



NYHEDSBREV nr. 3, januar 2009
Initiativgruppen for rute 21
Ods herred Erhvervsråd - Ods herred Kommune

ODSHERRED
KOMMUNE



Politisk flertal for motorvej

Der er nu konstateret et politisk flertal for en motorvej fra Holbæk til Vig.

Venstre, Konservative, Dansk Folkeparti og Socialdemokratiet udgør et klart flertal, mens det er fortsat uvist om Det Radikale Venstre går ind for en motorvej.

Med de udmeldinger som Ods herred Erhvervsråd og Initiativgruppen for Rute 21 er i besiddelse af, tegner der sig dermed nu et klart flertal for at rute 21 fra Holbæk til Vig bliver en motorvej.

- Vi skal nu overbevise folkettinget om at denne mo-

torvej skal opprioriteres således, at selve projektet ikke forsinkes men at motorvejen skal indvies i 2013 som planlagt.

- Vi vil opfordre Folketinget til at tage stilling ud fra objektive kriterier.

- Det vil sige trafikudviklingen på rute 21, ulykkesfrekvenserne, den langt større sikkerhed, miljøvenlighed og ikke mindst samfundsøkonomiske fortjeneste, som er ved at anlægge en motorvej frem for en motortrafikvej, siger erhvervschef Jes Wilhelmsen, Ods herred Erhvervsråd, der er sekretariatet for Initiativgruppen for Rute 21.

Motorvej endnu mere fornuftig nu

Udgiften til en motortrafikvej var i finansloven for 2008 budgetlagt til 723,3 mio. kr. (1998-priser), men er efter rebudgettering i juni 2008 udregnet til en pris på 1.630 mio. kr. i 2008-priser inklusive reserve.

Merudgiften, mere end en fordobling af den hidtil udregnede pris, vil kun gøre en motorvej frem for en motortrafikvej til en endnu mere samfundsøkonomisk og fornuftig investering, mener Initiativgruppen for Rute 21.

Det forventes, at der tages stilling til den ekstra bevilling i forbindelse med forhandlingerne om regeringens transportudspil i januar 2009.

De politiske partier drøfter nu den trafikpolitiske indsats i de kommende år med udgangspunkt i "Bæredygtig transport – bedre infrastruktur", som er regeringens bud på en samlet dansk transportpolitik i årene frem.

I denne, der udkom 8.12.2008, fremgår, at regeringen er indstillet på at drøfte "håndteringen af fordyrelserne for de enkelte projekter som led i den samlede prioritering".

Hvor trængslen er størst

Af redegørelsen fremgår også, at regeringen vil investere i udbygning af veje der, hvor behovet er størst.



Det er først og fremmest der, hvor der i dag er de største trængselsproblemer på vejene, men også, hvor vi kan se, at den fremtidige trafikvækst som følge af erhvervs- og samfundsudviklingen vil kræve en udbygning af infrastrukturen.

Kommunerne i Region Sjælland har fremsendt sit udspil til infrastrukturinvesteringer på Sjælland i maj og juni 2008 i forbindelse med Infrastrukturkommissionens rapport.

Kommunerne peger her på en række vejprojekter med national betydning, heriblandt udbygning af rute 21

mellem Tuse og Vig til en motorvej.

Regionen fik også udarbejdet "Samfundsøkonomiske vurderinger af væsentlige infrastrukturprojekter i Region Sjælland" ved COWI.

Heri blev Cowis 2005-undersøgelse for Trundholm Kommune om de samfundsøkonomiske effekter ved henholdsvis en motortrafikvej og en motorvej på strækningen fra Holbæk til Vig belyst.

Anlæg af en motorvej har mere end 1,5 gang større effektiv end ved en motortrafikvej, hvis man omregner tidsgevinsterne.

Nyhedsklip om rute 21

Opgradering. "For Nordvestsjælland er det naturligvis også afgørende, at der kommer en bedre infrastruktur både på vej og bane. Der er flere projekter, der trænger sig på. Holbæk-motorvejen, som er hovedindfaldsvejen til hele Nordvestsjælland, har brug for en udvidelse rundt om Roskilde. Det er politisk blevet besluttet, men finansieringen mangler dog stadig. Rute 21 til Vig planlægges foreløbig som en tosporet motortrafikvej. Den arbejder jeg på at få opgraderet og allerhelst til en motorvej".

Jacob Jensen, Tølløse, folketingsmedlem for Venstre, Nordvestnyt.dk, 26.12.2008

Spørgsmål til transportministeren Lars Barfoed fra Thomas Adelskov (S): Vil regeringen være indstillet på at ændre den planlagte udvidelse af rute 21 mellem Holbæk og Vig til en motorvej, hvis der indføres bompenge på strækningen, som foreslået af Odsherreds borgmester? *Folketinget, 5.1.2009*

S ønsker motorvej. Socialdemokraterne har tilsluttet sig ambitionen om en motorvej gennem Odsherred. Dermed er både Venstre og Socialdemokraterne tilhængere af en motorvej mellem Vig og Holbæk. For første gang nogensinde har Socialdemokraterne optaget en motorvej på Rute 21 på deres officielle investeringsplan for veje i Region Sjælland. Hidtil har Socialdemokraterne argumenteret for en motortrafikvej på Rute 21, men det har partiet altså nu opgraderet til en motorvej. Dermed tilslutter Socialdemokraterne sig Venstres politik om at få en motorvej gennem Odsherred.

Nordvestnyt.dk 12.1.2009

8. december 2008: Regeringen fremlægger i dag sit bud på en samlet plan for dansk transportpolitik frem til 2020. Der er tale om en omfattende reform, der sikrer massive investeringer i infrastrukturen og sætter markant ind overfor transportens miljøudfordringer.



Bæredygtig transport
– bedre infrastruktur

December 2008
Regeringen

Kortet viser vejføring for Rute 21 ved tilslutning til Kirskeåsvejen nord for Vig. Th. Regeringens forslag til investering i infrastrukturen, Bæredygtig transport - bedre infrastruktur, december 2008.