

Høringsseminar om trængsel og kørselsafgifter

Arrangeret for Kommuneforum af Teknologirådet mandag d. 26. januar
kl. 9.00 - 13.30 i Landstingssalen på Christiansborg

Trafikken i Danmark er steget med mere end 50 pct. de seneste 20 år, og den udvikling forventes at fortsætte i de kommende årtier. Bilister i Hovedstadsområdet holder i kø i mere end 100.000 timer hver dag, hvilket svarer til et samfundsøkonomisk tab på 6 mia. kr. årligt. At der er behov for at føre en bevidst politik for at imødekomme fremtidens trafikale udfordringer, er der politisk bred enighed om. Men forskellige redskaber kan tages i brug i arbejdet med at forme fremtidens trafik, og hvilke der er bedst, er der fortsat en aktiv debat om.

PROGRAM

Kl. 8.00 - 9.00 Kaffe og indtjek

9.00 – 9.05 Velkomst ved Gy Larsen, projektleder, Teknologirådet

9.05 – 10.30 Den korte bane – hvilke teknologiske muligheder findes nu, og hvad er deres styrker og svagheder?

9.05 – 9.30

· Hvad er trængslens karakter i dag, og hvordan tegner fremtiden i Hovedstadsområdet? Hvilke muligheder er der for trafikregulering – teknologi, infrastruktur og kollektiv trafik? Hvad er perspektiverne, hvis ingen regulering iværksættes?

Otto Anker Nielsen, professor, DTU Transport

· Hvilke teknologier findes i dag inden for kørselsafgifter? Hvilke nationale og internationale erfaringer kan bidrage til et muligt system i Hovedstadsområdet? Hvilke rammer sætter EU-lovgivning, og hvilke tidsperspektiver og perspektiver for omkostninger er der?

Søren Rasmussen, senior specialist, Sund&Bælt

· Hvilke erfaringer er der gjort med opbygning, drift og udvikling af bompengesystemet i Oslo? Hvordan opnår man et billigt system?

Jacob Trondsen, adm. direktør, Fjellinjen

9.30 – 10.00

Debat mellem deltagerne ved mindre borde.

10.00 – 10.30

Salen stiller spørgsmål til oplægsholdere.

10.30 – 11.00 Pause med kaffe

VEND

Antonigade 4
DK - 1106 København

Tel. +45 33 32 05 03
Fax +45 33 91 05 09

www.tekno.dk
tekno@tekno.dk

Giro (1199) 8 51 07 68

11.00 – 12.30 Den lange bane – hvilke teknologiske muligheder findes på sigt, og hvad er deres styrker og svagheder?

11.00 – 11.25

· Hvad er grundprincipperne for satellitbaseret roadpricing? Hvilke teknologiske løsningsmuligheder kan anvendes, og hvad er at foretrække?

Kai Borre, professor, Dansk GPS Center, AAU

· Hvilke trends er at spore i udlandet? Hvordan forventes omkostninger at udvikle sig? Hvilke udfordringer er der ved at introducere roadpricing i Danmark set fra et trafikpolitisk perspektiv?

Jens Peder Kristensen, rådgiver, Keyresearch

· Hvad vil der ske for trængsel mm., hvis de forskellige debatterede teknologier indføres i Hovedstadsområdet? Hvad bør løsningerne suppleres med?

Per Homann Jespersen, lektor, Institut for Miljø, Samfund og Rumlig Forandring, RUC

11.25 – 11.55

Debat mellem deltagerne ved mindre borde.

11.55 – 12.25

Salen stiller spørgsmål til oplægsholdere.

12.25 – 12.30 Afrunding ved Gy Larsen, projektleder, Teknologirådet

12.30 – 13.30 Frokost

Deltagerne i høringsseminaret består af en inviteret kreds af politikere fra folketing og kommuner, embedspersoner, centrale interessenter fra erhvervslivet, den kollektive trafik og NGO'er samt fagpersoner på området tilknyttet forskellige vidensinstitutioner rundt omkring i landet.