

Næstved den 16.10.2008.

Trafikudvalget,
Folketinget,
Christiansborg,
1240 København K.

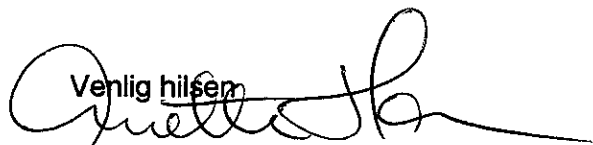
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Ifølge aftale | <input type="checkbox"/> Til attestation |
| <input type="checkbox"/> Tilbagesendes med tak for lån | <input checked="" type="checkbox"/> Til videre foranstaltning |
| <input type="checkbox"/> I henhold til telefonsamtale | <input type="checkbox"/> Til orientering |
| <input type="checkbox"/> I henhold til Deres brev af | <input type="checkbox"/> Kan beholdes |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kommentarer udbedes | <input type="checkbox"/> Ønskes retur |
| <input type="checkbox"/> Til underskrift | |

Jeg medsender her et eksempel på de økonomiske konsekvenser for de handicappede i forhold til den nye struktur for individuel handicapkørsel. Efter at have talt med handicaporganisationerne er det mit indtryk, at det er svært for dem at få emnet sat på dagsordenen. De refererer til flere ufrugtbare henvendelser til Ministeren på området.

Jeg håber, jeg med denne henvendelse kan medvirke til at få sat fokus på området. Som alle ved, handler dette om en af vore svageste grupper. En gruppe, som i den sidste tid er hårdt ramt af de mange økonomiske stigninger, så som øgede generelle udgifter, øgede udgifter til kommunal madordning m.v.. Alt er steget - undtagen pensionen!

Denne henvendelse tager udgangspunkt i min mors situation.

Venlig hilsen



Anette Bech Hansen
Bankevejen 32
4750 Lundby.

Lundby den 25. september 2008.

Danske Handicaporganisationer
Kløverprisvej 10 B
2650 Hvidovre.
Att.: Tilgængeligheds – og Hjælpepolitiske Udvalg.

Vedr.: Status på struktur på formaliseret individuel handicapkørsel.

Denne henvendelse til jer for at sætte fokus på de nye regionale tiltag vedrørende individuel handicapkørsel – der i Region Sjælland i fremtiden varetages af Movia/Flextrafik (efter de 3 tidligere kørselsordninger i HUR, VT og STS jfr. bilag 1).

Sagsfremstilling:

Min mor blev efter apoplexia cerebri i 2005 visiteret til kørselsordning for handicappede.

I starten blev ordningen drevet af STS med en zone/kommuneopdelt fast takst (jfr. bilag 2 – Nørre Alslev Kommune/Vordingborg Kommune).

Min mor køres jævnligt fra sin bopæl til undertegnede, hvilket andrager en betaling på 30 kr. hver vej. Da ordningen senere overgik til Flextrafik steg betalingen til 31 kr. hver vej. En rigtig god ordning, som vi ofte har benyttet (afstand: 42,6 km. hver vej jfr. bilag 3).

Forleden modtog min mor brev fra Movia (jfr. bilag 1 og 4), som fremover skal varetage handicapkørslen. Som det fremgår afregnes fremover efter afstand i km.. For min mor vil det medføre en betaling på ca.125 kr. hver vej. Jeg må sige, at det er en urimelig stor stigning.

Jeg er bestemt ikke uforstående overfor prisregulering, men jeg synes, denne stigning er meget stor.

Her tænker jeg også på de mange andre handicappede, som måske ikke har nogen, der kan protestere på deres vegne, hvis de selv har svært ved at overskue konsekvenserne af den nye ordning – de fleste har jo ofte kun deres pension at gøre godt med.

Jeg ved, at der i Lovsamlingen L 83, § 11 (jfr. bilag 6) oplistes krav til individuel handicapkørsel.

