

Solrød Strand d. 1. januar 2009

Vedr. udbygning af motorvejen.

Forslag, der kommer fra vejdirektoratets eget forslag vedr. udbygning af motorvejsnettet:

Udbygning af Køge Bugt motorvejen mellem Greve, Solrød og Køge kommuner som vedlagte forslag og skitse fra november 2007, da der yderligere vil komme en togetablering i området vest for motorveje, forventer jeg, at man vil flytte hele udvidelsen af motorvejens vognbaner mod vest, hvor togskinneerne også kommer.

● Man bør tage sagen op igen, og tilgodese borgernes tarv og fremtidsinteresser

"før toget er kørt".

Beplantning af støjvolden:

Støjvolden langs motorvejen er etableret for over et år siden, og der er ikke gjort yderligere ved området: MED UKRUDT TIL FØLGE.

Ifølge hegnsloven er det mig bekendt *ikke* tilladt at udbrede uønsket vækst (ukrudt) i folks haver.

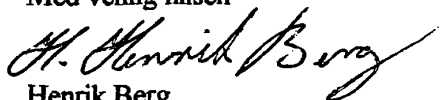
Forslag til løsning: TILSÅ MED MINIGRÆS, det er vedligeholdelses frit og med minimale omkostninger, da græsset bliver maksimalt 15 cm højt, og derfor ikke behøver at slås.

Jeg håber samtidig, at man ved tilplantning af volden vil etablere en sti på volden, så alle, der dyrker motion kan få glæde af den.

Bjørneklo(meget giftig):

Planten trives i rigeligt omfang i Køge Nord samt Solrød syd langs Cardozavej samt i området langs med motorvejen v. Jersie i fredet område.

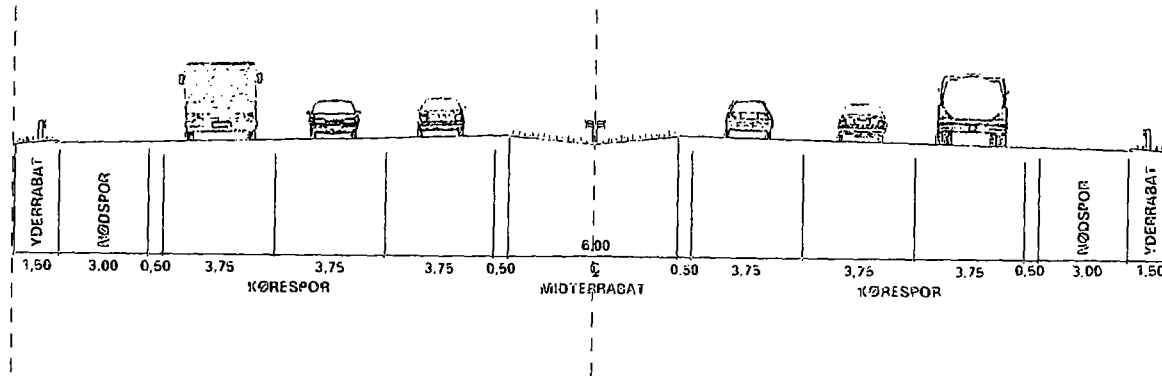
Med venlig hilsen



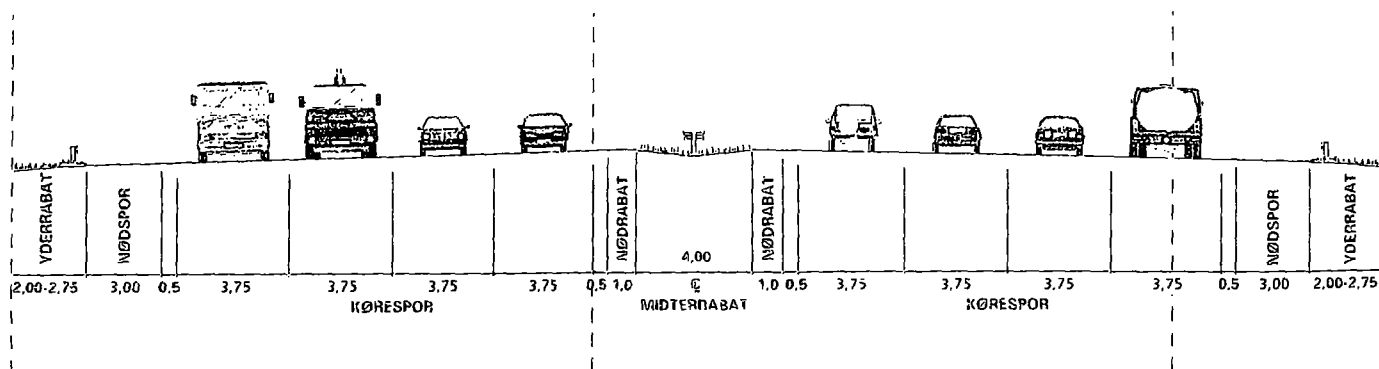
Henrik Berg
Åtoften 19
2680 Solrød Strand

2: Begge spor blev lagt på den side af motorvejen, hvor der i dag ikke er bebygget/er mark.

