

SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Web www.shore.dk

Mail: sic@shore.dk.

Transportminister
Lars Barfoed
Frederiksholmskanal 27 f
1220 København K.

Our. Ref. Pj/cp.

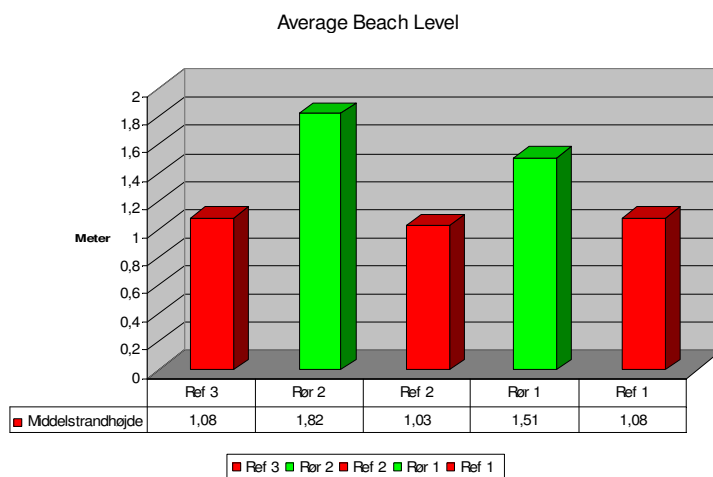
Besøg på vestkysten samt sammenligning af SIC systemet med Sandfodring på vestkysten.

Kære Lars Barfoed.

Som tidligere medlem af Trafikudvalget går jeg ud fra, at du har fulgt SIC's miljøvenlige kystbeskyttelsesprojekt på den jyske vestkyst, og vi har hermed fornøjelsen at byde dig velkommen, som ny Transportminister.

Projektet på vestkysten er iværksat af Trafikudvalget i 2004 i samarbejde med fhv. Trafikminister Flemming Hansen, og det blev aftalt, at projektet skulle evalueres første gang efter 6 måneder, idet resultater fra hele verden havde vist, at SIC systemet kan frembringe et balanceprofil i løbet af 6 måneder når materialerne er til stede.

Syd for Hvide Sande havn er der en langsgående materiale transport på ikke mindre end 2,3 mio. kubikmeter årligt



SIC systemet stoppede kysterosionen syd for Hvide Sande havn med stor succes i løbet af de første 6 måneder. Resultatet er vist i ovenstående graf som viser at middelstrandhøjden er 43 til 74 cm højere 100 meters bredde i de 2 rørområder i forhold til referenceområderne.

De såkaldte eksperter erkendte at deres halvårsrapport ikke var retvisende og der blev bevilget penge fra TRM til omskrivning af rapporten.

SIC fik aldrig en retvisende halvårsrapport fra de såkaldte eksperter, og måtte selv offentliggøre resultatet i Geologisk Nyt fra erhvervsafdelingen på Aarhus Universitet.

Efterfølgende har SIC gjort misligholdelse af kontrakten gældende, og bortvist professor Hans Falk Burcharth fra AAU fra projektet, idet professoren accepterede at KDI sandfodrede i det nordlige referenceområde i et videnskabeligt projekt.

Hertil kommer at professoren flyttede referencelinien i klitterne, så klitberegningerne blev forkerte i alle rapporter i referenceområde 1 b og referenceområde 2.

SIC har foreløbig modtaget 135.250,00 kr. fra Transportministeriet for fejlretning i halvårsrapporten, 1. års rapporten samt 2 års rapporten.

I henhold til rammeaftalen skal resultatet af SIC systemet sammenlignes med de ældre kystbeskyttelsesmetoder, høfder, bølgebrydere samt strand og revlefodring.

Effektivitet af Sandfodring.

SIC har nu lavet en evaluering af effekten af strand og revlefodring på fællestrækningen (110 km) Undersøgelsen viser at effektiviteten af strand og revlefodringer over de sidste 25 år har en effektivitet på max. minus 156 % årlig efter en investering på 2 milliarder.

Regnestykker er ganske simpelt, idet den gennemsnitlige erosion på den jyske vestkyst på fællesstrækningen er 4.030.000 m³ sand årligt.

Erosionsmængde over 25 år	100.750.000 m ³ sand.
Strand og revlefodring over 25 år	64.500.000 m ³ sand.
Nettoerosion efter sandfodring	36.250.000 m ³ sand.

Det giver en effektivitet på minus 156 % målt på kystsikringsindsatsen baseret på sandfodring.

Rapporten er afleveret til Trafikministeriet tirsdag d.14.oktober 2008.

Det er samtidig oplyses at det er en meget positiv beregning, idet større mængder af sandfodringen er omfordeling af materialerne inden for beregningsområdet.

