

Folketinget ,1240 København K.

Bedes venligst kopieret og omdelt til.

de 17 medlemmer af Trafikudvalget samt også til:

de 16 medlemmer af Trafikudvalgets stedfortrædere.

Med venlig hilsen og tak for hjælpen.

Niels H. Lyngby
Niels H. Lyngby , Vandtårnet 13 , 3670 Veksø Sj.

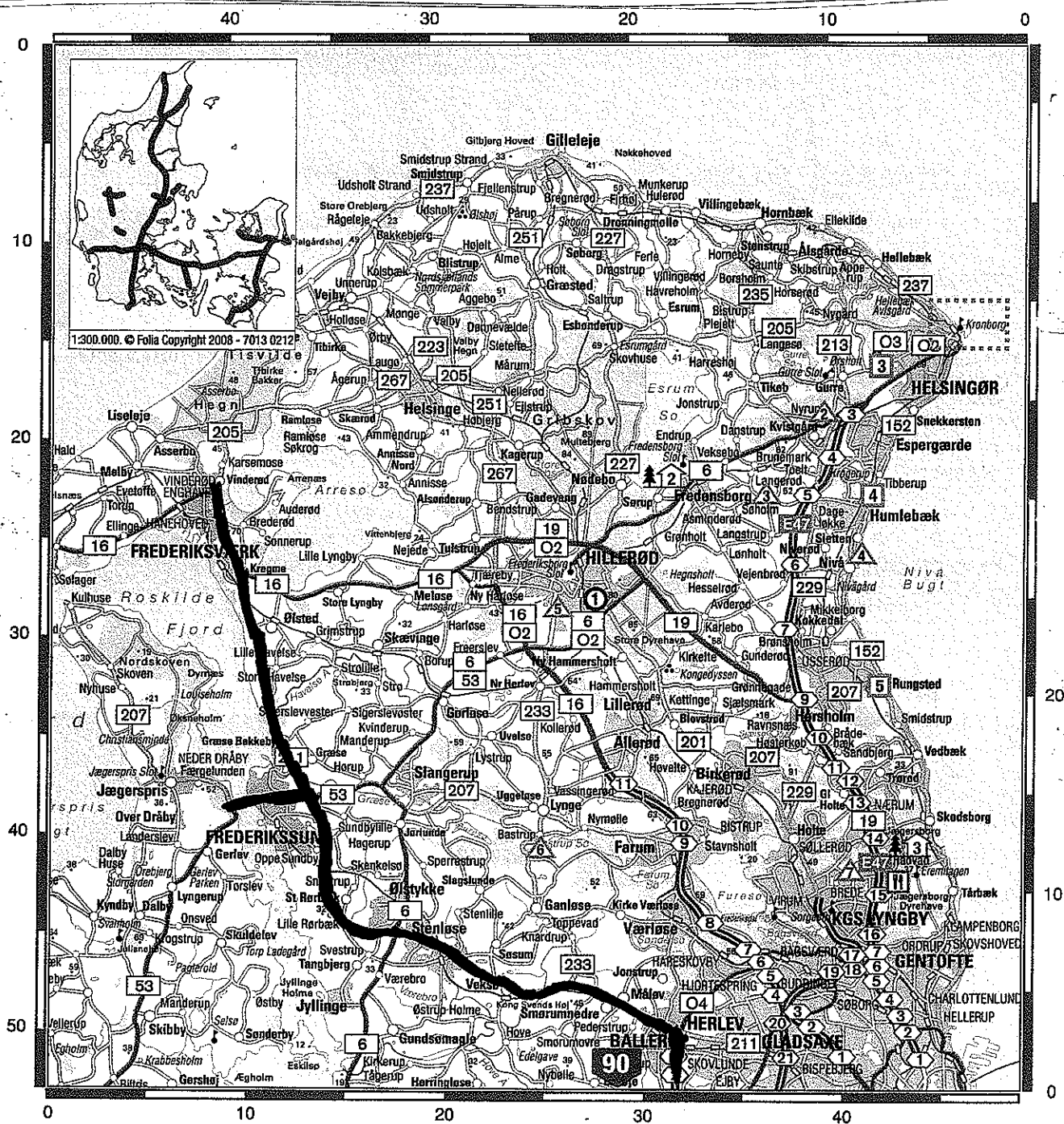
6-10-8.