Nuvaerende tværsnit



Tværsnit ved asymmetrisk udbygning



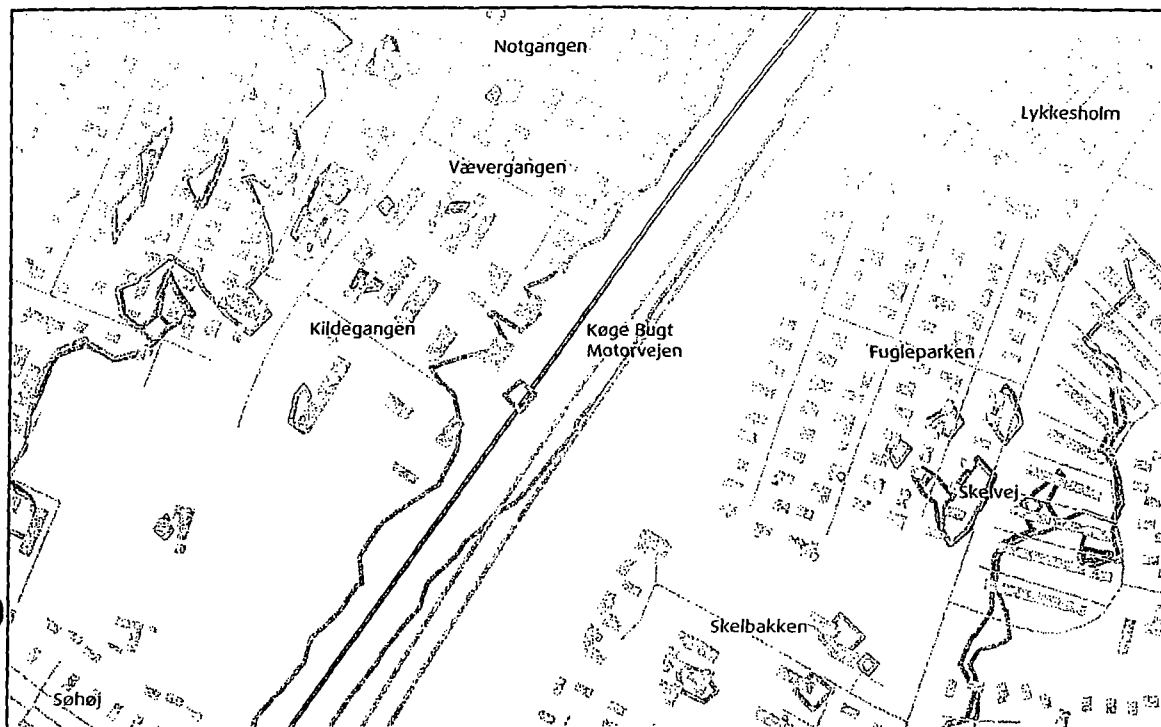
Min holdning er, at vi skal fremsende en samlet protest fra grundejerforeningerne i området for at få magt og gehør for forslag nr. 2.

Dette forslag vil give mulighed for at holde støjen længst mulig på afstand fra bebygget område, samt der vil stadig være mulighed for at benytte de rekreative områder op, der er i dag, op til motorvejen.

