

Foretræde for Trafikudvalget 22./1. 2009

Kulturøkologisk Forening i Albertslund
Kastaniehøj Grundejerforening
Grøn Trafik i Bycirklen
Rådet for Bæredygtig Trafik

Bjørn Bauer

Annette Kristensen

Erik Christiansen

Kjeld A. Larsen

Steen Christiansen

Povl Markussen

Kåre Fog

Hans-Henrik Samuelsen

” Der findes . . . ikke klare veldokumenterede effekter for den regionale udvikling af at bygge ny infrastruktur.

De simple betragtninger om, hvad ændringer af rejsetider kan betyde for erhvervslivet tyder på, at effekten er lille.

Diskussionen fortsætter imidlertid, og lokalpolitiske delegationer møder til stadighed op på Christiansborg for at argumentere for, at uden en motorvej i netop deres region vil udviklingen gå i stå. Det skyldes jo nok, at udbygningen af det overordnede vejnet hidtil har været finansieret af staten.”

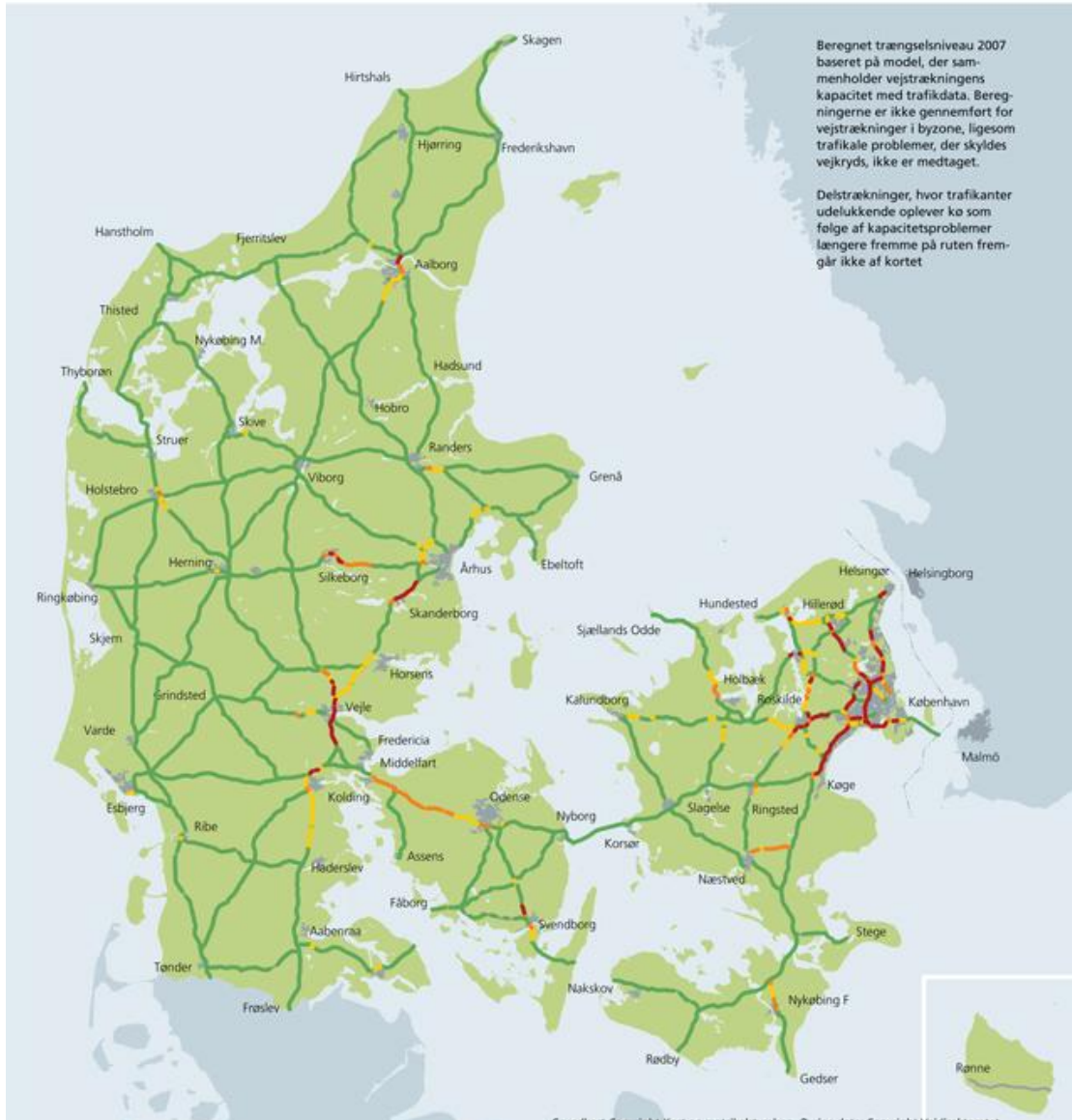
S. Krawack, Transportrådet, AKF Nyt nr. 4 2006