Bypassingen af sand fra sejlrenden ind til Hvide Sande havn er f. eks 4,5 mio. m³ sand over 25 år. En lignende mængde kan tillægges for Thorsminde havn og hertil kommer at nogle sandindvindingsområder for kystfodring ligger inden for beregningsarealet.

Sammenligning af SIC systemet med sandfodring på den jyske vestkyst.

SIC har nu videnskabeligt på konferencerne Yamba 2000, ICS 2007 i Australien og ICCE 2008 i Hamburg dokumenteret at SIC systemet kan stoppe erosionen på den jyske vestkyst, idet der er klitfremrykning i projektperioden 2005 – 2008.

Rapporten "Kystbeskyttelse Søndervig Houvig 2004 – 2008" viser, at havet borteroderede klitterne ved Søndervig og Houvig efter intensive sandfodringer for 71,0 mio. kr. på en 10 km lang strækning i aftaleperioden 2004 til 2008.

Tilbud.

SIC genfremsender derfor sit tilbud på kystbeskyttelse, som blev afleveret til Trafikminister Flemming Hansen i forbindelse med Trafikudvalgets besigtigelse på vestkysten i marts måned 2007. Vi forventer at projektet syd for Hvide Sande havn overgår til permanent drift, og at der etableres trykkudligningsmoduler i referenceområderne, som ønsket af grundejerforeningerne i området.

Samtidig kan vi hermed oplyse at vi har til hensigt at indgå en underleverandøraftale med det hollandske entreprenørfirma BAM, som har ca. 40.000 ansatte og en omsætning på ca. 62 milliarder danske kr. om at udføre kystbeskyttelsen på den jyske vestkyst.

SIC er i tæt samarbejde med BAM på den hollandske vestkyst med 2 anlæg ved Egmont.

SIC sælger nu sine patentrettigheder for USA for et millionbeløb, og vil koncentrere sig om det afrikanske og Asiatiske marked, hvor SIC systemet er blevet godt modtaget.

Efter mødet i Transportministeriet d. 2. juni 2008 gav Transportminister Carina Christensen tilsagn om et besøg på vestkysten for at se SIC systemet sammenlignet med sandfodring ved Søndervig.

Udgifterne til ombygning af høfder, skråningsbeskyttelse og sandfodring ved Søndervig/Houvig i aftaleperioden 2004 – 08, har været 71 mio. kr. på en 10 km lang strækning, som SIC har tilbudt at sikre bedre og mere miljøvenligt for 3,3 mio. kr. årligt.

Vi glæder os til at se Transportministeren på vestkysten og vedlægger hermed vort forslag til programmet.

Med venlig Hilsen

Poul Jakobsen Claus Brøgger

Bilag SIC tilbud på kystbeskyttelse af 100 km på den jyske vestkyst.
Anbefaling fra DGE Group til permanent drift af SIC systemet på vestkysten.
Dokumentation for at KDI har brugt 70,9 mio. kr. til ombygning af konstruktioner og sandfodring i perioden 2004/2008 ved Søndervig /Houvig.
Rapporten Kystbeskyttelse Søndervig Houvig 2004 – 2008

Program for Transportministerens besøg på vestkysten.

Hvide Sande Sømandshjem

08.10 Afgang København

09.30 Gennemgang af SIC systemet sammenlignet med sandfodring på den jyske vestkyst.

12.00 Frokost

13.00 Besigtigelse af SIC projektet ved Skodbjerg.

14.30 Besigtigelse af sandfodring for 71,0 mio. kr. Søndervig/Houvig.

16.00 Afgang til Billund Lufthavn.

17.00 Afrunding af dagen i konferencerummet i Karup Lufthavn

17.45 Flyafgang til København

Sandfodring Søndervig Houvig



1. oktober 2008



6 oktober 2008



Stranden var livsfarlig 1 uge efter at sandfodringen var afsluttet.

Miljøvenlig kystbeskyttelse med SIC metoden ved Skodbjerge



Klitterne rykker frem mod havet og der dannes nu helt nye klitter



Bunkerne dækkes naturligt ned i sand igen i rør områderne, idet klitfoden rykker ud mod havet.



Hamburg, September 5, 2008

31st International Conference on Coastal Engineering

August 31 – September 05, 2008
CCH - Congress Center Hamburg

CONFIRMATION of PARTICIPATION

This is to certify that

Poul Jakobsen

attended the

31st International Conference on Coastal Engineering
from August 31 – September 05, 2008 in Hamburg / Germany.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hans P. Dücker', with a stylized flourish at the end.

Dr.-Ing. Hans P. Dücker
German Society for Port Engineering "HTG"
ICCE 2008 Chair

Der foreligger videnskabelig dokumentation for effekten af SIC systemet på konferencerne
Yamba 2000, ICS 2007 i Australien og ICCE 2008 i Hamburg
De enkelte papers kan ses på www.shore.dk