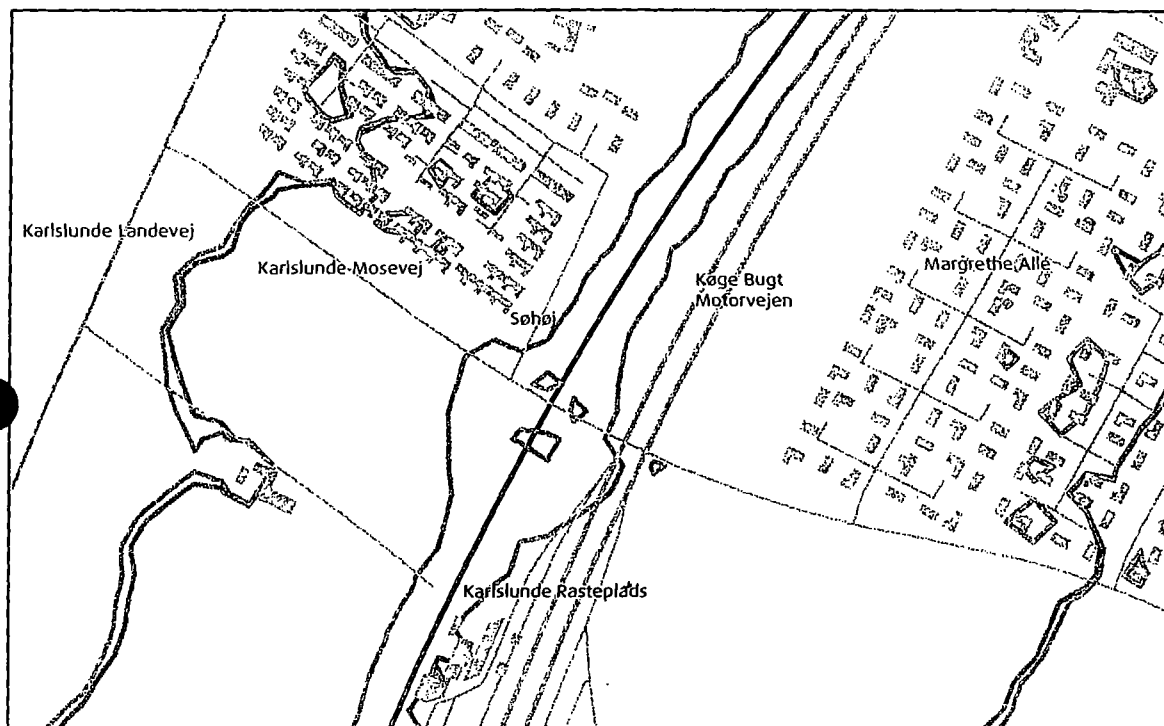
Med venlig hilsen

Henrik Berg
Åtoften 19
2680 Solrød Strand

Eksempel på støj fra motorvej og bane



Eksempel på støj fra motorvej og bane



Summeret støjbelastning

Støj fra jernbane

Støj fra motorvej

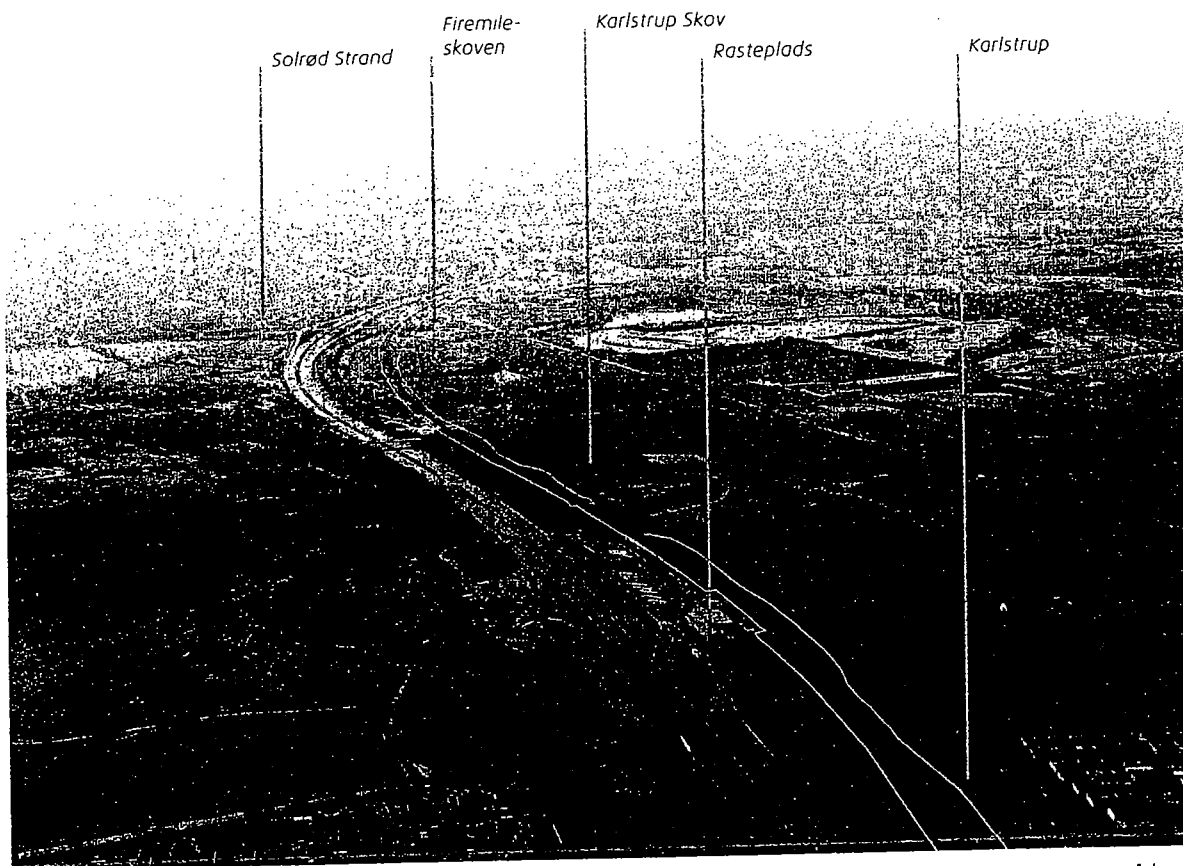
Bygning

Nyt spor, grundløsning

0 100 200 m

N
↑

Undersøgelsen viser, at de steder, hvor jernbanen forløber parallelt med motorvejen, er støjbidraget fra jernbanen uden betydning for det samlede støjbidrag, idet støjbidraget fra motorvejen er dominerende. Eksemplerne viser, at den samlede støjbelastning fra jernbane og motorvej ikke øges på den modsatte side af motorvejen i forhold til den nuværende støjbelastning, der alene stammer fra motorvejen. På den side af motorvejen, hvor banen forløber, sker der kun en marginal forøgelse. Der kan derfor, overordnet set, ikke opnås en reduktion af den samlede støjbelastning ved at opsætte støjskærme omkring jernbanen. Der kan dog være steder, hvor terrænforhold gør, at der også opnås en reduktion af den samlede støj ved støjdæmpning af banen. Det kan eksempelvis være på delstrækninger hvor jernbanen ligger højt i forhold til motorvejen. Støjdæmpningen langs jernbanen gennemføres derfor i henhold til de kriterier, der normalt anvendes. Støjbidraget vurderes i forhold til grænseværdien for jernbanestøj, og hvor der er overskridelse i forhold hertil, foretages støjdæmpning af banen ved opsætning af støjskærme og tilbud om facadeisolering af støjbelastede boliger.



Fra Ishøj anlægges den nye bane vest for motorvejen. Ved Solrød passerer den bag om rastepladsen og gennem naturområder tæt på motorvejen.

Havbogårdsvej i Solrød til Salbyvej ved Ejby

Når jernbanen har passeret under Solrød Byvej, fortsætter den i sydlig retning på vestsiden af Køge Bugt Motorvejen. Fra Solrød Bæk lige syd for Solrød Byvej frem til Jersie Mose anlægges banen først delvist i en udgravning og herefter på en dæmning. På strækningen over Jersie Mose bygges dæmningen et par meter over terræn.