I stk. 4 skrives, "at taksterne for individuel handicapkørsel ikke må være væsentlig højere end taksten for øvrig trafik, der varetages af trafikselskabet". Her kan anføres, at en togbillet (togdriften opr. også af Movia) på omtalte strækning for min mors vedkommende andrager 28 kr. hver vej (jfr. bilag 7).

Endvidere skrives i stk. 5, "trafikselskaberne skal inddrage handicaporganisationerne i forbindelse med tilrettelæggelsen af ordningen for individuel handicapkørsel". Derfor denne henvendelse til jer.

Jeg har forelagt ovenstående for Guldborgsund Kommune, Teknisk Forvaltning ved Søren Balslev. Her kendte man ikke meget til den nye ordning og da slet ikke taksterne. Man medgav, at det var en urimelig takststigning. Jeg blev opfordret til at skrive en klage til Movia. Det har jeg endnu ikke gjort, da jeg først ville høre jeres vurdering. Jeg kan se af jeres Udvalgs sidst tilgængelige referat af THU møde d. 14.april d.å., Ad. 3, at I har haft fokus på tiltaget. Søren Balslev, Guldborgsund Kommune kunne ikke oplyse mig om, hvorvidt I var blevet forelagt denne nye ordning, som det beskrives i Lovsamlingen, at I skal.

Jeg ser på mors, andre handicappedes og egne vegne frem til at høre jeres vurdering af ovenstående. Herefter vil jeg tage stilling til eventuel henvendelse til øvrige.

Med venlig hilsen

Anette Bech Hansen
Bankevejen 32, Kostræde Banker,
4750 Lundby
Tlf.: 55769097 eller 22115545 (mob.)
Email: anette.bech@gmail.com

~~Riborg~~
Åparken 16
4863 Eskilstrup



Sagsnummer
110592-339149
THECA

Sagsbehandler MBF
Tlf 36 13 19 10
Fax 36 13 19 99
Flextrafik@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

September 2008

Fælles kørselsordning for handicappede

Som medlem af Movias fritidskørselsordning for handicappede og gangbesværede har man i dag forskellige rettigheder og muligheder for kørsel afhængig af, om man bor på Sydsjælland, Vestsjælland eller i Hovedstadsområdet.

Det laver vi om på nu og har derfor glæden af at byde dig velkommen i en ny fælles kørselsordning, der træder i kraft fredag den 31. oktober 2008. Kørselsordningen dækker i hele Movias område, dvs. hele Sjælland, Lolland, Falster og Møn samt brofaste øer.

I den nye ordning har du fortsat ret til 104 enkeltture om året, men nu med mulighed for at køre i hele Movias dækningsområde.

Det er efter vores vurdering lykkedes os, at få samlet det bedste fra de tre tidligere kørselsordninger i HUR, VT og STS og derved fået skabt en kørselsordning som alt i alt giver bedre service end de tidligere ordninger hver især. I forbindelse med sammenlægningen er det dog uundgåeligt, at nogle vil opleve forringelser idet nogle muligheder er fjernet imens andre er kommet til. Nedenfor vil vi kort fremhæve nogle af de tiltag og/eller ændringer, som vil ske pr. 31. oktober 2008. Vi anbefaler dog, at du giver dig tid til at læse vedlagte brochure, som beskriver den fremtidige kørselsordning mere detaljeret.

- Kundenummeret udgår. I stedet skal du oplyse dit personnummer, når du henvender dig til Flextrafik
- Det årlige medlemsabonnement er på 300 kr. for perioden 1. januar – 31. december. I november måned udsender vi opkrævning i forbindelse med medlemskab 2009.
- Du vil blive afregnet for kørsel én gang om måneden i form af regning fra Movia. Er du tidligere VT eller STS kunde betyder det, at du ikke længere skal betale til chaufføren.
- Du vil kunne bestille kørsel mellem kl. 08:00-16:00 alle dage året rundt, dog ikke den 24. december. Du kan tidligst bestille din kørsel 14 dage i forvejen, og du skal senest bestille din kørsel 2 timer før, du ønsker at blive afhentet.

