvejen.
- VD undersøger om der kapacitetsproblemer ved ramper

Høngbanen:

- Skinner kan evt. omlægges på en del af strækningen. Stigning 10 ‰, max 14 ‰
- Højdeforskel fra skinne til kørebane 6.20 m iflg. Poul-Ivan Ikkala fra Cowi. (0.79 + 0,3 – 0,5 m konstruktion = 1,10 – 1,30 + frihøjde 4,65 + 1,3 = 6,05 plus lidt sikkerhed = 6,20).
- Kan Høngbanen afbrydes i en periode?
- Niveau krydsning ved Valbygårdsvej, kontaktperson Carl Dixen Pedersen, Vejdirektoratet
- Kontaktperson hos Høngbanen: Trafikchef Johnny Christensen, Jernbanegade 6, 4300 Holbæk.

Linieføring Omfartsvej:

- R 1000 kan ikke øges, VSA har forsøgt med R 1300, men det kommer i konflikt med område med festgræs.
- Klotoideparametre ændres i.h.t størrelsesforholdet $1/3 R < A < 1/2 R$

Længdeprofil Omfartsvej:

- Det undersøges om det er muligt at ændre på længdeprofilet, så størrelsesforholdet mellem vertikalkurver og horisontalkurver bliver som anbefalet i Vejreglerne for Veje og Stier i åbent land – hæfte 2, Tracering.
- Det undersøges, om det er muligt at reducere antallet af vertikalkurver for at få en sammenhæng mellem vertikal- og horisontalkurver.
- Længdeprofilet er bundet meget op på krydsningerne med de 2 baner samt krydsning med en stor gasledning (transmissionsledning) i st. 5.040.

Vejområdet

VESTSJÆLLANDS AMT



Slagelse Kommune
Rådhuset
4200 Slagelse

INDGÅET
21 DEC. 2006
TEKN. FORV.

Date
20. december 2006

Jørnnummer
9-04-00-126L-1001-1998
Br. nr.

Reference

Omfartsvejen vest om Slagelse overdrages til Vejdirektoratet

I forbindelse med kommunalreformen nedlægges Vestsjællands Amt pr. 31. december 2006. Det betyder, at ansvaret for arbejdet med Omfartsvejen vest om Slagelse overdrages til Vejdirektoratet fra den 1. januar 2007.

Vejområdet, Vestsjællands Amt er lukket fra og med den 29. december 2006, Vestsjællands Amt vil gerne inden da sige tak for samarbejdet. Du kan finde flere oplysninger om amtets lukning på hjemmesiden: www.vestamt.dk.

Samtidig vil Vejdirektoratet gerne byde velkommen. Vejdirektoratet vil fortsætte med at følge den tidsplan, der allerede er lagt for projektet. Det betyder, at omfartsvejen forventes at åbne for trafik i 2012.

Efter 1. januar 2007 kan spørgsmål om projektet rettes til projektleder Robin Højen Madsen på telefon 7244 2276 eller mail rhm@vd.dk.

Du kan læse mere om Vejdirektoratet samt følge projektets udvikling på hjemmesiden vejdirektoratet.dk.

Supplenhænder
Jørn-Ole Hesselvig

Direkte telefon
5858 0226

Direkte e-mail
joes@vestamt.dk

Telefax
5858 0230

CVR nr.
5705 7912

EAN
- lokalnummer
5798 0020 0172 3
- personsreference
grekri@vestamt.dk

E-mail
vej@vestamt.dk

Internet
www.vestamt.dk/vej

Venlig hilsen

Jørn-Ole Hesselvig
Afdelingsleder i Vejdirektoratet
Vestsjællands Amt

Jens Lützen
Souschef i Anlægsområdet
Vejdirektoratet

INDGÅET

21 DEC. 2006

FAR LEBORVALTNINGEN



Vejdirektoratet

.....
MILJØMINISTERIET

Skov- og Naturstyrelsen

Vejdirektoratet
 Skanderborg
 Postbox 529
 8660 Skanderborg

Landsplanområdet
 J.nr. SNS-152-00014
 Ref. srs
 Den 4. september 2007

Ansøgning om godkendelse efter naturbeskyttelseslovens § 20 af etape 12710 - Omfartsvej vest om Slagelse

Vejdirektoratet har med brev af 28. juni 2007 anmodet Skov- og Naturstyrelsen om at godkende ovennævnte vejprojekt i medfør af Naturbeskyttelseslovens § 20.

Af ansøgningen fremgår, at der ikke er foreliggende en undersøgelse og redegørelse for projektet i henhold til EU-habitatdirektivets bilag IV. Det fremgår også, at Vejdirektoratet har overtaget vejprojektet fra amtet, der ikke har gennemført en bilag-IV vurdering. Vejdirektoratet har igangsat en undersøgelse og vurdering, som dog først forventes afsluttet foråret 2008.

Skov- og Naturstyrelsen finder det ikke muligt at give en endelig § 20 godkendelse af projektet, så længe der ikke foreligger en undersøgelse, der godtgør, at vejanlægget ikke vil påvirke arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV. Derimod kan styrelsen give en principgodkendelse af projektet under forudsætning af, at den efterfølgende vurdering med forslag til afværgeforanstaltninger godtgør, at bilag IV arterne ikke påvirkes af anlægget.

Opmærksomheden henledes på, at en principgodkendelse ikke ved jorderhvervelse, anlægsarbejde eller lignende kan foregribe den behandling af ansøgning om endelig § 20 tilladelse, der kan ske på baggrund af resultaterne af habitatvurderingen, når den foreligger til foråret. I behandlingen tages også stilling til indarbejdelse af tilstrækkelige afværgeforanstaltninger til, at det kan afvises, at projektet vil skade den økologiske funktionalitet af yngle- og rasteområder for bilag IV arter i området.

Det kan oplyses, at Skov- og Naturstyrelsen tidligere har vurderet vejprojektet i forbindelse med behandlingen af Vestsjællands Amts forslag til Regionplantillæg for anlægget. Når styrelsen den gang ikke havde bemærkninger til projektet herunder naturbeskyttelsesinteresserne var det fordi, det var amtets ansvar at foretage vurdering af anlæggets konsekvenser for naturværdier herunder arter omfattet af habitatdirektivet. Nu da Vejdirektoratet

har overtaget vejprojektet, er det de statslige myndigheders ansvar at efterleve bestemmelserne i EF-Habitatdirektivet.

Med venlig hilsen

Henrik Knuth-Winterfeldt

Kopi til:
Slagelse Kommune
Miljøcenter Roskilde
Odsherred Statsskovdistrikt

