

Randers Kommune



Medlemmer af Folketingets Trafikudvalg
Folketinget, Christiansborg
Att. Jesper Thinghuus
1240 København K

Borgmesteren
Administrationsbygningen
Laksetorvet
DK-8900 Randers C

Telefon 89 15 10 00
Telefax 89 15 10 03

www.randers.dk

hjn@randers.dk

15. januar 2009

Nordligt hængsel og Randers Fjord forbindelse - rute 21's opkobling til E45

Randers har nogle af landets mest massive trængselsproblemer uden for Storkøbenhavn. Randers Bro topper statistikken med mere end 44.000 biler hver dag.

Med dette brev ønsker vi at tilkendegive, at politikere, erhvervsfolk og borgere i Kronjylland står sammen om de 2 afgørende infrastrukturprojekter "Djurslands nordlige hængsel" og en ny Randers Fjord forbindelse ved Assentoft. I den lokale debat er stor enighed om de to vejes nødvendighed.

I dag begynder køerne mere end 10 kilometer uden for Randers. Og man hænger i dem, uanset om man skal til Randers, eller "bare" forbi byen. Hovedårsagen er at statsvejene ikke hænger sammen og den regionale trafik i stedet kører på lokale veje.

Det nordlige hængsel, der er en statsvej, er et grydeklart projekt, der blev planlagt for år tilbage.

På trods af projektets begrænsede størrelse (4 km motortrafikvej), så er hængslet det absolut vigtigste projekt for denne del af regionen, og at den fortsat er forsinket, har betydelige konsekvenser for mange menneskers hverdag og for virksomhedernes konkurrenceevne.

Siden 2003 har Syddjurs, Norddjurs, Mariagerfjord og Randers Kommuner endvidere samarbejdet om at få etableret en ny Randers Fjord forbindelse ved Assentoft. Forbindelsen er en naturlig forlængelse af Djurslands nordlige hængsel, og afslutter statsvejnettet øst om Randers.

Forbindelsen har en samfundsøkonomisk forrentning på 20-26%, alt efter om der vælges en bro eller tunnel-løsning. Det giver en tilbagebetalingstid på 4 - 5 år.

Et enigt byråd vedtog i december 2008 et forslag til kommuneplantillæg, der reserverer plads til en fremtidig bro/tunnel med tilhørende vejanlæg. Det står således ikke til diskussion, at der kan etableres en velfungerende omfartsvej omkring Randers.

Til sammen er de to veje afgørende for:

- at knytte Djursland direkte til motorvejsnettet
- at mindske trængselsproblemerne omkring Randers
- at forbedre adgangen til færgerne i Grenå og Ebeltoft samt Århus Lufthavn.
- at understøtte erhvervsudviklingen på Djursland, herunder specielt adgangen til E45
- at adgangen for specialtransporter, herunder Modulvogntog muliggøres
- at understøtte bosætningspotentialet uden for E45s nærområde

Regeringens infrastrukturkommission bakkede op omkring både det nordlige hængsel og forbindelsen over fjorden. Begge projekter nævnes som konkrete forslag til, hvordan adgangen til E45 kan forbedres for små midler. Essensen i kommissionens argumentation er klar: For det første er hængsler billige, og for det andet er de effektive. De 4 kommuner (Syddjurs, Norddjurs; Mariagerfjord og Randers) bakker endvidere op om, at disse 2 projekter er afgørende vigtige for området.

Med venlig hilsen



Henning Jensen Nyhuus
Borgmester
Pva:

- Leif gade
Fmd: Socialdemokratiet
- Anders Buhl-Christensen
Fmd. Venstre
- Bjarne Overmark
Fmd. Beboerlisten
- Mogens Nyholm
Fmd. De Radikale
- Frank Nørgaard
Fmd. Dansk Folkeparti
- Daniel Madie
Fmd. De konservative



Søren Fischer Jensen
DI



Eivind Clemmensen
LO



Per Bruun
Randers Erhvervs- og udviklingsråd