

VEJLE D. 9. 01. 09.

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 194
Offentligt

FOLKETINGETS
TRAFIKUDVALG.

VEDLÆGT 9 STK. KOPIER OMHANDLENDE:

1. SIKRING AF VEJTOILETTER.
2. ANKE MULIGHEDER OMKRING
SIKKERHED PÅ VEJNETTET.
3. HYGIJNE OMKRING KAMPAGNEN
HOLD DANMARK RENT.

MVH.

OLE KJÆR KRISTENSEN
OVERAGER 14

7120 VEJLE Ø.

TELF. 75 81 43 96

Vejle d.29.12.08.

Transport minister
Lars Barfod.

Transportministeren udtalte for nylig til pressen, at han var på vej med en trafik plan vedrørende rastepladser. Politiet udtalte i den anledning at manglende udvidelse og udbygning udgjorde en sikkerhedsrisiko.

I den anledning spørges ministeren om det er mulig at medtage de tidligere amtsveje i den plan?

Politiet har også her udtalt tidligere at det manglede parkeringsmuligheder for lastbiler for bl.a. at kunne overholde hviletidsbestemmelserne og have et sted at parkere når lastbilerne næste dag skulle aflevere deres last.

Chaufførerne tvinges ofte til at tisse i 2 liters flasker eller poser under kørslen i mangel på rastepladser med toilet. Desuden parkerer de ofte i uoplyste industriområder og villa veje og udgør dermed også her en sikkerheds risiko.

Den tidligere trafikminister Carina Christensen har tidligere udtalt, at flere pauser under kørslen vil skabe en mere sikker transport på de danske veje. Hun opfordrede i den forbindelse til at etablere og udbygge flere indbydende rastepladser, så bilisterne holdt flere pauser.

Kommunerne overtog de tidligere amtsveje, hvor der ofte er daglig trafik på 6000 bilister, hovedsagelig trafik fra hele Danmark, og omegnskommunerne.

Da kommunerne skulle overtage amtsvejene skrev jeg en artikel i dansk vejtidsskrift og advarede om en uheldig udvikling der var på vej .

I dag ser vi desværre at det er på vej til at blive opfyldt, da kommunerne har brugt de penge fra amtsvejene til andre formål.

Det har som forudset ikke været mulig i tilstrækkelig grad at gøre disse veje til lokal politik, da de hovedsagelig servicere andre bilister end kommunens

Nogle kommuner er således begyndt at nedlægge vejtoiletterne på disse tidligere amtsveje. Ja i et enkelt tilfælde alle 3 vejtoiletter de overtog fra amtet, uden at kunne anvise acceptable konkrete alternativer til døgnåben handicap toiletter?

Kommunen har i stedet opfordret bilisterne til at gøre toilet i den fri natur på de rastepladser hvor vejtoiletterne forsvinder, uden pålæg om at de skal rydde op efter sig , og etablere afskærmning med afførings poser med engangs handsker, for at kunne imødekomme dette alternativ?

Derforuden imødekommer dette rationelle skridt ikke handicappede?

Jeg betvivler endvidere, at bilisterne i tilstrækkelig grad vil gøre brug af disse alternative muligheder, således at trafiksikkerhed og forurening ikke forringes uforvarselig?

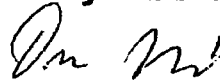
Det er endvidere min opfattelse at disse kommunale tiltag modarbejder kampagnen, hold Danmark rent?

Kunne ministeren på den baggrund overveje hvorvidt, at kommunerne havde behov for at få tilført et større tilskud til de tidligere amtsveje så det blev afspejlet i budgettet for disse veje?

Disse overvejelser kunne jo ske ud fra den betragtning at sikkerheden skal gøres større på den danske vejnet, samt at de tidligere amtsveje er et vigtigt led i et sammenhængende vejnet foruden at trafik mængden er steget væsentlig siden kommunerne overtog amtsvejene.

MVH.

Ove Kjær Kristensen



Overager 14

7120 Vejle Ø.

TE.75 81 43 96

N.B.

Et udpluk af skrevne artikler vedlagt.

DF KIM CHRISTIANSEN
ER KONTAKTET FOR AT
VÆRE MEDSTILLER AF
SPØRGSMÅLENE.

Vejle d.8.0109.

Transportministeren.

