



## PRESSEMEDDELELSE

21. januar 2009

### **CO<sub>2</sub>-beregninger for ny Frederikssundmotorvej er tvivlsomme**

Det er konklusionen i et notat, som Danmarks grønne tænketank CONCITO offentliggør i dag. Vejdirektoratets VVM-undersøgelse sætter det øgede CO<sub>2</sub>-udslip til 0,68% i 2015, svarende til 15.892 tons om året. Det stiller notatet stort spørgsmålstejn ved ud fra udenlandsk forskning på området.

Konklusionen er, at CO<sub>2</sub>-udslippet med stor sandsynlighed bliver langt større. Årsagen er blandt andet, at man i Danmark hverken medregner CO<sub>2</sub>-udslippet i anlægsfasen eller det betydelige trafikspring, som bygning af motorvej giver på længere sigt. Til sammenligning har miljøorganisationer i USA for nylig fået dom for, at trafikspring bør indgå i alle miljøvurderinger af nye motorveje.

CONCITO's formand, Martin Lidegaard, udtaler:

- Vi ved fra forskning i udlandet, at motorveje har store konsekvenser for klimaet. Derfor håber jeg, at politikerne vil insistere på at have et bedre beslutningsgrundlag på dette område, inden der træffes vidtgående beslutninger om nye motorveje.

Han påpeger samtidig, at trafikpolitikkerne står i en ny situation. Dels er der nu bred politisk enighed om, at kurven for CO<sub>2</sub>-udslip fra transportsektoren skal knækkes inden for de næste ti år. Dels skal der indføres road pricing i Danmark, hvilket vil løse mange af de trængselsproblemer, som motorvejene ellers skulle løse.

Yderligere kommentarer: Martin Lidegaard 2989 6700