

# PARALLELMOTORVEJ I JYLLAND

- et vestjysk indspark i trafikdebatten



## ET DANMARK DER HÆNGER SAMMEN

Med rapporten "Bæredygtig transport - bedre infrastruktur" har regeringen nu fremlagt sit bud på fremtidens transportpolitik.

I Varde, Esbjerg, Fanø og Tønder kommuner har vi læst regeringens plan med interesse, og vi noterer os bl.a., at regeringen vil arbejde for "et Danmark, der hænger sammen - miljømæssigt og trafikalt". Den målsætning tilslutter vi os gerne.

Det samme gælder målsætningen om at dreje transportpolitikken over på et grønt spor samtidig med, at Danmark fastholder en infrastruktur i verdensklasse.

Men det er vores vurdering, at planen har væsentlige mangler i forhold til målsætningerne.

Planen tager slet ikke højde for, at der også er behov for at udbygge infrastrukturen i Vestjylland, hvis det skæve Danmark skal rettes op.

Derfor vil vi gerne bringe et supplerende forslag i spil - et visionært bud på en bedre infrastruktur i Jylland.



## **Vi foreslår etablering af en ny parallelmotorvej i Vestjylland.**

Det er der mange gode grunde til, bl.a. følgende:

- En ny motorvej i Vestjylland skaber en væsentlig større kapacitet og dermed bedre trafikafvikling end udvidelse af den eksisterende motorvej E45
- Det er billigere at anlægge en ny parallelmotorvej end at udvide E45
- En ny parallelmotorvej med forbindelse til det europæiske motorvejsnet vil flytte en betydelig del af trafikken fra den overbelastede E45 og skabe en ekstra korridor til det øvrige Europa
- En ny motorvej vil aflaste rute 11 langs den jyske vestkyst
- En ny motorvej i Vestjylland vil medvirke til at binde Danmark bedre sammen
- En motorvej vil styrke erhvervs- og befolkningsudviklingen i Vest- og Midtjylland og dermed være med til at opfylde regeringens målsætning om et Danmark i balance
- En motorvej vil fremme turismen
- Med etablering af en ny parallelmotorvej undgår vi det trafikkaos, der vil herske i en årrække, hvis E45 udbygges

## MOTORVEJ I VEST

I rapporten Motorvej i Vest, som vi hermed sender til dig, uddyber vi argumenterne for den visionære løsning. Rapporten samler også eksisterende viden om infrastruktur og infrastrukturens samfundsmæssige betydning.

Det er vores håb, at du vil læse rapporten og lade oplysningerne og argumenterne indgå i dine overvejelser om fremtidens trafikinvesteringer.

## YDERLIGERE OPLYSNINGER

Har du spørgsmål til rapportens indhold, eller ønsker du andre oplysninger, står vi naturligvis til rådighed.

Du er velkommen til at kontakte Tønder Kommunes vejchef, Lars-Erik Skydsbjerg, der koordinerer de fire kommuners infrastruktursamarbejde.

Lars-Erik Skydsbjerg kan kontaktes på tlf. 74 92 92 55, mobil 24 25 73 24, e-mail [les@toender.dk](mailto:les@toender.dk)

Venlig hilsen

Johnny Søtrup  
borgmester  
Esbjerg Kommune

Erik Nørreby  
borgmester  
Fanø Kommune

Gylling Haahr  
borgmester  
Varde Kommune

Jens Andresen  
2. viceborgmester  
Tønder Kommune