- Ønsker du at afbestille en tur eller er du ikke blevet hentet, kan du alle dage hele døgnet ringe til Flextrafik på telefon 70 26 27 27. Hvis du afbestiller din tur før du skulle køre, koster det dig ikke noget. Hvis vi kører forgæves efter dig koster det dig hele turens pris.
- Såfremt du har et kørselsbehov på mere end 104 ture om året, er ordningen tilrettet således nu, at du via din kommune kan blive visiteret til flere ture, hvis det skønnes nødvendigt

Der har været store forskelle i taksterne i de tre tidligere kørselsordninger. Med det nye takstsystem koster en tur 35 kr. inklusiv 10 kilometer, derefter vil taksten pr. kilometer blive 2,50 kr. Ved kørsel ud over 40 km afregnes disse km med 1,50 kr. pr. kilometer. I forbindelse med at takstloftet på 100 kr. i det tidligere HUR området er blevet fjernet, har vi for at sikre sammenhæng i taksten i stedet sænket km-taksten. For den del af rejsen, som er over 40 km er taksten halveret. Prisen for turen oplyses ved bestillingen og beregnes altid ud fra den kortest mulige rute.

Vi lægger op til at alle kunder fremover vil tilmelde sig BetalingsService, da udsendelse af girokort vil koste 50 kr. pr. regningsudskrift. Det er nemt og bekvemt at blive tilmeldt BetalingsService. Det kræver blot at du enten kontakter dit pengeinstitut eller Movia Flextrafik så tilmelder vi dig, og du undgår kedelige gebyrer. HUR kunder der allerede er tilmeldt BetalingsService får automatisk videreført ordningen og skal ikke foretage sig noget.

Husk at tage det vedhæftede kort med på turen. Her finder du telefonnummeret til Movia Flextrafik, der svarer 24 timer i døgnet alle årets dage.

På kortet finder du også de telefonnumre, vi har registreret, at du har. Hvis du får nyt telefonnummer bedes du meddele os det, så vi kan opdatere det i vores system.

Du er velkommen til at kontakte os på telefon 36 13 19 10, hvis du har nogle spørgsmål.

Vi ønsker dig endnu engang velkommen i den nye ordning. Vi håber du bliver glad for den.

Venlig hilsen
Movia Flextrafik



Det koster en tur

Prisen for en tur beregnes ud fra den kortest mulige rute afrundet til nærmeste antal hele kilometer – der tages altid udgangspunkt i den direkte afstand ad vej. Startgebyret er 35 kr. inkl. 10 kilometer. Derefter koster kørslen 2,50 kr. pr. km de efterfølgende 30 km. Kørsel ud over de 40 km afregnes med 1,50 kr. pr. km. Når du bestiller en tur, oplyser du, hvor du vil hentes, og hvor du vil hen. Ud fra adresserne beregner vores bookingsystem den korteste rute, og når du bestiller, vil du få oplyst, hvad turen kommer til at koste. Pg.a. ensrettede veje og lignende kan der være små variationer mellem priserne til og fra en adresse.

Priser i Østdanmark			
Rejse længde Kilometer	Pris (enkelt tur)	Pris (+ 1 ledsager)	Pris (+ 2 ledsagere)
Inchtil 10	35,00	52,50	70,00
12	40,00	60,00	80,00
20	60,00	90,00	120,00
40	110,00	165,00	220,00
50	125,00	187,50	250,00
60	140,00	210,00	280,00
100	200,00	300,00	400,00
150	275,00	412,50	550,00

Hvis du alligevel ikke skal af sted

Hvis du skal afbestille dine ture, skal du ringe til vores driftvægt på telefon 70 26 27 27 – der har åbent hele døgnet.