Ifølge vejdirektoratets vedlagte brev af 6.01.09. fremgår følgende:

Kommunerne kan på et ugenomskueligt lokalt forvaltnings grundlag, afgøre omfang og arten af den service som følger vejlovens bestemmelser, herunder også hvad det er trafikmæssig forsvarlig omkring sikkerhed, og således også i hvilket omfang der er behov for vejtoiletter.

Det er ikke muligt at påklage disse skønsmæssige forvaltninger udenfor de kommunale systemer, som det er med andre kommunale forvaltningsområder som f.eks. bistandsloven.

Det er ikke tilfredsstillende og udemokratisk at en kommune enerådigt kan cementere afgørelser inden for en valgperiode.?

Det vil her være hensigtsmæssigt og ønskeligt at alle forhold omkring trafiksikkerhed, kunne gøres til genstand for en nyvurdering udenfor det kommunale system ?

For at kunne imødekomme dette behov bør der i vejloven gives mulighed for en uvildig nyvurdering af kommunens afgørelser, af hensyn til imødekomme større trafiksikkerhed ?

Kopi af dette brev er tilsendt folketingets transport udvalg. (TRAFIK UDVALG)

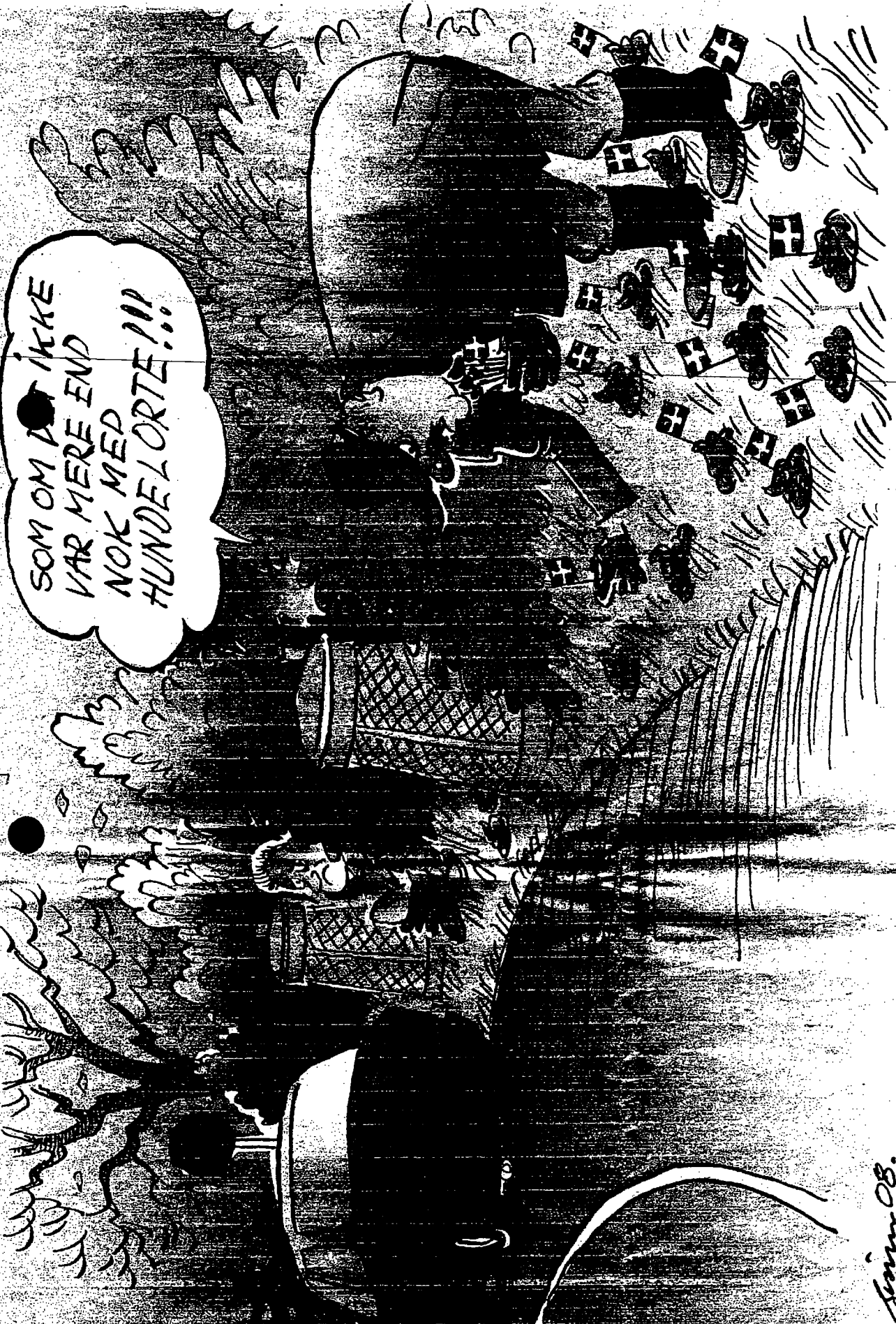
Kommunerne er f. Eks. Ikke forpligtet til at høre berørte parter i sagen, omkring sikkerhed, inden der træffes en afgørelse om f.eks. manglende opstilling af autoværn foran beboelse? Denne høring er gode forvaltnings regler omkring andre kommunale forvaltningsområder? Normalt kan bilisterne komme langt på en halv time i søgen efter toilet muligheder, men mange trafikanter over 50 år (incl. Stomi) har problemer med at holde på urinen så lang tid.

