



Folketingets Trafikudvalg

Søren Nymarks Vej 3  
8270 Højbjerg

Telefon 87 40 82 00  
Telefax 87 40 82 01

[www.midttrafik.dk](http://www.midttrafik.dk)

**Dato**  
12. december 2008

**Journalnummer**  
1-7-1-08

**Kontaktperson**  
Ole Sørensen

**Mail**  
[os@midttrafik.dk](mailto:os@midttrafik.dk)

**Direkte telefon**  
87 40 82 55

### Letbane i Århus

Den politiske følgegruppe for letbanesamarbejdet i Århusområdet bestående af borgmestre og udvalgsformænd fra Norddjurs, Syddjurs, Randers, Favrskov, Silkeborg, Skanderborg, Odder og Århus kommuner samt Region Midtjylland har drøftet regeringens udspil til letbane i Århus i den samlede transportplan for Danmark.

Følgegruppen noterer med tilfredshed, at det også er regeringens opfattelse, at en letbane vil betyde en kvalitetsforbedring af den kollektive trafikbetjening i Århusområdet og sikre betjening af områder med store arbejdspladser

Som nævnt i regeringens oplæg arbejdes der i letbanesamarbejdet med udvikling af et større letbanenet i Århusområdet.

Målet med denne udbygning er sammenfaldende med regeringens indsats for at styrke den kollektive trafik i det østjyske bybånd. Udbygningen af letbanen er en vigtig forudsætning for at understøtte erhvervs- og byudviklingen i Østjylland og samtidig med at målsætningen om en mere bæredygtig transport kan opnås. Vi forventer, at både letbanens etape 1 og de efterfølgende etaper vil hente et betydeligt passagergrundlag ved overflytning fra privatbiler til letbane. Dette vil være medvirkende til at begrænse trængslen på vejene i Østjylland.

Det er følgegruppens opfattelse, at letbanens 1. etape er et vigtigt element i en samlet trafikplan for Østjylland, der vil styrke den kollektive trafik

Letbanens etape 1 vil give et stort kvalitetsløft i betjeningen af de ca. 60.000 arbejds- og uddannelsespladser, der allerede ligger i den nordlige del af Århus langs letbanens tracé. Et meget stort antal af de pendlere, der kommer til Århus fra hele Østjylland, arbejder eller uddanner sig i dette område.

Hertil kommer, at Århus Kommune i området, hvor letbanen passerer Århus Nord har udlagt meget store arealer, som vil medføre en kraftig vækst i antallet af arbejds- og uddannelsespladser i de kommende 10 – 20 år.

Det er følgegruppens opfattelse, at letbanens etape 1 vil gøre det langt mere attraktivt for pendlere fra hele Østjylland at bruge toget til Århus H for herefter at benytte letbanen til Århus Nord. Letbanen vil derfor give et løft til hele togtrafikken i Østjylland.

Letbanen vil samtidig give mulighed for direkte forbindelse fra Grenaabanen til de samme arbejds- og uddannelsespladser i Århus Nord. Herved opnås mulighed for et langt bedre udnyttelse af de statslige investeringer, der er lagt i Grenaabanen.

De efterfølgende etaper i letbaneudbygningen vil ligesom etape 1 sikre gode kollektive trafikforbindelser for de største trafikstrømme i Østjylland og sammenbinde området.

Vi har i efteråret fremsendt en revideret vurdering af anlægsomkostningerne for etape 1 til Transportministeriet.

Anlægsomkostningerne er anslået til at være 1 mia. kr., og det er fra lokal side foreslået, at investeringen bliver fordelt ligeligt mellem staten og de lokale parter.

I forhold til de løbende driftsudgifter har tidligere vurderinger vist, at letbaneprojektet er neutralt set i forhold de nuværende driftstilskud til den kollektive trafik. Der er derfor som udgangspunkt ikke yderligere behov for driftstilskud fra staten ud over det driftstilskud, der er til vedligeholdelse og trafik på Grenaabanen.

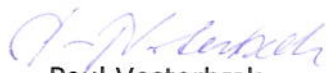
Da letbaneprojektet understøtter de statslige investeringer i jernbanen i Østjylland og understøtter regeringens ønsker om at styrke den kollektive trafikbetjening, er det derfor vores opfattelse, at staten har en stor interesse i gennemførelse af projektet.

Vi er klar over, at VVM-undersøgelsen og den genberegning af økonomien, der gennemføres sideløbende hermed, vil ligge til grund for en endelig beslutning om gennemførelse og finansiering af projektet.

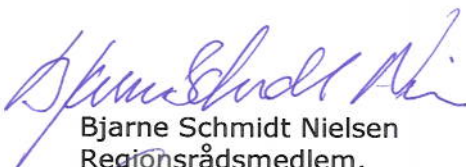
Af hensyn til fremdriften i projektet forventer vi, at der i de kommende forhandlinger vil blive afsat en statslig ramme med henblik på statslig medfinansiering af første etape på det foreslåede niveau.

Der vedlægges oplæg om Letbaneprojektet i Århus-området.

Med venlig hilsen



Poul Vesterbæk  
Formand Midttrafik



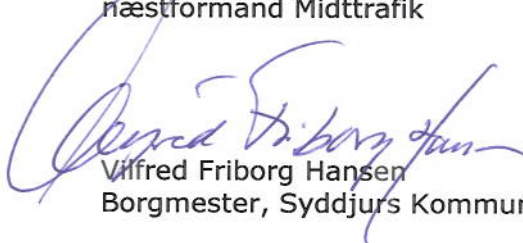
Bjarne Schmidt Nielsen  
Regionsrådsmedlem,  
næstformand Midttrafik



Peter Thyssen  
Rådmand, Århus



Anders G. Christensen  
Borgmester Favrskov



Vilfred Friborg Hansen  
Borgmester, Syddjurs Kommune



Carsten Jacobsen  
Udvalgsformand,  
Skanderborg Kommune



Mads Nikolajsen  
Kommunalbestyrelsesmedlem,  
Norddjurs Kommune

Jørgen Bruno Andersen  
Medlem af teknik og miljøudvalget  
Randers Kommune



Niels-Ulrik Bugge  
Borgmester  
Odder Kommune

Vagn Larsen,  
Formand for teknik- og forsyningsudvalget  
Silkeborg Kommune



Jens Erik Sørensen  
Direktør, Midttrafik