

Folketingets Trafikudvalg
v/ Jesper Thinghuus

Vejle, den 19. januar 2009

Til Folketingets Trafikudvalg

Vi har i Syddanmark drøftet regeringsudspillet "Bæredygtig transport – bedre infrastruktur". Det skete på et fælles møde den 13. januar 2009 mellem repræsentanter fra blandt andet kommuner, regionsråd, vækstforum, syddansk mobilitetsråd og erhvervsliv i regionen.

Der var tilslutning til regeringsudspillet intentioner om den grønne transportvision, om at mindske trængsel og forbedre mobiliteten og om at udmønte dette i en grøn investeringsplan.

Imidlertid er der en række helt centrale trafikforhold i Syddanmark, som der på mødet var enighed om nødvendigheden af at pege på, med henblik på at disse forhold kan indgå i forhandlingerne om investeringsplanen.

Vi vil gerne understrege, at en række af de forhold, vi således peger på, er flaskehalse for den nationale trafik. Løsningen af disse vil altså ikke blot komme syddanskerne til gode, men vil være til fordel for hele Danmark.

De syddanske kommuner og Region Syddanmark har tidligere gjort tre principielle hovedsynspunkter gældende over for Infrastrukturkommissionen samt over for Folketingets Trafikudvalg. Det drejer sig om:

- allerede besluttede anlægsprojekter i Syddanmark bør færdiggøres som planlagt
- der er generelt behov for forbedring af banenettet i Syddanmark
- der er en fælles syddansk tilslutning til Infrastrukturkommissionens tanker om en midtjysk motorvej i kombination med en tredje Lillebæltsforbindelse.

Disse synspunkter er naturligvis stadig gældende som perspektiver for infrastrukturudviklingen i Syddanmark.

På det korte sigt – i forhold til den aktuelle investeringsplan, ønsker vi med baggrund i konklusioner truffet i enighed på ovennævnte møde at gøre følgende synspunkter gældende:

Trængselsproblemer

- Udvidelse af motorvejen på og omkring Vejle Fjord skal gennemføres hurtigst muligt
- Udvidelse af motorvejen over Fyn og Trekantområdet skal gennemføres hurtigst muligt
- Kanalforbindelsen over Odense Kanal skal prioriteres i forbindelse med den pulje staten vil afsætte til at afhjælpe trængselsproblemer.

Jernbaner

- Der skal fortsat arbejdes for en elektrificering af jernbanenettet også omfattende jernbanenettet i Region Syddanmark
- Trekantområdet skal fuldt integreres i Timemodellen
- Timemodellen skal også omfatte Esbjerg
- Gennemførelsen af Timemodellen mellem Odense og Århus skal ske snarest
- Styrkelse af den nationale godstransportstruktur i forbindelse med direkte forbindelse mellem kombiterminalen i Taulov og Fredericia Havn
- Sønderborg skal have togforbindelse en gang i timen

Den internationale trafik over den dansk-tyske landegrænse

- Der bør indgås en aftale på regeringsniveau om udviklingen og forbedring af mobiliteten over den dansk-tyske grænse
- Den grænseoverskridende infrastruktur skal forbedres for såvel godstransport som persontransport
- Strækningerne Vamdrup-Vojens samt Tinglev-Padborg skal snarest udbygges til dobbeltspor
- Togruten Jylland-Hamburg skal snarest betjenes af hurtigere og mere direkte forbindelser

Havnenes rolle i godstransporten og Billund Lufthavn som vstdansk international lufthavn

- Baglandsforbindelsen i form af veje og tog til trafikhavnene i Region Syddanmark skal forbedres.
- En mere direkte banebetjening af Esbjerg Havn skal opprioriteres
- Forlængelse af motorvejen helt frem til havnen i Esbjerg skal ske hurtigst muligt
- Der skal gennemføres etablering af en effektiv forbindelse fra det centrale Trekantområde til Billund Lufthavn (Borgmestervejen), herunder skal motortrafikvejen Bredsten-Vandel gennemføres som planlagt.

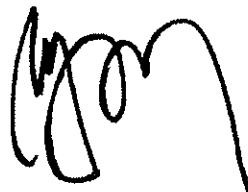
Vi håber, at vores argumenter og synspunkter vil blive en del af grundlaget for de videre forhandlinger, og vi stiller os gerne til rådighed for dialog eller eventuel uddybning af vores synspunkter.

Venlig hilsen



Carl Holst

Regionsrådsformand



Uffe Steiner Jensen

Formand Kommunekontaktrådet
Region Syddanmark og
Borgmester, Fredericia