" GIV DEM FINGEREN " .

Til Folketingets trafikpolitiske ordførere med kopi til Vejdirektoratet.

Veksøland den 5. oktober 2008.

" GIV DEM FINGEREN ".



Til Folketingets trafikpolitiske ordførere, med kopi til Vejdirektoratet.

Blot til orientering.

Vedrørende " Den syge femte finger".

Hvorfor denne femte finger ?

Den femte finger er selvfølgelig nødvendig for at kunne afvikle trafikken sundere-sikrere-hurtigere og billigere end på eksisterende veje.

Men samtidig får vi tillige andre store fordele som: Øget samvær-flere tilflyttere-øget velstand-flere og bedre arbejdspladser-bedre udvikling og undervisning. Med andre ord: " Livet bliver sjovere-dejligere for mange flere mennesker, her i det smukke Fjordland."

Vedrørende placeringen og anlæg af den nye Nordvest Motorvej.

Der mellem København og Fredrikssund, Hornsherred og Fredriksværk skal afløse , aflaste den gamle Fredrikssundsvej.

Igen og igen har Vejdirektoratet for Folketinget udarbejdet grundige analyser og forslag til folketingsbeslutning af anlæg af Nordvest Motorvejen.

Det springende punkt er nu som før: Skal Nordvest Motorvejen på Sjælland anlægges gennem "de tusind mosers land hvor der lever grønne frøer, eller gennem de tusinds byers land hvor der lever hvide mennesker ?."

Hver gang jeg læser eller hører om denne evindelige og som regel tåbelige diskussion, tænker jeg på en DR fjernsynsudsendelse for mange år siden og som gjorde et stort indtryk.

Udsendelsen handlede om en Amerikansk farmer, der af en journalist blev interviewet, mens de en sen eftermiddag stod og så ud over farmerens marker.

Farmerens jord var udset til at huse en underjordisk atommissilsilo.

Journalisten spurgte om farmeren ikke ville klage over placeringen ?

Farmeren tænkte sig længe og grundigt om og svarede. "Nej, selvfølgelig er jeg ked af placeringen på min ejendom, men når Regeringen mener at det er det bedste sted, vil jeg ikke protestere".

Journalisten virkede meget skuffet.

I Danmark klager vi, danskere som bekendt over hvad som helst, blot der er noget der ikke helt passer os. Det værste er dog at selv de mest idiotiske argumenter bliver taget alvorligt.

For Nordvest Motorvejen har det betydet op mod 60 års forsinkelser-siden Fingerplanen fra 1947.

Det har betydet en hæmsko ja en stopklods for udviklingen i Nordvest sjælland, milliarder af tabte kroner, hundretusinde af mennesker der kunne have etableret boliger i det smukke fjordlandskab, tusinder af mennesker der hver morgen og aften forvandles til køer.

De venstreorienterede vil have bilerne og dermed motorvejene udryddet, men bruger selv begge dele flittigt.

De hellige er også modstandere af biler og motorveje. Tror at bilerne er skyld i Guds død. Mener at når de får udryddet bilerne kommer Gud tilbage.

FINGERPLANEN

1947 Peter Bredsdorff (1913-1981)

Efterkrigstidens byudvikling og voksende samfærdsel på cykel og i bil fik med Fingerplanen en arkitektonisk struktur af stor og langvarig betydning. En robust planlægning med en indiskutabel pædagogik, der har givet byen en opfattelig form.

Den fingerløse Fingerplan.

Nordvest Motorvejen er den sidste manglende finger i Fingerplanen fra 1947.

Fingerplanen er netop udtaget på Kulturministerens liste over de vigtigste værker i den danske kulturarv. Se Berl T. 25-1-6.

