

Kerteminde, den 20. november 2008

Regering og Folketing SAMT FOLKETINGETS TRAFIKUDVALG.

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 107
Offentligt

Skal busdriften i Danmark have en fremtid ?

Det er med stor bekymring vi som kommune, med et medansvar for den offentlige servicetrafik, ser på udviklingen inden for den kollektive trafik.

I løbet af de sidste måneder er omkostninger ved at drive busdrift steget voldsomt. For 2009 forventes udgifterne at stige med 9,5 %. I lovgivningen er det fastslået, at taksterne for at køre med busserne maksimalt må stige med det almindelige prisindeks, som for 2009 udgør en stigning på 3,1 %.

Konsekvensen af ovenstående er, at regioner og kommuner får et væsentligt større finansieringsbehov, hvis buskørslen blot fortsat skal have samme omfang som tidligere, hvilket kræver flytning af ressourcer fra andre kommunale områder, da der kun er plads til en meget begrænset vækst, som allerede er foruddiskonteret til især ældreområdet. Regionernes muligheder for at finde øget finansiering til området er tilsvarende begrænsede. Alternativet er at skære ruter og afgangene bort, for at opretholde uændrede omkostninger.

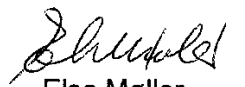
Hvis ikke der tilføres flere midler til busdriften, som også er fødekæde og en væsentlig del af grundlaget for jernbanetrafikken, vil færre busser medføre færre passagerer, hvilket vil give endnu flere økonomiske problemer for at opretholde busdriften. Vi må se i øjnene, at konsekvensen vil være en øget hastighed på den dårlige spiral, hvor især uddannelsessøgende, ældre og andre uden egen bil vil blive de store tabere.

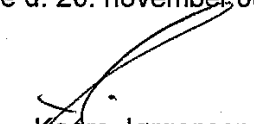
Da kommuner og regioner indgik en aftale med staten om økonomien i 2009 var den voldsomme omkostningsstigning ikke kendt og konsekvenserne af stigende brændstofpriser og større omkostninger til drift af busmateriel og lønninger var derfor ikke en del af aftalerne.


På denne baggrund skal vi derfor meget kraftigt opfordre regering og Folketing til at hjælpe med at fremskaffe den manglende finansiering for at opretholde blot uændret aktivitet på området.

På vegne af de 6 politiske partier i Kerteminde Byråd, vedtaget på møde d. 20. november 08.


Palle Hansborg-Sørensen
Borgmester
Socialdemokraterne


Else Møller
Viceborgmester
Konservative


Kåre Jørgensen
Byrådsmedlem
Venstre


Lisbet Steman Funk
Byrådsmedlem
Radikale Venstre


Lykke Krapalis
Byrådsmedlem
Dansk Folkeparti


Torben Andersen
Byrådsmedlem
Socialistisk Folkeparti