Husk at afbestille din tur så hurtigt som muligt, så andre kan få glæde af den. Du skal senest afbestille turen 5 minutter før det aftalte tidspunkt for afhentning. Hvis du ikke gør det, skal du betale turens fulde pris inklusiv eventuel ledsagertakst, og antallet af ture vil blive nedskrevet i dit turregnskab. Hvis du har bestilt plads til en ledsager, der alligevel ikke skal med, skal du også oplyse os om det. Ellers skal du betale ledsagertaksten.

Hvis du venter forgesves

Vi ringer til dig, hvis der opstår forsinkelser på turen. Men hvis du venter mere end 15 minutter uden at høre noget, ringer du til Flextrafiks driftvægt på telefon 70 26 27 27. Flextrafik driftvægt har åbent hele døgnet.

Ledsagere kan godt komme med

Du må tage op til to ledsagere med på turen. Hver ledsager koster et tillæg på 50 procent af turens pris.

Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

www.moviatrafik.dk

flextrafik@moviatrafik.dk
Tlf: 70 26 27 27



Værd at vide om Flextrafik
Handicapkørsel



Movia Design 09 08

Forside / Kommune/Region / Drejebogen / Økonomi

4.2.3 Kommuners finansiering af lovpligtig handicapkørsel

Det er i lov om trafikelskaber pålagt trafikelskabet at tilbyde en handicapkørselsordning. Denne betales ifølge loven af kommunerne. Kommunerne skal betale efter borgernes brug af denne kørselsordning. Det forventes at kommunerne visiterer til denne ordning. Movia er ikke for nuværende i stand til at opgøre dette forbrug pr. kommune i det tidligere HUR-område. Der arbejdes på at finde en løsning på dette. Det betyder, at kommunerne i det tidligere HUR-område indtil videre afregnes efter antallet af betalende borgere optaget i ordningen. Kommunerne i det tidligere Vestsjællands Amt og Storstrøms Amt afregnes efter det faktiske opgjorte forbrug.

Kommunerne betaler nettoudgiften ved ordningen, dvs. entreprenørudgifterne fratrukket kundernes egenbetaling. Nettounderskuddet opgøres af Movias kørselskoordineringssystemer. Kommunerne betaler ligeledes administration og fællesudgifter forbundet med denne kørselsordning. Dette fordeles for kommuner i det tidligere HUR efter antallet af betalende borgere optaget i ordningen og i det tidligere Storstrøms Amt og Vestsjællands Amt efter det faktiske opgjorte forbrug.

Trafikelskabet Movia / Gammel Køge Landevej 3 / 2500 Valby / 36 13 14 00

Prisliste

1. februar 2005

Takster for kørsel indenfor Storstrøms Amt.

Antal kommuner	Enkelttur - 1 kupon +
1-2:	30 kr. X
3-5:	60 kr.
6-8:	100 kr.
9-11:	150 kr.

Ovennævnte tabel kan også finde anvendelse ved kombinerede taxalogs rejser i den landsdækkende handicapordning.

Særlig egenbetaling for transport af eldrevne minicrosser: 50 kr. pr. enkelttur.

Ledsagerbetalingen udgør 50% af brugerens egenbetaling. Der kan gratis medtages indtil 2 af brugerens egne børn indtil det fyldte 12. år.

Takster for kørsel til Vestsjællands og Roskilde Amter

Der anvendes ovennævnte tabel til/fra startadresse til/fra amtsgrænsen og der tillægges herudover et fast beløb på 50 kr. pr. tur, såfremt rejsen strækker sig 1-3 kommuner ind i naboamtet. Ved rejser til adresser fra og med 4 kommuner fra amtsgrænsen i naboamtet tillægges et fast beløb på 100 kr. pr. tur.

Ledsagerbetalingen udgør 50% af brugerens egenbetaling. Der kan gratis medtages indtil 2 af brugerens egne børn indtil det fyldte 12. år

Takster for kørsel med særlig handicapbus eller taxa til og fra Københavns Amt, Københavns og Frederiksberg Kommuner

Der anvendes ovennævnte tabel til/fra startadresse til/fra amtsgrænsen og der tillægges herudover et fast beløb på 200 kr. pr. tur.