Den ældgamle Nordvestvej der begyndte ved Københavns Nørre Port var skummel og med kun eet hjulspor.

Senere forbedte^{de}, ja blev til en Kongevej, da Kong Fredrik havde brug for en bedre vej mellem København og Fredrikssund. Vejens navn blev nu ændret til Fredrikssundsvej. Fredrik skulle bruge vejen til at besøge sin elskerinde Louise i Jægerspris ved Fredrikssund.

I mange år er Fredrikssundsvejen blevet udvidet og lappet. Lap på lap som klovnens dragt i cirkus, men dog tristere og tristere.

Læs Weekendavisens helside 17-1-8 side 11 " Cowboy-land" hvor journalist Pernille Stensgaard sammen med Hans Ovesen, arkitekt og lektor ved Kunstakademiets Arkitektskole kører gennem Cowboyland.

Andre kalder landskabets langs Fredrikssundsvejen for "Gansterland". Et Trøstesløs og mere og mere Klondykeagtig charmeforladt område både i landskab og gennem byerne: Ølstykke-Stenløse-Veksø- Måløv-Ballerup-Skovlunde-Herlev-Husum-Brønshøj-København NV og K. til Nørreport

I mere end 60 år = ca 20 folketingssamlinger har medlemmerne talt og talt drøftet og drøftet og hver gang besluttet ingenting.

Og i mere end 3 generationer , hvis man regner en generation = 20 år, har beboerne langs vejen bedt og grædt forgæves om at få den nye Motorvej-forgæves.

De fleste af os ved at det er usundt at opholde sig i et kombineret støj-og gaskammer.

Færre også Folketingsmedlemmer ved at luftforurening og trafikstøj kan være livsfarlig. Det gælder både Frøer og Mennesker.

Det statslige tyske miljøagentur oplyser: " At mennesker der bor i nærheden af stærkt trafikerede veje og også larmende veje, har næsten dobbelt så stor risiko som andre for at få så højt blodtryk, at det skal behandles medicinsk. Især natlig støj over grænseværdien på 55 decibel, kan give alvorlige helbredsproblemer. Over 65 db i dagtimerne øger risiko for udvikling af hjertesygdomme og kredsløbsslidelser med 20 %".

Ifølge WHO kan trafikstøj tillige medføre hormonelle påvirkninger, stress og søvnproblemer".

Statens Institut for folkesundhed konkluderer at børn " allerede ved lave støjniveauer risikerer påvirkninger der hæmmer indlæring, motivation og hukommelse".

Ovenstående gælder formentlig også for grønne Frøer.

Den gamle Fredrikssundsvej er farlig. Der findes sikkert en opgørelse over ihvertfald hvormange mennesker der er blevet trafikmyrdet og hvormange der er sårede og handicappede som følge af den stærkt trafikerede elendige vej.

Broer. Det er vigtigt at der i forbindelse med anlæg af den nye Nordvest-Motorvej også bygges en smuk nutidssvarende forbindelse mellem Fredrikssund og Hornsherred.

Det kan ikke overvurderes ,hvad det vil betyde for udviklingen i dette store Fjordland fra Jyllinge i syd til Atlanderhavskysten i nord.

Samt for Hornsherred der har den dejligste kystlinie til både Ise- og Roskildefjorden.

Hele dette store Fjordland har stået i stampe i mange år på grund af elendige vej- og fjordforbindelser, men som kan forvente at få en eventyrlig udvikling når Motorvej og Broforbindelser etableres.

Bedre idag, dårligere i morgen.

Både til Lands og vands er der ved vejanlæg brug for broer, det siger sig selv.

Lad os bede at det bliver smukke, brugbare og fremtidsorienterede broer.

Udblikredaktør for Jyllandsposten, Anders Lund Madsen skriver 28-9-8.

"Broer er kærlighed i fysisk form, og det lyder langhåret, men det passer, og det er derfor, de er så smukke."

