

5.august 2009

Til Regionrådsmedlemmerne i Region Midt

Revurdering af sygehusplaceringen efter Gødstrup.

Gødstrup blev opgivet af Juhl-udvalget på "det foreliggende grundlag". Revurdering af problematikken må nu nødvendigvis omfatte Holstebro sygehus.

Det hævdes, at der bor flere mennesker omkring Herning, end omkring Holstebro. Cowi I er udtryk for, at det er lige omvendt: Aulum/ Holstebro, er i centrum både geografisk og målt på kortest køretid for de fleste. Når hospitalerne som nedenfor anført placeres på nuværende matrikler bliver forskellen i køretid mere udtalt. (Kilder Wikipedia.org og Google maps).

I Holstebro/Struer/Lemvig bor der 102.000, og i Herning/Ikast-Brande 125.000 pers. Men den del af Herning kommune, der kommer fra tidl. Trehøje kommune, er kun 8 km fra Holstebro bygrænse. I 2/3 af arealet med byerne Vind, Sørvad, Ørnhøj og Abildå er der meget kortere køretid til Holstebro. I tidl. Aulum-Haderup kommune ligger godt halvdelen af arealet nærmest Holstebro, og her er alle områdets byer (Hodsager, Aulum, Feldborg og Haderup) placeret.

Derved har ca. 9.000 pers. i Herning kommune kortest køretid til Holstebro sygehus.

Google map viser, at alle der bor langs vestkysten fra Thyborøn i nord til Bjerregård og Bork i syd har kortere køretid til Holstebro sygehus end til Herning sygehus.

I tidl. Ringkøbing og Holmsland kommuner har alle ca. 23.000 pers. kortest køretid til Holstebro sygehus.

I tidl. Skjern og Egvad kommuner har ca. 14.000 pers. langs hovedvej 11 op til Hanning inklusive byerne Tarm og Skjern ens køretid til Holstebro og Herning. Vest herfor (Bork, Lønborg, Hemmet, Stauning og Dejbjerg), og nord for Hanning har 4.500 pers. kortest køretid til Holstebro. Øst herfor har 4.500 pers. kortest køretid til Herning.

I tidligere Videbæk kommune har ca. 2.000 pers. (Brejning, Spjald og Grønbjerg) kortest køretid til Holstebro. Resten ca. 10.000 pers. har kortest køretid til Herning.

Dvs. Kortest køretid til Holstebro sygehus	(102.000 + 9.000 + 23.000 + 4.500 + 2.000) =	140.500 personer
Kortest køretid til Herning sygehus	(125.000 – 9.000 + 4.500 + 10.000)	= 130.500 personer
Neutral		= 14.000 Personer

Der er altså et flertal, der har kortere køretid til Holstebro end til Herning sygehus. Men herudover er der meget store forskelle i de konkrete køretider til de to sygehuse.

Mod nord og vest har rigtig mange dvs. ca. 30.000 pers. (vestligste Holstebro kommune, Lemvig kommune og Thyholm) over 60 min., heraf 25.000 over 70 min., heraf 22.000 over 75 - 80 min., og heraf igen 4.500 mennesker på Harboøre Tange og Cheminova fra 90 - 100 min. køretid til Herning sygehus.

Mod sydøst har ca. 5000 pers. (Ådum, Hoven, Sdr. Felding, Blåhøj m.fl.) over 60 min. køretid til Holstebro. Kun få ca. 1.000 har over 65 min. og ingen over 70 min. i køretid til Holstebro.

Mod sydvest omkring Ringkøbing fjord bor ca. 7.000 personer med over 60 min. til både Herning og Holstebro men med kortest køretid til Holstebro.

Sommerhuse og turister. I 2003 var der 15.000 sommerhuse i Ringkøbing amt, heraf 10.000 langs kysten. Der var 4,5 millioner årlige overnatninger i sommerhuse (ejere og lejere) og langt de fleste langs vestkysten. (Arbejdsnotat fra Miljøministeriet og Skov- og Naturstyrelsen fra 2003). Alle disse gæster har, sammen med camping – og hotelturister, mellem 10 og 40 min. længere transporttid til Herning end til Holstebro sygehus.

