

Aalborg den 19 Januar 2009

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København n K

Jeg har netop læst at Deutsche Bahn vil byde på togtrafikken i Vestjylland. Meget godt. Men!!! Er det ikke snart på tide at Deutsche Bahn og andre selskaber kan byde på IC og ICL trafikken. En togbillet fra Aalborg til København er jo dyrere end en flybillet. Norwagian Air tilbyder billetter ned til under 400 kroner inklusive afgifter, der kan købes ind til dagen før, på hverdage. Køber man dem bare få dage forinden kan de fås helt ned til 199 kroner. Den tur tager 45 minutter, og selv med check in, og transport til og fra lufthavnen, kan dette bedre betale sig. En almindelig enkeltbillet på 2 klasse hos DSB, ligger 348 kroner plus pladsbillet. Hos DSB kan man få en billet med alle tænkelige restriktioner og betingelser, forudsat den bestilles senest 3 dage før (og der er de som regel udsolgt) – de såkaldte Orangebilletter.

Er det ikke snart på tide at sætte landstrafikken i udbud, da jeg er overbevist om at andre selskaber vil kunne gøre det markant bedre, og om ikke andet tvinge DSB til at sætte priserne ned. F.eks. Deutsche Bahn, der kører med Bahncards, der giver op til 50% rabat, vel at mærke uden restriktioner.

Det må være på sin plads at der begynder at komme udbud på fjerntrafikken, specielt nu hvor det – omsider – går op for Danmark at de er de eneste i Europa, der stadig kører med tog som på H.C. Andersens tid. H.C. Andersen skrev noget om den hæsblæsende fart over Fyn med 30 km/t. Enkelte steder kører DSB med hele 180 km/t og er vanvittigt stolte heraf, men i Europa kører selv IC tog med 200 km/t. Og nok er Danmark måske ikke stort, men hvis opgaven med at få forbundet Aalborg med København på 3 timer skal gå i opfyldelse, vil jeg mene at DSB har bevist, at de ikke magter opgaven. Og prismæssigt kan de generelt ikke magte at køre tog overhovedet. Deutsche Bahn der i mod, hvor staten stadig har hovedindflydelsen, ville være meget bedre til at løse denne opgave.

Deutsche Bahn har erfaringen med Højhastighedstog. ICE, der kører med op til 250 km/t, og flere strækninger der udbygges til 300 km/t. Endvidere har de ovennævnte rabatsystem. Og i dag er jernbanen den, der transportere flest mennesker i Tyskland. Det går hurtigt, det er billigt. Jeg har tidligere skrevet til DSB angående dette, men enten snakker de uden om, eller også nægter de direkte at svare på spørgsmålene.

Jeg skal skåne Jer for min mening om DSB's håndtering af IC4 sagen i den forbindelse, da dette brev ville bliver til en bog i så fald.

Jeg håber virkelig snart der bliver gjort noget for at DSB får noget værdigt konkurrence – i HELE Danmark (Frederikshavn/Esbjerg/Sønderborg - København , og evt. også ruter der går F. eks Frederikshavn/Aalborg til Esbjerg/Herning/Struer osv. uden skift. Og også tog med mere fart på. Også fra Nordjylland til Hamburg (uden skift). Eksempelvis hørte jeg et forslag engang om at man lavede en højhastighedsforbindelse mellem Aalborg og Hamburg, der kun havde stop i Århus og Kolding. Det kan kun være manglende vilje der mangler til dette. Begrundelserne for ikke at gøre det er naturligvis kundegrundlaget. Men hvem gider sidde og rumle i et tog i ca. 1 ½ time, fra klokken 05:59, for så at skifte i Århus, og først være i Hamburg klokken 12:32. Det er 6,5 time, og

så skal man oven i købet betale en pris for det som er helt hen i vejret. Hos Deutsche Bahn kan man komme ned på 39 euro for en enkelt, som i øvrigt kan gælde helt til det sydligste Tyskland. Jeg kan godt forstå kunderne holder sig væk. Hvis man kunne barbere den tid ned til måske 3 timer (hvilket med nutidens højhastigheds tog, ikke burde være et problem), og sørgede for ordentlige rabatter, og almindeligt rimelige priser, skulle kunderne nok komme af sig selv. Man kunne f.eks. arrangere weekendture til Hamburg for billige penge. Folk vil pludselig benytte sig af det, for nu kan det betale sig både økonomisk, og man kan komme derned på godt den halve tid af hvad man kunne før. For ikke at tale om dem der skal videre fra Hamburg ud i Europa. Flytrafikken magter denne opgave i Aalborg. London-ruten er f.eks. på vej tilbage til Aalborg igen. Hvorfor kan DSB så ikke klare Hamburg?

Jeg tvivler på at DSB på noget tidspunkt kunne finde på dette, derfor dette brev til Folketingets trafikudvalg, om udlicitering af fjernstrækningerne i Danmark.

Jeg håber virkelig at, IC4 eller ej, at der alligevel kan komme elektrificering af det danske jernbanenet, da dette er en forudsætning for højere hastighed.

Jeg er i hvert fald af den mening at hvis folk skal bruge toget mere i fremtiden, skal der drastiske ændringer til på de danske togskiner.

Med venlig hilsen

David Kastholm Christensen