Ledsagerbetalingen udgør 50% af brugerens egenbetaling. Der kan gratis medtages indtil 2 af brugerens egne børn indtil det fyldte 12. år.



Februar 2005

STS's Handicapordning

kl. 08.00-15.00

kl. 09.00-12.00

kl. 09.00-12.00

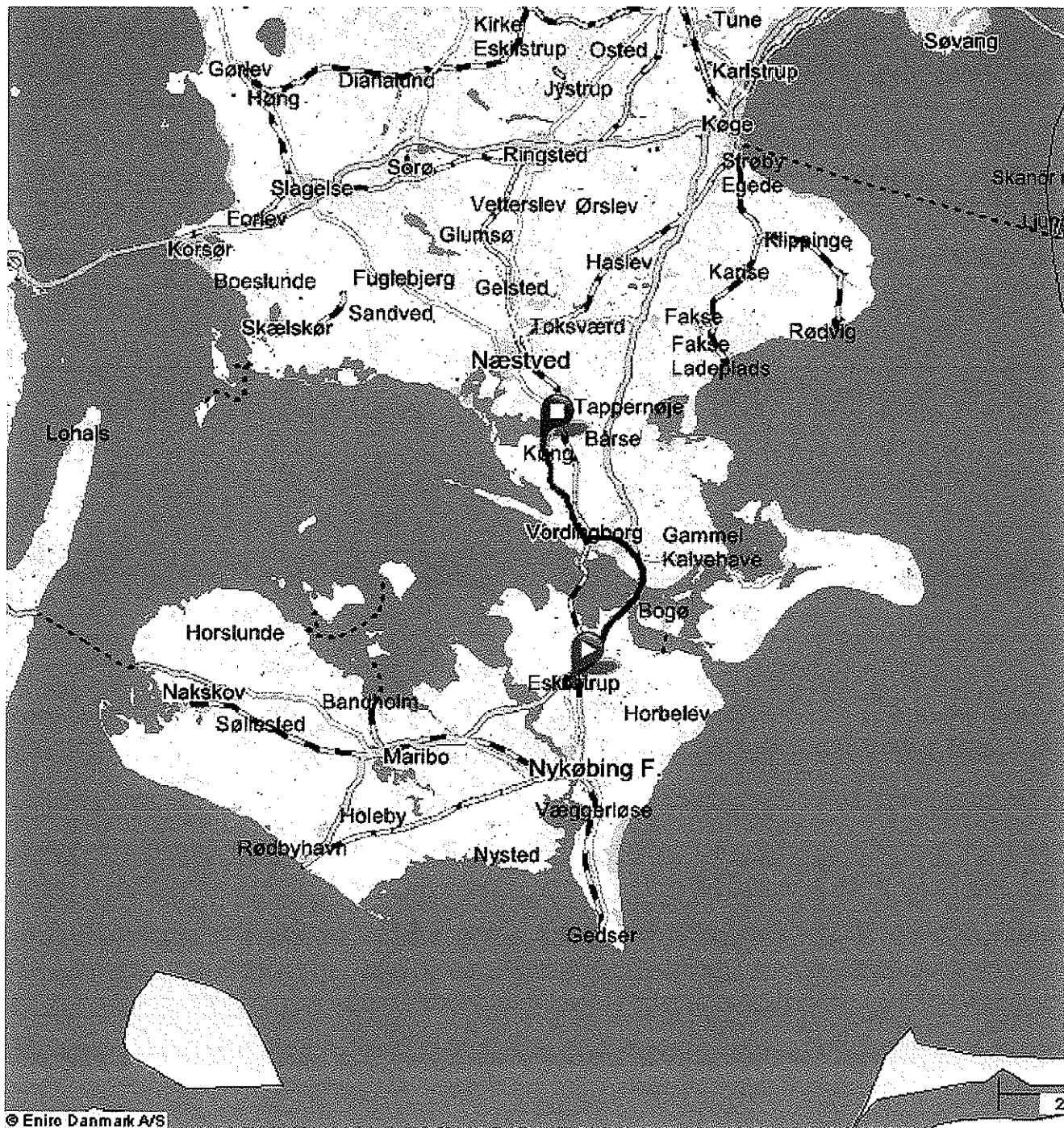
gør det nemt
at komme omkring



MED BUS OG TOG



Fra Åparken 16 4863
 Til Bankevejen 32 4750 Kostræde Banker
 Afstand 42,6 km, ca 0:38 Timer