Af hensyn til togenes høje hastighed er det nødvendigt at anlægge jernbanen med kurver, der på dette sted er noget større end motorvejens. Det betyder også, at banen placeres i en afstand på op til 400 m fra motorvejen ved Jersie.

Umiddelbart syd for Jersie Mose mellem Egedesvej og Ølsemaglevej ved Ølbylyng bygges den nye Køge Nord Station. Køge Nord bliver trafikknudepunkt for den nye jernbane mellem København og Ringsted, Køge Bugt S-banen, Lille Syd Banen og Køge Bugt Motorvejen. Banen anlægges på en dæmning helt frem til Lyngvej, som den passerer hen over på en bro. Tilslutningsanlæg, bro og rundkørsel i dette område skal ombygges.

Fra Lyngvej anlægges jernbanen i en stor kurve mod vest, passerer nord om motorvejsudfletningen mellem Køge Bugt Motorvejen, Sydmotorvejen og Vestmotorvejen og fortsætter på Vestmotorvejens nordside.

Efter motorvejsudfletningen anlægges banen delvis i en udgravning, inden den på de sidste 500 m af strækningen bygges på en dæmning, der går over Salbyvej sydøst for Ejby.

Salbyvej ved Ejby til Kværkeby Stationsby/Fjællebro

Banen fortsætter mod vest i bløde kurver tæt op ad Vestmotorvejens nordside. På en dæmning passerer banen gennem den eksisterende åbning i Køge Ås og fortsætter i delvis afgravning frem til Køge Å. Banen passerer Køge Å på en bro og møder kort efter Bjæverskovvej, der i dag ligger tæt op ad motorvejen. Bjæverskovvej flyttes derfor til nordsiden af jernbanen. Her ved sikres adgang til ejendommene nord for Bjæverskovvej, uden at der skal etableres krydsninger af broanlæg over banen.

Banen fortsætter i delvis afgravning til omkring det sted, hvor Bjæverskovvej krydser under motorvejen. Herefter anlægges banen på en dæmning frem mod Regnemærk, hvor den passerer tæt forbi en slyngning af Køge Å.

Efter Køge Å fortsætter banen i delvis afgravning og passerer nord om Kongsted i en stor kurve mod syd-vest og fortsætter i en tunnel ind under motorvejen. Ved Kongsted Huse møder den nye jernbane den eksis-