

Hadsten 2008.11.21

Til finansudvalget, transportudvalget og skatteudvalget:

Hermed et effektivt forslag til begrænsning af biltrafikken uden at det påvirker hverken den enkelte bilists – eller samfundets – økonomi negativt. Tværtimod!

Ved at forhøje prisen på benzin begrænses bilkørslen. Alle afgifter i forbindelse med anskaffelse af bil og kørsel i bil, lægges derfor over på benzinprisen. Herved får bilejeren et klart billede af sine totale kørselsomkostninger – hvad det koster hamselv - og hvad det koster samfundet. For den enkelte bilist vil omkostningerne ikke forværre hans økonomi, men forenkle hans kørselsregnskab og bevidstgøre ham om omfanget af hans bilkørsel. Ligeså forenkles statens afgiftsregnskab uden tab i det samlede provenu.

Afgifternes omlægning vil få en stærk psykologisk effekt mht nedsat benzinforbrug og nedsat forurening. Hvis literprisen som følge af den skitserede omlægning stiger til fx 25 kr., tvinges man i højere grad til omtanke.

De der kører meget (og i store benzinslugere) – og slider mest på vejnettet, kommer retfærdigvis til at betale mest. Derfor vil det også være rimeligt at udgifterne til vedligeholdelse af vejnettet lægges over i benzinprisen. Alle bureaukratiske initiativer vedr. road-prising m.v. kan hermed skrinlægges.

Alt sammen til nytte og glæde for den enkelte borger, for miljøet, for sundheden, og for samfundsøkonomien!

Med venlig hilsen

Andr. J. Frederiksen  
Lilleåvænget 4  
8370 Hadsten