© Eniro Danmark A/S

- 1 0 Start på Wibolftsvej

- 2 0,1 Drej til højre ad fortsæt 70 m

-
- | | | | |
|----|---|------|--|
| 3 | ↶ | 0,2 | Drej til venstre ad Poppelvej fortsæt 160 m |
| 4 | ↶ | 0,3 | Drej til venstre ad Eskilstrup Vestergade fortsæt 1,5 km |
| 5 | ↷ | 1,8 | Drej til højre ad Nykøbingvej (E55) fortsæt 0,7 km |
| 6 | ⊗ | 2,5 | Tag Afkørsel 44 Eskilstrup (E47/E55) og fortsæt ligeud fortsæt 19,0 km |
| 7 | ⊗ | 21,5 | Tag Afkørsel 41 Vordingborg (E47/E55) og fortsæt ligeud fortsæt 0,5 km |
| 8 | ↶ | 22 | Drej til venstre ad Mønsvej (22) fortsæt 5,1 km |
| 9 | ⊗ | 27,1 | Kryds rundkørsel Brovejen (22) fortsæt 2,5 km |
| 10 | ↷ | 29,5 | Kør til højre i rundkørsel 22 (22) fortsæt 250 m |
| 11 | ↶ | 29,8 | Drej til venstre ad Næstvedvej (22) fortsæt 420 m |
| 12 | ⊗ | 30,2 | Kryds rundkørsel Næstvedvej (22) fortsæt 11,9 km |
| 13 | ↶ | 42,1 | Drej til venstre ad Bankevejen fortsæt 0,5 km |
| 14 | ⊗ | 42,6 | Slut på Bankevejen |
-

Bemærk: Ruten er vejledende. Forhold som fx årstid, trafiklys, vejarbejder og kødannelser kan betyde afvigelser fra den automatisk beregnede rute. Beregning: Hvis ikke andre optimeringskriterier er anvendt, viser ruteplanen den umiddelbart hurtigste rute fra A til B. Køretid: Den angivne køretid er beregnet for optimale køreforhold. Forhold som fx årstid, trafiklys, vejarbejder og kødannelser kan medføre væsentligt længere køretider end de beregnede.

Rutebeskrivelse Copyright Tele Atlas NV 2003 



Find det på Køb & Salg

Krak Køb & Salg hjælper dig med at finde bil

Du kan søge blandt vores mange brugte biler og finde den bil, du drømmer om

Du kan også oprette en annonceagent og lade bilen finde dig!

