

Trafikudvalget  
TRU alm. del - Bilag 180  
Offentligt

Sorø den 2/1-2009

Hans Peter Rebien  
Kamillevej 22  
4180 Sorø  
Tlf.: 57 83 39 10

Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Færre ulykker!

Det er ikke lykkedes at nedbringe dødsulykkerne i trafikken. Forklaringen er ret logisk: Så længe der fokuseres på følgerne af en hastighed, men ikke på selve årsagen til ulykken bliver det ikke bedre. Eks.: En bilist kører galt i en kurve på grund af for høj hastighed, siges der. Nej det var ikke på grund af for høj hastighed, hastigheden har kun noget med følgerne at gøre. Ulykken startede der hvor billisten ikke var opmærksom på vejens forløb og ikke så kurven og derfor ikke tog farten af. Altså manglende opmærksomhed. I en reklame for lavere hastighed ser man en "usynlig bil" komme ud i rabatten og efter en slingerkurs ramme et træ. For høj hastighed slog bilisten ihjel. Det var manglende opmærksomhed der var årsag til at bilisten kom ud i rabatten.

Nu vil man så skærpe straffen for overtrædelse af hastighedsgrænsen. Det tjener kun til at nedbryde færdselsmoralen og nedgøre ansvarligt kørende billister som måske nok kommer til at overtræder hastighedsgrænsen, men som absolut kører forsvarligt efter forholdene. Tænk bare på Hr. Nonbo der fik et klip. Det er da fornødene at en forsvarligt kørende billist skal have et klip i kortet. Jeg er sikker på at han har kørt fuld forsvarligt efter forholdene med fornøden opmærksomhed.

Hvad skal der så til: Mildere straffe, mindre bogstavdisciplin. Til gengæld skal der sættes ind med en masse færdselspoliti der kan vurdere den enkelte bilists måde at køre på over en strækning og så tage affære derfra.

Formaninger mod for høj hastighed skal udskiftes med opmærksomhedsformaning i stil med: Tålmodighed er al den styrke du behøver. Flyt øjnene fra bilens indre og se på færdslen omkring den. Vi er fælles om at være mennesker. Vi er fælles om at være trafikanter osv. osv.

Ha et rigtig godt og trafik sikkert nytår.

Med venlig hilsen

  
Hans Peter Rebien

Kopi til: Rådet for større færdselssikkerhed, Lersø Parkalle 111, 2100 København