

Fra: Peter B Nissen
Organisation: Bioenergi Tønder
Adresse: Nørremarken 1
Postnr: 6280 Højer
EMail: peterb-nissen@mail.tdcadsl.dk
Telefon: +23815529
Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Fjernelse af afgiften på den mængde bioethanol der bruges til E85 Afgiften på biobrændstof er blevet ændret til at blive beregnet efter energiindhold som er fint med baggrund i den kommende vedtagelse af EU VE-direktivet, men det er ikke tilstrækkeligt, såfremt man også vil bruge E85 (85% bioethanol og 15% benzin) i Danmark. Vi har tidligere gjort Skatteministeren og Skatteudvalget opmærksom på, at en implementering af E85 (85% bioethanol og 15% benzin) - også i Danmark - kan hjælpe til med at reducere transportsektorens CO2 udslip, som er stigende. For at gøre det attraktivt for danske bilister kræves det, at afgiften på den mængde bioethanol der bruges til E85 (85% bioethanol og 15% benzin) fjernes - og dette kan kontrolleres 100%! Til gengæld reduceres CO2 udslippet med ca. 80% i forhold til den samme bil der kører 100% på fossil brændstof. Regeringen har jo selv meldt ud, at de 180 limousiner der skal bruges som VIP transportenheder under den danske klimakonference i 2009 skal køre på dansk produceret E85 (85% bioethanol og 15% benzin), og at de skal kunne tanke i nærheden af Bella Center - er dette kun et billigt reklamefremstød? Udrulningen af E85 er i flere andre europæiske lande i fuld gang (Sverige, Tyskland, Frankrig, Østrig m.fl.), men igen er Danmark den fodslæbende nation. Flere bilister har efterspurgt E85 og vi er bekendt med, at der hentes E85 i Tyskland. De nærmeste tankstationer med E85 ligger i Gøteborg og Flensborg! Vi har adskillige gange anmodet om et møde med Skatteministeren i denne anledning - men uden resultat - derfor denne henvendelse til Skatteudvalget med anmodning om, at Skatteudvalget vil tage denne sag op og arbejde for, at E85 også kan implementeres i Danmark, ved at fjerne afgiften på den mængde bioethanol der bruges i E85 (85% bioethanol og 15% benzin) til gavn for miljøet.