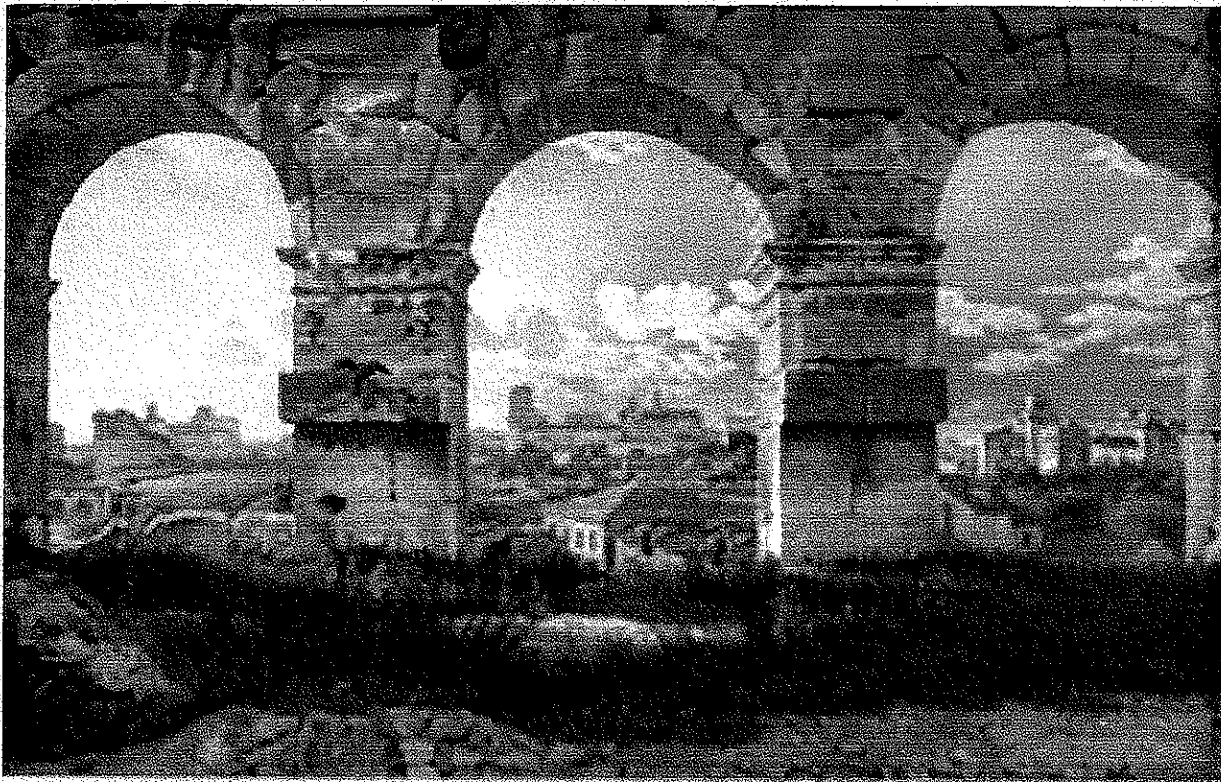
Om vejene med tilhørende broer anlægges Gennem moserne eller gennem byerne er ikke det væsentlige.

Det væsentlige er at Folketinget vil træffe en beslutning og sætte arbejdet igang snarest.

AR vil ikke have veje og broer gennem det åbne og fredet landskab.

Derfor har han besluttet på Folketingets vegne at føre en ny Motorvej gennem Silkeborg, Jylland.

Det kan også være en smuk og rigtig løsning. Se blot Brian Mikkelsens "Danske kulturarv af Eckersberg 1813-1816. Her ses Roma gennem brobuerne. Det er jo netop brobuerne der understreger Byens skønhed.



C. W. ECKERSBERG, UD SIGT GENNEM COLLOSSEUM

Men vejenes primære formål er som selv et barn ved ,at sørge for, bedste, sikreste og hurtigste transport af mennesker og materiel.

I de områder der har de bedste trafikale forhold har menneskene størst velvære og velstand og korrupsionen dæmpes.

Et eksempel er netop Egedal, min korrupte og tilbagestående Kommune, der venter på Motorvejens komme.