Kort 2.3

Trængsel på strækninger i 2007

Omfanget af trængselsproblemer:

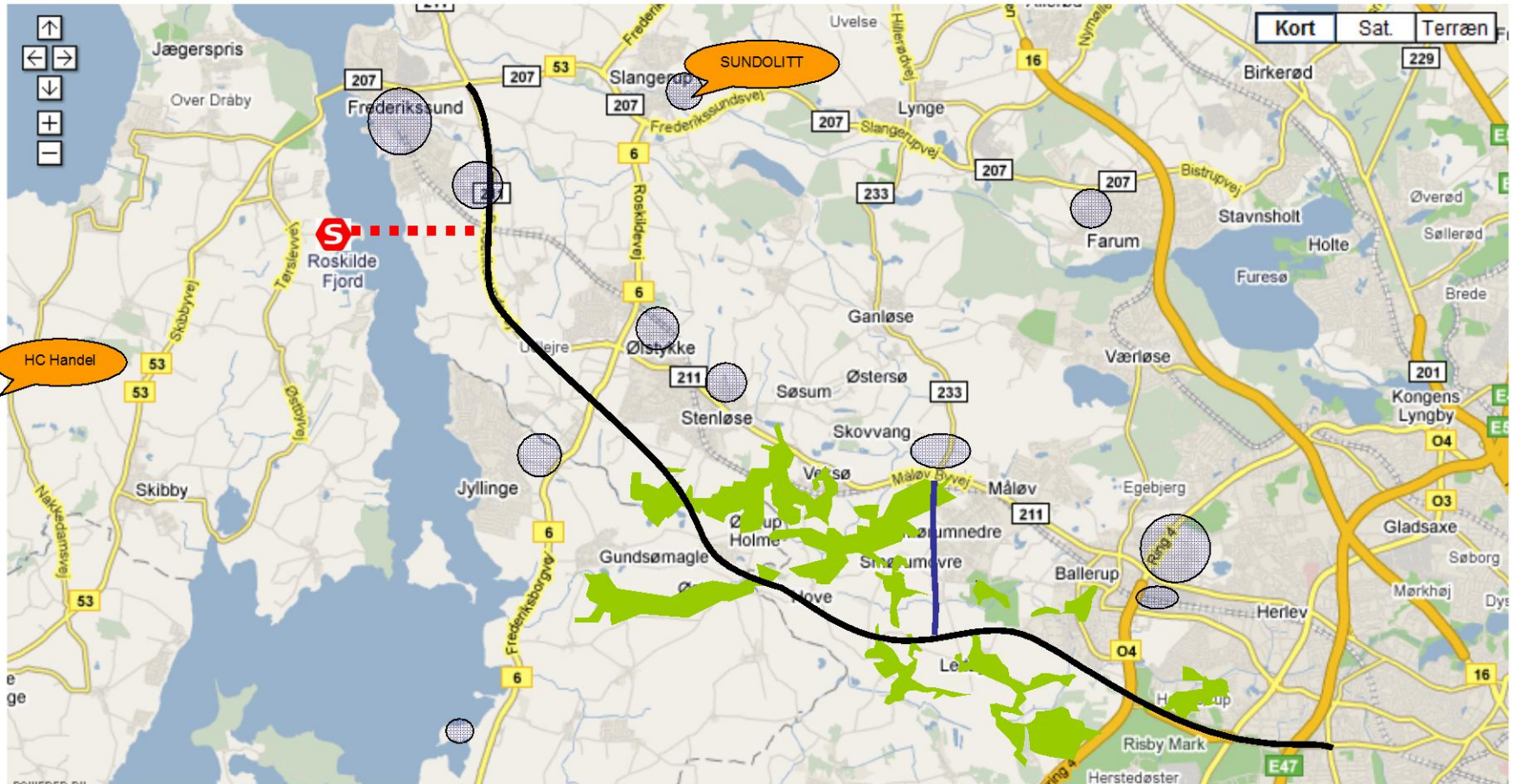
- Dagligt - i op til flere timer
- Ofte. Flere gange ugentligt
- Med jævne mellemrum. Bestemte dage eller særlige perioder
- Sjældent eller ingen problemer



Fra rapporten
"Statsvejnettet",
Vejdirektoratet
2008

Bemærk, at der ikke
er trængsel på
Frederikssundsvej

Kort over Frederikssundsfingeren



Industriområderne ligger langs landevejen, ikke langs den påtænkte motorvej
... som til gengæld kører igennem egnens største naturområder.
En S-togsstation på den anden side af fjorden kunne lette trykket på broen.