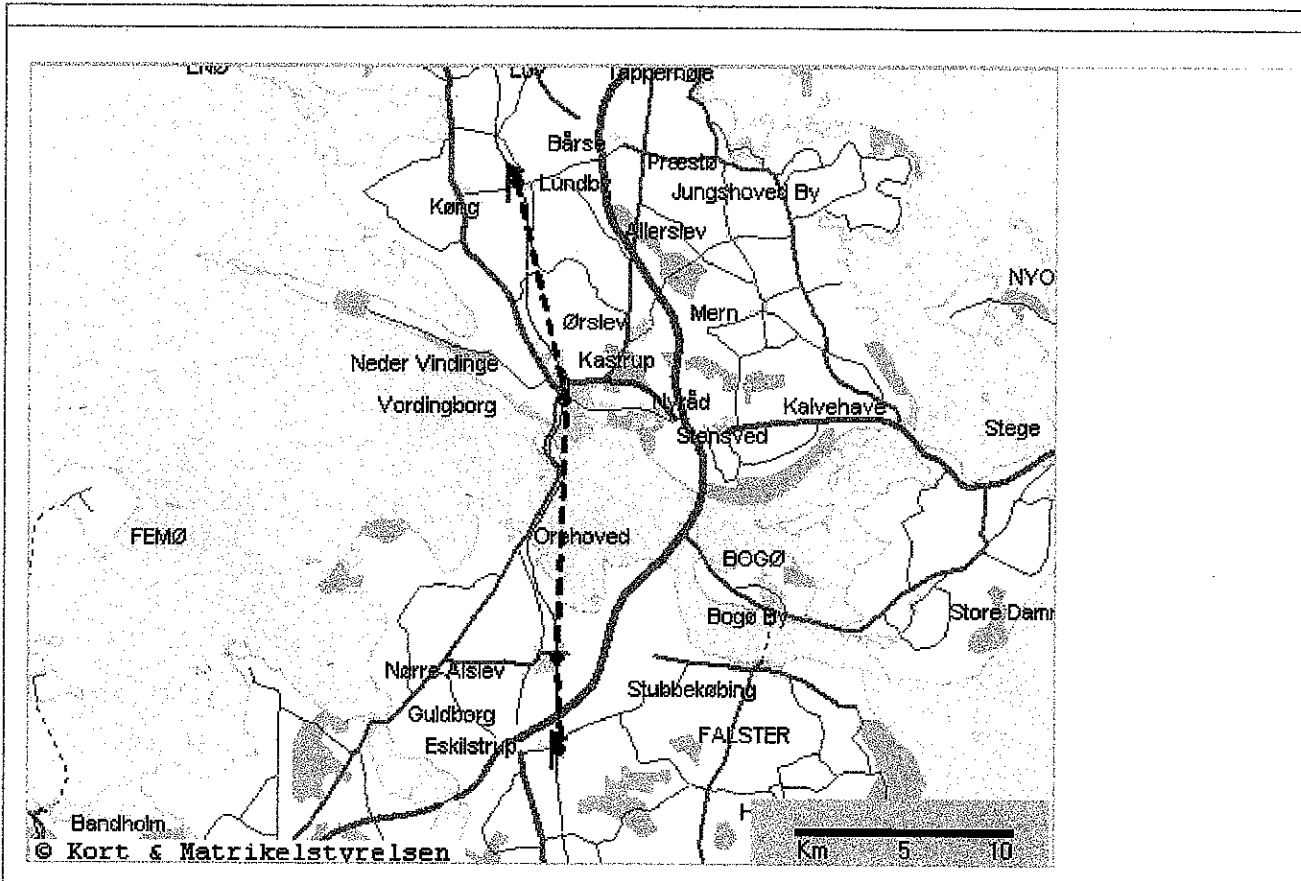
Se mere på www.koebogsalg.krak.dk



[X Luk vindue](#)

[Udskriv](#)

Kl.: **Start/Stop:** **Dato:** **Tid:** **Skift:** **Transportform:**
 Afg. 15:24 Lundby st 24.09.08 0:24 0 Re RE 4251
 Ank. 15:48 Eskilstrup st 24.09.08



Afg. 16:24 Lundby st 24.09.08 0:22 0 Re RE 4255
 Ank. 16:46 Eskilstrup st 24.09.08

Priser

[Udskriv priser](#)

Billettype	Zoner	Type	Pris	Bemærkninger
Billet	2		28,00 kr	
Klippekort				
Periodekort	2	Pris for fri rejseret i 30 dage.	908,00 kr	

* Priserne gælder for en voksen på den viste rejse. Kontroller altid returrejsen, da der kan være forskel på prisen.
 Alle priser gælder for rejse om dagen - også selv om der er natbus med i forslaget.
 Vi tager forbehold for fejl i prisoplysningerne.

Afg. 16:51 Lundby st 24.09.08 0:46 1