

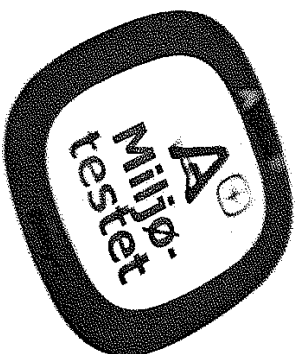
Arplus
Bilsyn

Status efter 6 måneder

Næsten 100.000 Miljømærker er påsat

15.000 biler levede ikke op til kravene

... men kører stadig ...



**Inge Haunstrup Clemmesen, Kræftens Bekæmpelse
ved lanceringen af Miljømærket i juni 2008**



Forslag til Miljøforbedring

- ⊕ Indfør miljøzoner ved lov for alle typer køretøjer i større danske byer for:
 - ⊕ At holde de farligste biler ude af byerne
 - ⊕ Begrænse importen af de mest svinende biler fra Tyskland
- ⊕ Kræv at ældre biler skal synes hvert år ligesom i de fleste andre EU lande, for eksempel Sverige. Der giver gevinster for både miljø og sikkerhed.
- ⊕ Forøg skrotningspræmien så vi på frivillig basis kan komme af med de biler det ikke kan betale sig at reparere – og få registreret nogle mere miljøvenlige.
- ⊕ Sørg for at motorcykler og knallerter også kontrolleres – en lavthængende frugt for både miljø og sikkerhed.

Aplusplus

Finansiering

Bilsyn

- Miljøforbedringerne er alle indtægtskøbende eller neutrale fra dag ét

- ⊕ Miljøzoner for tunge køretøjer er undervejs i de større danske byer. De kan uden omkostning for Staten **udvides til at omfatte person- og varebiler** ligesom i Tyskland.
- ⊕ Årlige syn eller emissionscheck af biler over 10 år = 300.000 ekstra syn om året. Statens indtægt per syn er 22 kr. i tilsynsgebyr samt moms af syn og gebyr, i alt kr. 120 per syn.
Årlig merindtægt: 300.000 x 120 kr. = 36.000.000 kr.
- ⊕ Forhøj den frivillige skrottingspræmie til 10.000 kr. mod nuværende 1.750 kr. En sådan ordning er selvfinansierende idet hver skrotning ultimativt udløser en nyregistrering med en gennemsnitlig indtægt for staten på cirka 100.000 kr. Herfra skal trækkes indtægten fra et – to mistede syn per skrotning.
- ⊕ Periodisk syn af motorcykler og knallerter. Forlaget er indtægtsgivende for Staten grundet indtægter fra moms og gebyrer.
Antallet af 30 km knallerter er ukendt da de ikke er registrerede, så en fornuftig begyndelse er registrering eller mærkning af disse.

