



## Udvalg for Ildsjæle - til forbedring af omfartsvejen ved Nykøbing F.

Tjæreby, den 18. jan.2009

### Til Formanden for Trafikudvalget Hr. Flemming Damgaard Larsen MF (V) og Trafikudvalget!

#### Omfartsvej Ved Nykøbing Falster!

Vi har gennem den lokale presse, konstateret at repræsentanter for beboerne på Vesterskovsvej, var til foretræde for Trafikudvalget torsdag den 16. d.m.

For ved foretræde at fremlægge problemerne med trafikken på Vesterskovsvej, hvilket er meget forståeligt og vi i Ommerudvalget har stor forståelse og sympati for, at der skal findes en løsning.

De skulle angiveligt have fremført som noget nyt, at støjforureningen på Vesterskovsvej skulle være værre, end andre steder?

Her ønsker vi at gøre opmærksom på: Ommerudvalget har fra starten gjort opmærksom på miljø forurening, her under støj.

Endvidere har vi gjort opmærksom på, at støjen absolut ikke er værre i centrum end på den øvrige strækning, specielt ikke i begge ender af byen.

Dette begrundet med at trafikken i centrum er baseret på trille kørsel, hvor der længere ude køres langt stærkere med kraftige opbremsninger og igangsætninger, grundet trafiktætheden breder sig ud fra centrum.

Alt dette med forøget støj niveau som følge i yderområderne.

Vi finder det derfor beklageligt, at delegationen fra Vesterskovsvej, i deres iver på at komme af med trafikken, som er yderst forståelig.

Peger på en løsning, der flytter de problemer de selv har, til andre steder i byen,

Det er derfor meget beklageligt, at beboerne på Vesterskovsvej ikke har fundet det formålstjenligt, at sætte sig grundigt ind i forslaget fra Ommerudvalget.

Et forslag som forsøger at tage hensyn til trafikken på lang sigt. Men samtidig til alle beboerne i området på kort sigt. Ikke blot til beboere i centrum.

Da eksperter, samtidig mener at første etape af "ommerforslag" kan laves hurtigere end den "bynære", finder vi - det virker forkert og ligegyldigt: For at komme af med egne problemer, så at peger på forslag, der blot flytter disse problemer, til andre af byens borgere.

Vi må fortsat fastholde at trafikken på E55 syd er i en rivende udvikling. Der kommer nu to nye færger til Gedser med forventet trafik stigning, der bliver derfor på længere sigt, behov for en direkte forbindelse fra Gedser til motorvejen E47.

Det vil derfor på sigt, være en god løsning med noget der ligner forslaget fra ommerudvalget, at starte med etape I, vil løse de akutte problemer, samt give mulighed for på sigt at ende i en perfekt løsning, for hele området.

Ideen er specielt god, fordi den ikke tager længere tid at færdiggøre, en det "bynære" projekt, tvært imod.

Må vi i øvrigt gøre opmærksom på, at stemningen på Lol.-Falster er den: Nu har staten solgt Scandlines med en ikke ubetydelig fortjeneste, til et privat rederi der satser voldsomt på færgetrafik, ikke mindst ved Gedser.

Det vil derfor være rimeligt, om noget af fortjenesten blev brugt til at sikre fremkommeligheden og trafiksikkerheden til og fra Gedser. Ikke mindst for beboerne i området hvor trafikken skal i gennem.

Sendes som kopi til: Finansminister Lars Lykke Rasmussen (V)  
Transportminister Lars Barfoed (KF)  
Folketingsmedlem Henrik Høegh (V)  
Folketingsmedlem Lennart Damsbo Andersen (A)  
Folketingsmedlem Flemming Bonne (SF)

Bilag: Argumenter/ fordele -ulemper

P. u.v.  
Bøje Struck

## Bilag 1

### Argumenter/ fordele – ulemper:

**Fordele/-ulemper ved : Ommer forslag:  
omfartsvej:**

Fremtidssikret Europavej ved fuld udbygning  
udbygning

Fremtidssikret mht. modulkøretøjer  
modulkøretøjer

1 etape 3 km. kan laves for ca. 75 mil. Kr.

Løser problemet i banegårdskrydset

Flytter problemerne til begge ender af Nyk. F. by  
af Nyk. F. by  
midlertidigt

Kan opgraderes til motorvej senere  
senere

Fuldt udbygget separeres hurtiggående trafik fra  
trafik fra  
langsom trafik

Ved opgradering til motortrafikvej /-motorvej sikres  
motortrafikvej/-motorvej de svage i trafikken  
de svage i trafikken

Fuld udbygning af ommer forslag løser alle problemer  
ikke problemer

Sikre alternativ vej til ambulance & rednings kørsel  
brandvæsen

Flytter faregodstransporter ud i landet og væk fra by  
Bykernen

Ved fuld udbygning generes mindst mulige husstande  
husstande i

Er samfunds økonomisk ???? (ingen unødige omkostning)  
en fremtids

økonomisk)

Løser problemerne med Transittrafikken til-fra færgehavn Gedser  
Transittrafikken i

Flytter den tunge og farlige Lastbil 210.000 stk. til åben  
lastbiltrafik til

**Fordele/-ulemper ved : Bynær**

Ikke fremtids sikret, anvisning for  
i begge ender mangler

Rundkørsler ikke projekteret til

1 etape kan laves for ca. 250 mil.

Løser problemet i banegårdskrydset

Flytter problemerne til begge ender  
varigt

Kan ikke opgraderes til motorvej

Kan ikke separere hurtiggående  
langsom trafik

Kan ikke opgraderes til  
sikre ikke

Fuld udbygning etape I + II løser

Mangler ca. 4 km. i nord og 10. i syd

Ved trafikprop kan ambulance og  
ikke komme frem

Flytter faregodstransporter fra  
til byens udkant områder

Ved fuld udbygning generes  
begge ender af Nykøbing by.

?????? unødige omkostninger for  
løsning (ikke samfunds

Løser kun problemerne med  
Nykøbings centrum

Flytter den tunge og farlige

land  
Nykøbing

Flytter ligeledes tunge og farlige bustrafik  
bustrafik fra

Bustrafikken vil stige til Metropol byerne: Berlin - Prag - Budapest mv.

Bedre udvikling af Nykøbing by mht. boliger og erhverv  
Nykøbing F. by mht.

"byncærvej"

En lige linie fra Gedser til motorvejen er mest miljørigtig  
rundkørsler

Matcher til EU Ten-Projekt: Motorvej fra Syditalien til Norge  
gennem  
Via Rostock ved fuld udbygning.

udkantsområde begge ender af

Flytter kun tunge og farlige  
centrum

Mulighed for at udbygge

Boliger og erhverv kun øst for

Er ikke miljørigtig pga. mange  
og bolig områder

Matcher ikke EU Ten-Projekt om  
gående motorvej.