Derfor tisser mange lastbilchauffører i 2 liters flasker under kørslen, som en nødsituation, og i dag er der også mange kvindelige lastbilchauffører, som vil afholde sig fra at tisse på vigepladser.

MVH
Ove Kjær Kristensen
Overager 14
7120 Vejle Ø.

NB.
SIKRE VEJ TIL OG FRA SKOLE, HØJRE SVINGENDE LAST-
BILER ECT. UDØR OGSÅ ET SIKKERHEDSPROBLEM.

VEJLE AMTS FOLKEBEM V. 7.12.00.



Søren 08.

It frygter dette scenario, hvis Hedensted Kommune fastholder planerne om at afskaffe de sidste to offentlige toiletter på rasteplasserne i Daugård og Hvirring. - Tegning: Arne Sørensen

LIGÅRD HVIRRING

Ove Kjær Kristensen
Overager 14
7120 Vejle Øst

2. december 2008
j.nr. 2-44-18/1/BFR

Embedslægerne Midtjylland har modtaget Deres brev. Vi vil diskutere, hvordan vi bedst kan influere på en sag som denne, der har stor hygiejnemæssig betydning.

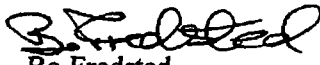
Som De har anmodet om, vil vi sende sagen videre til Hedensted Kommune.

Embedslægerne Midtjylland

Lyseng Allé 1
8270 Højbjerg
Tlf. 7222 7970
Fax 7222 7448
E-post info@sst.dk

Dir. tlf. +457222 7970
E-post midt@sst.dk

Med venlig hilsen


Bo Fredsted
Afdelingslæge

i luften over Hedensted

HOLSTEN FOLKEBLAD D. 13. 12. 08.

MELLEM LINJERNE

Afførings-poser skal sætte byen på landkortet

Af Søren Viggo Kristensen

HEDENSTED - "Der er noget i luften, jeg ved ikke hvad"...

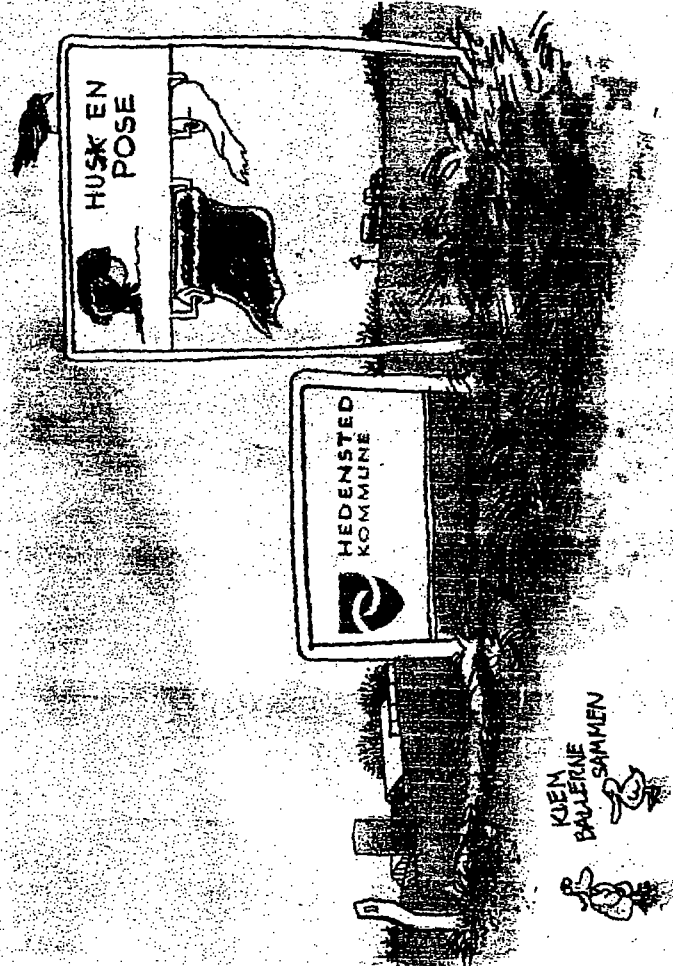
Vilhelm Gregersens gamle julesang fra 1911 er i disse dage blevet støvet af af vejløseren Ove Kjær Kristensen, som har indledt et sandt jule-korstog mod den sanitære situation i Hedensted Kommune.

