

Trafikudvalg
Folketinget, Christiansborg
1240 København K.

15-01-09

Kære Trafikudvalg

I aftes i nyhederne blev det oplyst, at I i dag skulle drøfte en ny idé til at forebygge spøgelsesbilister. En idé der baserer sig på en chip, der skal monteres på bilernes sidespejl.

At ville reducere spøgelsesbilister er et fantastisk tiltag – men løsningen syntes praktisk ikke gennemtænkt.

En chip har en masse problemer. For det første skal alle biler have den monteret. Det alene i Danmark er 1,9 millioner plus et stort antal varevogne, busser og lastbiler, hvorfor det vil tage mange år. For det andet skal man sikre sig, at den sidder korrekt og at folk overhovedet sætter den på. Det koster statslige kroner med et ikke ubetydeligt antal nuller. En sensor skal sidde helt korrekt for at fange chippens signal og lastbil har et langt højere sidespejl end en bil hvorfor dette kan give problemer. Og endelig kan chippen måske falde af ved fx vask.

Men den nok største grund til at metoden ikke er fornuftig er at udenlandske bilister på ingen måde er forhindret i at blive spøgelsesbilister, da de ingen chip har på bilen.

Derfor syntes idéen ikke gennemtænkt og fornuftig – men dermed ikke sagt, at jeg ikke kan have taget fejl.

En langt bedre, billigere og nemmere løsning er blot at benytte allerede kendte metoder, der i dag anvendes af vist nok politiet eller vejdirektoratet – nemlig hastighedsmålere i byerne (ikke hastighedskontrol). Disse målere, der fortæller bilisten på en tavle hvilken hastighed der køres, har 2 kabler nedgravet i vejen, som registrerer når en bil kører over dem. De måler kun hvis der køres mod måleren, og ikke fra måleren.

Det betyder, at sådanne 2 kabler kan lægges i vejbanen på alle afkørsler og vil, når bilister kører den forkerte vej på afkørslen, aktivere et sikkerhedssystem af en slags. Bilister der kører den rigtige vej, vil måleren slet ikke registrere.

Ingen af de førnævnte gener ved en chip vil være til stede. Det er heller ikke muligt at ”snyde” på nogen måde ved at køre ned af afkørslen. Samtidig vil en lille tilbagerulning ved fx kø på afkørslen kræve en hel billængde før sikkerhedssystemet aktiveres. Da dette ikke sker (da man så ellers rammer bilen bagved) vil systemet ikke kunne fejlaktiveres.

Selve sikkerhedssystemet, der så skal gøre bilisten opmærksom på at denne kører den forkerte vej, kan være det samme for chipsystemet som ved de 2 kabler i vejen. Et par blinkende lygter syntes ikke fornuftig, da det ikke forhindrer spøgelsesbilistens fortsatte fremfærd. En bom eller lignende stopværn vil her være langt bedre, og vil sikre at bilisten ikke fortsætter.

At politiet skulle have mulighed for at kunne fange spøgelsesbilisten efter hændelsen syntes som spild af ressourcer idet bilisten aldrig skal have mulighed for at kunne fortsætte ned på kørebanen (en bom eller anden stopløsning). Hvis bilisten opdager bommen, vender om og kører videre, er der ingen skade sket og politiets indblanding syntes irrelevant. Det kunne jo være en menneskelig fejl. Skulle bilisten derimod være påvirket af et eller andet, så vil en registrering via chippen hos politiet ikke gøre nogen forskel, idet der kan gå timer før politiet når at fange vedkommende.

Endeligt skal det nævnes at den nemmeste og simpleste løsning er envejsmetaltænder placeret på toppen af afkørslen. Disse benyttes bl.a. i USA og gør at alle kan køre den ene vej, mens folk der forsøger at køre den modsatte vej, vil få punkteret deres dæk, og vil således ikke kunne fortsætte kørslen.

Metoden er yderst billig og kræver ikke en dyr løsning, som en bom med lys, der samtidig kræver strømkabler nedlagt. Metoden vil selvfølgelig koste bilisten noget vejhjælp og nogle nye dæk, men det er ikke det offentliges problem. Og metoden kan i modsætning til bomme implementeres i løbet af meget kort tid og uden at skulle omdirigere trafik fra afkørslen i mere end et par timer.

Jeg håber, at I vil overvejede disse 2 forslag før I blot giver grønt lys for en løsning, der er mere "hightech" men mindre praktisk.

Med venlig hilsen

Ole Stein
Agervej 16
9310 Vodskov