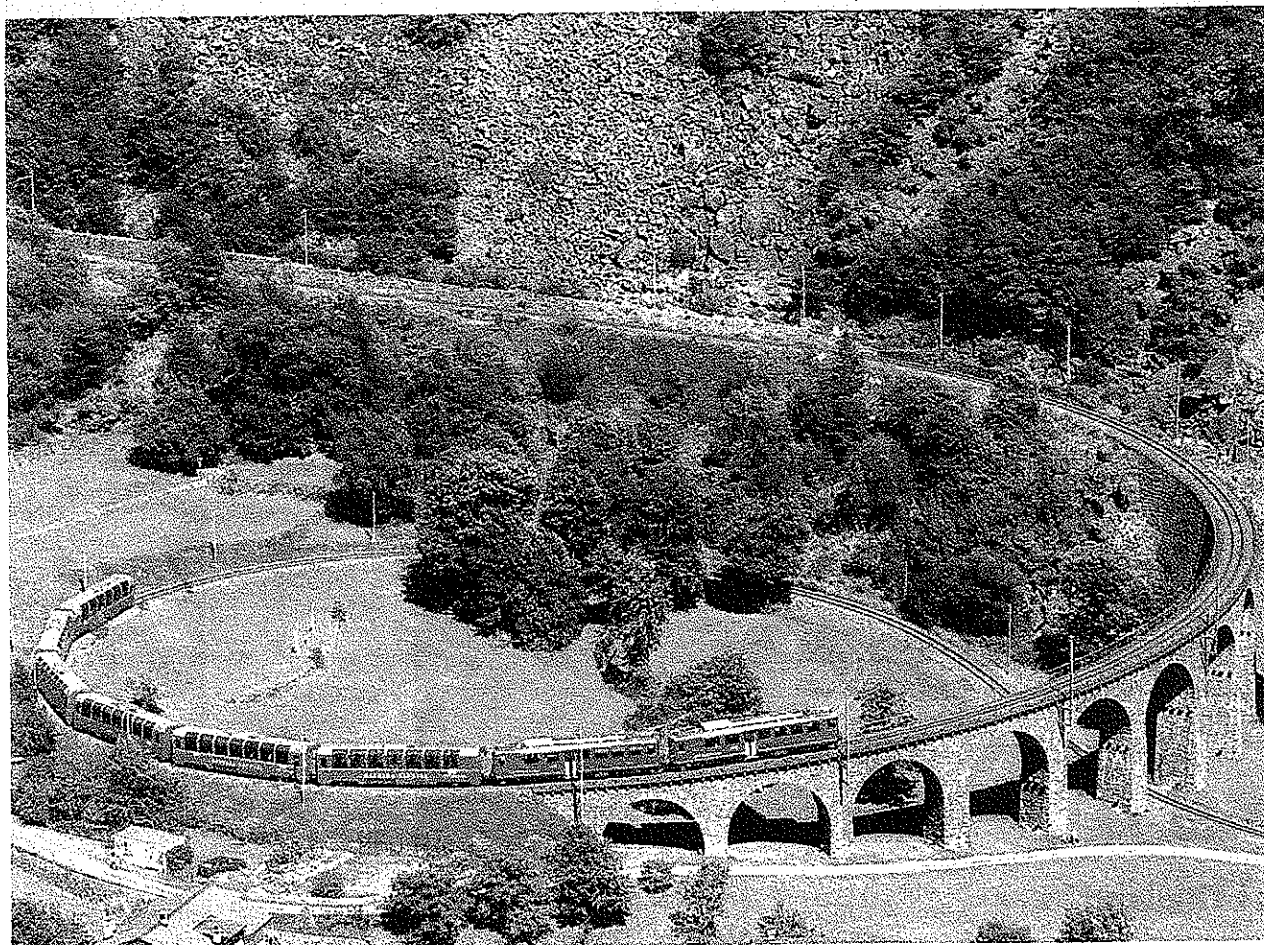
27 stk kommunalt ansatte topembedsmænd stjæler med arme og ben i kommunekassen for at komme på drukture til Firenze. Heraf 2 direktører, hvoraf den ene samtidig, har gjort sin kone til hæl.-3 centerchefer-9 skoleledere. Kommunen-Stenløse er i forvejen berygtet- og så netop i aften søndag den 5-10-8 klokken 2100-2140 kommer Egedal Kommune i DR1 fjernsynet om det korrupte Egedal hvor ældre skal betale kr 5.000 for mad pr måned eller dø. Korrupsionen i Egedal siges at være på niveau med Somalia. Føj for satan, korrupte svin.

