

Flerstrengnet transport sårbar

Dagen melding om, at en snes passagerer, der skulle fra København til Bornholm fra morgenstunden er »strandet« i Ystad og skal opholde sig dér hele dagen, før de kan komme videre til Bornholm, viser endnu en gang, hvor sårbart det flerstrengede transportsystem, vi har til landets hovedstad, er.

Havde det været midt om sommeren kunne en dag i Ystad måske have været en oplevelse, men i disse dage, hvor frosten og blæsten bider i kinderne, er det ikke spor morsomt at skulle »få en dag til at gå i Ystad«, fordi Bornholm har et tåbeligt transportsystem til landets hovedstad. Vores melding er da også, at et par stykker af de strandede passagerer har opgivet, og er rejst retur til København med lokaltogene.

Det er absolut ikke første gang, at der er problemer med at få bus, tog og færge til at passe sammen så passagerer bliver efterladt. Det sker mange gange om året ... også selv om transportleverandørerne forsøger at vente på hinanden.

Den næste færger kommer ikke bare om en time eller to, nej – der er næsten 12 timers ventetid. Det er sådan en tur, at hele Folketingets Trafikudvalg burde sendes med på, så kunne det være, at de på flere måder ville få »kolde fødder«. Tænk, hvis politikerne bød øvrige danskere et tilsvarende transportsystem.

Vi har sagt det i årevis, men gentager det gerne igen og igen, fordi det gang på gang viser sig at være rigtigt:

Vi får aldrig en kontinuerlig, driftsikker, stabil, miljørigtig og trods alt stadig hurtig transport, før vi får en ét-strengnet transport med superfærger, der er bygget til Østersøen (som »Povl Anker« og »Jens Koføed« blev det i sidste halvdel af 1970'erne), og som sejler (både med passagerer og gods) direkte fra Rønne til Kastrup – tæt på motorvej, lufthavn, regionaltog og Metro.

Staten bør investere i – og være ejer af – sådanne skibe til den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, og alene nøjes med at udlicitere driften. Tonnagen skal så leases af staten af den vindende reder.

Bornholms Passagerforening
Bjørn Carlsen, formand
24. november 2008
Rønnevej 42, Bodilsker
3730 Nexø
Email: b.carlsen@tdcadsl.dk