

15. januar 2009

Folketingets trafikudvalg.

I går i medierne, blev jeg opmærksom på, at folketingets trafikudvalg i dag skal præsenteres, for et nyt system, der skulle kunne stoppe såkaldte "spøgelses bilister".

Dette system, som det blev præsenteres, løb rigtig smart, men jeg bed alligevel mærke i, at det krævede, at alle danske biler skulle have installeret en ny elektronisk anordning, samt at alle danske motorvejs afkørsel skal have installeret en sensor og ikke mindst en bom, der kan stoppe en "spøgelses bilist".

I min verden lyder dette som en utopi, at det skulle kunne lade sig gøre, at opgradere alle danske biler, samt at igangsætte et så stort anlægsarbejde, for at stoppe et alligevel fåtal at "spøgelsesbilister". Endvidere er udenlandske biler, og andre køretøjer som f.eks. motorcykel, et problem i denne løsning.

Jeg har derfor brugt det meste af natten, til at tænke over en anden løsning, da jeg som opfinder af det omtalte system, 100% deler frygten for disse "spøgelsesbilister", og mener vi skal prøve at sætte en stopper for sådanne.

Efter flere ideer, er jeg kommet frem til en løsning, der let og enkelt kunne implementeres, og som kort beskrevet går ud på følgende:

Systemet tager udgangspunkt i en lille boks, der skal installeres på samtlige motorvejs afkørsler, der hvor selve udfletningen sker. Denne boks skal så måle alle køretøjers hastighed, og at finde ud af, om de kører imod denne måler, eller væk fra den. Dette system kendes allerede i dag, i de midlertidige hastighedsmålere, der engang imellem opstilles i byer rundt om i landet. I givet fald et køretøj på en afkørsel bevæger sig i mod måleren, må dette betyde, at et køretøj er på afveje. I en sådan situation underrettes myndighederne, via en GSM sender i boksen, og på den måde, kan man fra myndighedernes side, straks sætte efter bilisten. En udbygning på et tidspunkt kunne være, at underrette såkaldte "smart skilte", der kunne underrette andre bilister på motorvejen.

Et sådan system vil, set fra min side, være utrolig simpelt og lav praktisk. Det kan dog ikke direkte stoppe et køretøj, men det minimere helt klart anlægs problematikken.

Dette var blot en tanke der blev født af gårsdagens udsendelse i fjernsynet, og tænkt som et oplæg et løsningsforslag. Jeg vil gøre opmærksom på, at et sådan system, efter min viden, ikke eksisterer i dag, men bygger på kendt teknologi, og burde derfor uden problem kunne implementeres og sættes i produktion.

Med venlig hilsen,

Jens Søe Christiansen
Hvedemarken 62
9670 Løgstør
jenssc@pocalipse.dk