Trængsel på Motorring 3

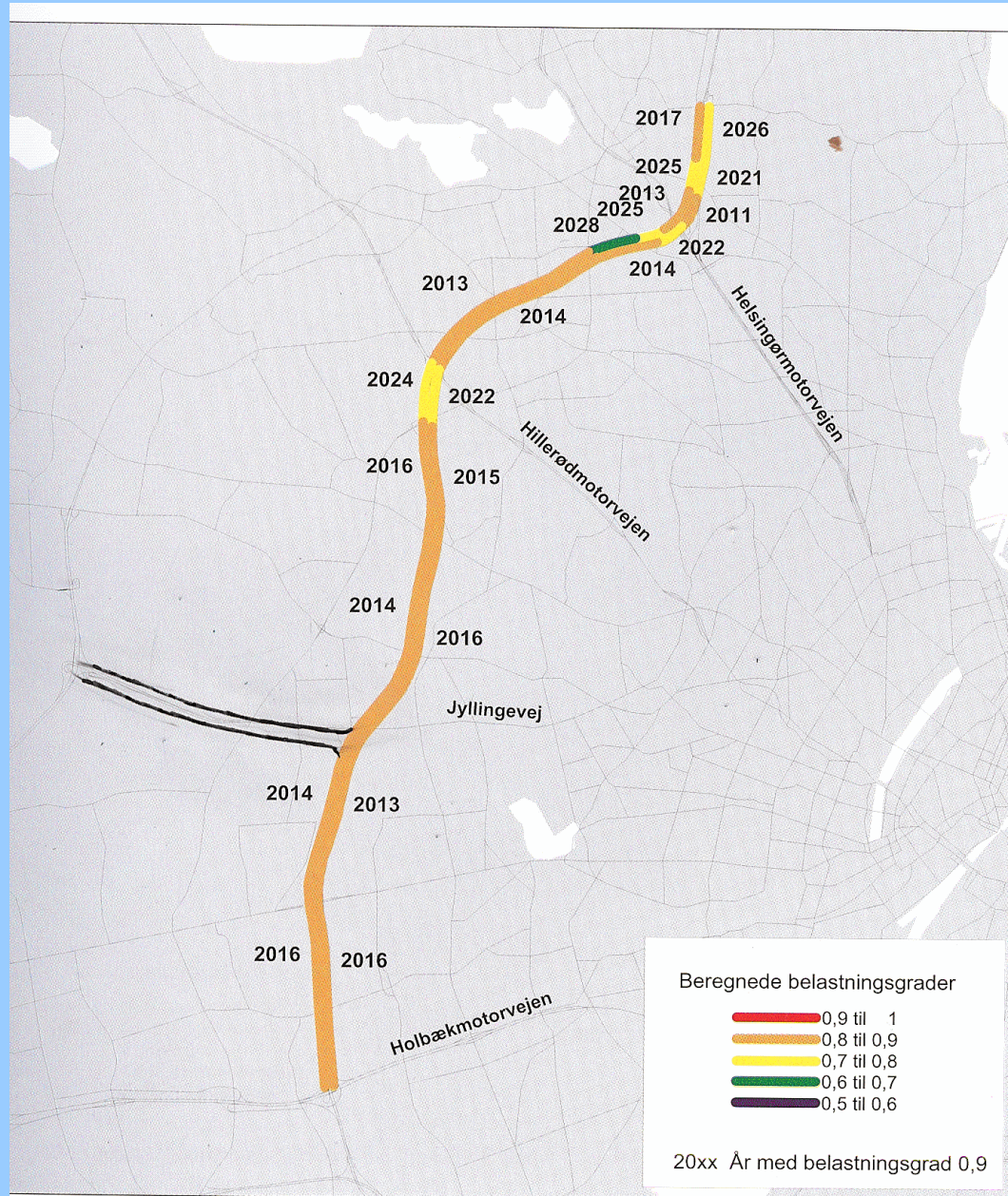


Fig. 9.6.
Belastningsgrader i
spidstimen i 2010
samt årstal for begyn-
dende kapacitets-
problemer på Motor-
ring 3 for Hovedfor-
slaget