Ove Kjær, der tidligere har boet i kommunen (men åbenbart ikke længere) kunne li' duften i bageriet) kan nemlig ikke få fortsættelsen i sagen, der er noget i luften som rosernes duften" til at harmonere med de faktiske forhold.

Af sparehensyn

I et læsebrev i november bebrejdede Ove Kjær Kristensen teknik- og miljøudvalget, at man af sparehensyn har besluttet at nedlægge de sidste to vejtoiletter ved henholdsvis Daugård og Hviring fra årsskiftet for angiveligt at spare ca. 100.000 kr. på årsbasis.

- Dermed er Hedensted



sen derfor, at Hedensted Kommune - akkurat som man før har gjort det omkring temaet hunde-hømmer - ved kommunegrænsen opsetter nogle afførings-poser til trængende bilister eller medborgere med tilhørende engangshandsker.

- På den måde kan Hedensted igen blive landkendt, som man tidligere har været det for den lave skatteprocent, sagde Ove Kjær Kristensen for åben mikrofon i DR, så danske re fra Skagen til Bornholm kunne forsikre sig om, at der sker noget i den driftige Hedensted Kommune.

Når man skal....

Ud over at klage til kommunens miljøforvaltning over den lemfældige omgang med borgernes efterladenskaber har Ove Kjær Kristensen ud over Dansk Folkeparti, Folketinget og embedslæge-institutionen også kontakttet FDM, der har lovet ham at tage problemstillingen op i det næste medlemsblad.

- Og hvor er Hedensted Handelsforening henne i denne sammenhæng. Det kan da ikke være acceptabelt for den, at folk kører uden om kommunen, fordi der mangler faciliteter, når man altså skal, siger Ove Kjær Kristensen til Mellem Linjernes udsendte miljøpatrulje.

- Hvis du kan stille finansministeren relevante spørgsmål i den forbindelse, som han kan gå videre med til trafikministeren, vil du blive husket som en god fødselshjælper i kampagnen. Hold Danmark Rent, skriver Ove Kjær Kristensen til DF'eren.

Men som alle ved: Ting tår tid i politik. Og indtil sagen har været en tur gennem måske både udvalgs-behandlingen og lovmøllen på Borgen, kan der gå en rum tid.

Er konstruktiv

For at være konstruktiv foreslår Ove Kjær Kristensen

den miljøbevidste vejleser fortalt om, hvordan lastbilchauffører og børnefamilier på skovvej fremover bliver nødt til at forrette deres nødtørft i buske, skov og krat".

Op i Folketinget

- Imens sidder den måbende familie måske ved rasteplads-bordene med sin frokost og forsøger at holde fluerne på afstand, lyder det fra Ove Kjær Kristensen, som senest også har skrevet til Dansk Folkeparti trafikpolitiske ordførere, Kim Kristiansen, for at få ham til at rejse sagen i Folketinget.

landskendt som foregangs-kommune, hvor ordens-magten (læs: formanden for teknik- og miljøudvalget, Ole Flemming Lyse (V), der i sit civile job er ansat hos politiet) i bogstaveligste forstand skider på kampagnen Hold Danmark Rent.

For at ingen skal være i tvivl om budskabet: at det er noget svineri at spare disse sanitære foranstaltninger væk - har Ove Kjær Kristensen taget hul på anden bølge af sin informationsvirksomhed.

