

Kære Trafik Minister og Handicappolitiske Ordførere

Vi er en familie på 4, hvoraf 2 er bruger af invalidebiler.
Vi har haft invalidebil i 25 år og har fulgt udviklingen gennem tiden.

Mit spørgsmål er om der bliver gjort tiltag for at lempe reglerne angående invalidebiler M2.
Hvis ja, hvilke.

Som bekendt er det i dag sådan at for at kunne få bevilget en invalidebil fritaget for afgift efter vægtafgiftslovens § 16 skal bilen opfylde bestemmelserne for stor personbil M2 (bus)
Det vil sige at loftshøjde (i gangarealer) skal være mindst 1,250 m. at der skal være forankringer til sæder (i alt mindst 10) at der skal være forankringer til s-seler (i alt mindst 10) at der skal være plads til montering af sæder (i alt mindst 10) og at der skal være tilstrækkelig lasteevne til i alt mindst 10 personer.

Disse regler gør at samtlige invalidebiler M2 bevilget efter vægtafgiftslovens § 16 burde være nogle store uhåndterlige kasse biler / busser.

At de ikke alle sammen er det skyldes at alle gør alt for at omgå ovenstående regler, så meget at det næsten har dannet præcedens hos bil byger, vejleder og bevilgende myndigheder.
For vores vedkomne måtte vi gøre opmærksom på lovovertrædelse da vi fik vores sidste bevilling. Vi havde fået bevilliget den mindste Ford transit som pt. er den mest brugte løsning i Danmark ikke fordi den er god men fordi den er billigste kassevogn på marked. Desværre kan der ikke presses 10 stole ind i denne kassevogn.

Hvis loven blev fulgt kræver det, at stort set alle handicap parkeringer gøres bredere og længere for at de skulle kunne benyttes af lovlige kasse / bus invalidebiler M2.
Derudover vil det medføre en øgede merudgift for kommunerne.

Min opfordring er at man lemper reglerne mht. loftshøjde, forankringer til sæder og s-seler samt plads til montering af sæder og lasteevne til at de skal opfylde den enkelte handicappets behov.
Dette vil først og fremmest gøre mange biler lovlige samt det vil åbne op for bevillinger for billigere løsninger til handicappet der i dag tvinges ud i enten ulovligheder eller i kæmpe kasse / bus invalidebiler M2.
Det skal siges at den enkelte handicappet sandsynligvis ingen anelse har om at det bevilligede køretøj rent faktisk er ulovligt.

Dette indlæg er ikke ment som en opfordring til at skærpe kontrollen af bil byger, vejleder og bevilgende myndigheder da det kun vil resulterer i stigende udgifter, men en opfordring til at se ind i fornuften i at handicappet skal tvinges til at køre i stor uhåndterlig kasse biler / busser.

Med venlig hilsen
Bjarne Mønster