Et andet eksempel, på hvad gode veje betyder, er Via Appia der begynder ved Eckersberg ruin. Romerne anlagde verdens bedste veje som var en væsentlig medvirken til Romerriget store velstand og Verdensherredømme..

Samme sted eksempel på et dårligt vejanlæg. Mellem Ruinen og Rådhuset anlagde Benito en meget upopulær "Motorvej" kaldet Via Republica. Anlægget medførte ødelæggelser af oldtidsminder i hundrevis, der simpelthen blev begravet under vejen og som forhåbentlig snart igen bliver frilagt. Borgerne blev så utilfredse med vejbyggeren og hans politik at Benito blev hængt på en lille bjergvej den 30. april 1945, sammen med sin elskende Clara.

Nedenstående er et eksempel på at en vej ikke misklæder naturen. Tværtimod naturen og vejen tilsammen frembyder en ^{enestående} til nytte og glæde hos de vejfarende.

Sådan ser ihvertfald Unesco det og har netop besluttet at føje dette landskab på sin Verdensarvsliste.



Den unikke spiralbro i Poschiavo-dalen er en del af turen med den Unesco-hyldede jernbane i Schweiz.

Foto: PETER DONATSCH

122 kilometer verdensarv

J.P. - 27-9-8

AF MAGNUS HARALD HASLEBO

I det østlige Schweiz snor 122 kilometer jernbane sig op ad, ned ad og igennem Alperne. Det er så enestående, at Unesco har besluttet at føje strækningen til sin Verdensarvsliste.

Igennem de pittoreske alpelandskaber i distrikterne Bernina og Albula, over 196 broer og igennem 55 tunneller, fra byen Chur over St. Moritz og videre til endestationen i Tirano i Italien vikler Bernina-ekspressen sig frem på den berømte smalsporsbane. Det har den gjort i næsten 100 år.

Jernbanestrækningen når sit laveste punkt i Tirano, der ligger 441 meter over havets overflade, og finder sit højeste punkt i Bernina-passet, som ligger i 2.253 meters højde. Det tager to en halv time at tilbagelægge de 122 km, og undervejs har man både udsigt til den evige sne på Schweiz' bjergtøppe og til palmetræer i Italiens varme.

Strækningen er med andre ord unik, og det betød, at Unesco for nylig ved at føje de 122 kilometer til listen over fredede Verdensarvssteder. Listen omfatter i øjeblikket 878 natur- og kultursteder, som har særlig betydning for menneskeheden.

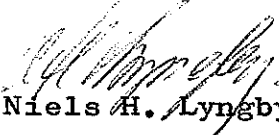
Det er den tredje jernbane, der hædres med Unescos fornemme titel. I 1998 blev strækningen Semmeringbahn i Østrig føjet til listen, og i 2005 fik jernbanen fra Darjeeling til Siliguri i Indien samme ære.

magnus.haslebo@jp.dk

Om Folketinget beslutter at favorisere de grønne frøer eller de hvide mennesker er ikke det afgørende.

Det afgørende er at Folketinget vil beslutte hvad de vil. I mere end 60 år har Folketinget besluttet at ville ingenting, som at beslutte at få påsat den 5. finger mellem Fjordlandet og København.

Endelig tak til de trafikpolitiske ordførere, der har ladet sin studentermedhjælper bruge 8½ minut på at læse dette brev.


Niels H. Lyngby
Rolandsbjerget
Vandtårnet 13
3670 Veksø Sj.

Blot til orientering.