Til lokale dagblade - og i går såmænd også til Danmarks Radios flagskib

Ove Kjær Kristensen
Overager 14
7120 Vejle Øst

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf. 7244 3333
Fax 3393 4212
vd@vd.dk
www.vejdirektoratet.dk

SE 60729018
Giro 7 09 40 00
EAN 5798000893450

Forespørgsel om nedlæggelse af toiletter på rastepladser

Vi har modtaget din fax af 8. december 2008 om nedlæggelse af toiletter på rastepladser.

Du skriver, at kommunerne er begyndt at nedlægge de toiletter, de overtog fra amterne. Det finder du både urimeligt og uforsvarligt. Du spørger blandt andet, om det kan være rigtigt, at toiletterne kan "sidestilles med fx blomsterkummer på en rasteplads som service."

Vejdirektoratets udtalelse

Kommunerne skal sørge for at holde deres kommuneveje¹ i den stand, som trafikens art og størrelse kræver; og det er kommunerne, der bestemmer, hvilke arbejder, der skal udføres på deres veje. Det følger af vejlovens² § 10, stk. 1, og 2.

Hverken vejloven eller bestemmelser udstedt i henhold til denne lov forpligter kommunerne til at sikre toiletfaciliteter på rastepladserne på deres veje.

Det er således kommunerne, der vurderer, i hvilket omfang der skal være toiletter på rastepladserne, herunder af trafiksikkerhedsmæssige grunde.

En kommunes beslutning om, hvorvidt der skal være eller ikke være et toilet på en konkret rasteplads er en beslutning, den træffer som led i driften af den pågældende vej. Det vil sige som led i dens faktiske forvaltningsvirksomhed. Det samme er en kommunes beslutning om, hvorvidt der skal være en blomsterkumme.

¹ Herunder de veje, som kommunerne har overtaget fra amterne ved kommunalreformen pr. 1. januar 2007

² Lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 432 af 22. maj 2008

Sådanne beslutninger er ikke forvaltningsretlige afgørelser, som tilladelser, forbud eller påbud, hvorved kommunen i forhold til en bestemt adressat eller en afgrænset kreds af adressater bestemmer, hvad der skal være ret i det konkrete tilfælde.

Vi har ikke kendskab til, om og i hvilket omfang kommunerne nedlægger toiletter på rastepladserne. Vi har heller ikke umiddelbart kendskab til, i hvilken forbindelse Transportministeriet, som du skriver, måtte have udtalt sig om toiletters betydning for trafikikkerheden.

Vi ville imidlertid under ingen omstændigheder kunne forhindre kommunerne i at nedlægge eksisterende toiletter.

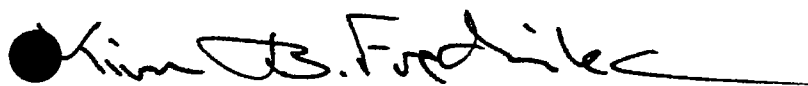
Vores kompetence er begrænset til at udtale os generelt om fortolkning af vejlovgivningen, herunder vejloven, og til at afgøre, om konkrete afgørelser, som kommunerne har truffet efter vejlovgivningen, er lovlige.

Vejlovgivningen indeholder ikke bestemmelser om, hvorvidt det er strafbart at "toilettere" i buskadser eller om, hvorvidt det er strafbart at køre, når man skal på toilet.

Vi kan derfor ikke udtale os herom.

Hvis du har spørgsmål til dette brev, er du velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen


Kim Birkholm Frederiksen



07-12-2008 Kommunerne nedlægger nu toiletter ved tidligere amtsveje

Hvad sker der rundt om i landet, når amtsopgaver overgår til kommunale opgaver?



SdT har fået henvendelse om, at der desværre sker det nogle steder, at toiletter, der tidligere blev passet og tilset af amterne, nu forsvinder.

Det uheldige ved dette er bestemt til at få øje på:

Trafikanter – og herunder naturligvis også turister – kan ikke længere gøre brug af de toiletter, der før var til stede ved velvalgte placeringer.

Hvad sker der med diverse affald, der før blev "samlet op" her?

Vi har et slogan, der hedder »Hold Danmark rent«.

For mange af vore handikappede er det et ekstra problem, når toiletter ved de meget trafikerede veje forsvinder.

Når denne lille artikel bringes på SdT's hjemmeside, er det naturligvis for at gøre opmærksom på den uheldige situation – og ligeledes en opfordring til at følge med i udviklingen.

- DEBAT
- NYHEDER
- BUREAU-AUTORISATION
- GRØNNE BUREAUER
- RØDE INFORMATIONER
- KORT MED MARKERINGER