Konklusion:

1) Flertallet har kortere køretid til Holstebro sygehus end til Herning sygehus. Alle fastboende langs vestkysten og ved Ringkøbing Fjord samt langt de fleste af de overnattende ved 4.5 millioner overnatninger i sommerhuse har kortest køretid til Holstebro sygehus. Mod sydøst har kun 1000 pers. lidt over 65 min. til Holstebro sygehus.

2) Modsat har 30.000 pers.(og Cheminova) mod nordvest køretider på 60 – 70 – 80 – 90 – 100 min. til Herning sygehus.

3) Det er lettere at bygge til og skabe adgangsveje til nuværende matrikel i Holstebro end i Herning.

Objektive kendsgerninger peger således entydigt på en placering i Holstebro af akutfunktionen.

Når der kan etableres fuld akutfunktion for 183.000 (akutplan 2007) i Horsens ved den jyske motorvej, med akuthospitaler på snor, hvorfor skal der så næsten 300.000 til samme akutfunktion i den tyndest befolkede del af Region Midt med de længste afstande og de dårligste veje?

Motorvejene ved Herning gavner det mindretal, der bor øst og sydøst for Herning uanset om akutfunktionen er i Holstebro eller Herning. Men disse veje hjælper slet ikke det meget, meget store flertal, der bor nord og vest for Herning i en akut situation.

Regionsrådet kunne lade Cowi undersøge også Holstebro matriklen og køretiderne til begge nuværende sygehus placeringer.

Om akut præhospital behandling.

Akutfunktion bør også af hensyn til den præhospital behandling placeres mest mulig central for de fleste mennesker. Derved opnås en minimering af de potentielt kritiske respons – og køretider.

Jeg vil gerne herudover spørge politikerne. Hvad menes der med, at ”lokale skadeklinikker” og ”en styrkelse af den primære sundhedstjeneste” skal spille en rolle i den præhospital indsats i forbindelse med, at man har fjernet den kirurgiske del af akutfunktionen fra hele Nordvestjylland?

I al den tid jeg har været praktiserende læge i Holstebro dvs. 1974 – 2006 har der, i modsætning til andre steder i landet, været lukkede skadestuer i Ringkøbing amt, der bortset fra større skader har fungeret efter henvisning fra praktiserende læger. F.eks. til røntgen ved mistanke om brud.

I al den tid har vi i primærsektoren, i hverdagen og i vagten, selv behandlet småskader. Dvs.: Vi har behandlet forstuvninger, syet sår, behandlet mindre forbrændinger, fjernet fremmedlegemer fra øjne, ører, næse, hals, hud og negle. Vi har anlagt bandager, skåret bylder, fjernet blodunderløbne negle osv. Vi har også altid i hverdagen og på vagterne kørt til svært akut syge patienter i hjemmet og andre steder. Hvilke konkrete sygdomstilstande mener politikerne, at de praktiserende læger skal tage sig af ud over ovenstående, så det på afgørende vis kan forsvare lukningen af akutfunktionen i Nordvestjylland?

Lukningen af den kirurgiske del af akutfunktionen har i øvrigt medført, at ambulancerne fra 100.000 nordvestjyder skal ud i tæt, til tider ufremkommelig trafik på en smal vej mellem Holstebro og Herning, hvilket alt andet lige, er en meget betydelig forringelse af den præhospital indsats i Nordvestjylland. Helt i modsætning til sundhedsstyrelsen intension.

Med venlig hilsen

Anders Krogh (pensioneret praktiserende læge i Holstebro)

Havrevænget 22, 7500 Holstebro Tlf.: 97428060 Mail: akro@dadlnet.dk

Sendes også til: Statsminister Lars Løkke Rasmussen
Sundhedsminister Jacob Axel Nielsen
Partiformand Pia Kjærsgaard
Forsvarsminister Søren Gade
Folketingets Sundhedsudvalg

”Livet i Nordvest” og ”Aktionsgruppen til bevarelse af akutfunktion på Holstebro Sygehus”