



## **DTLs foretræde for Folketingets Skatteudvalg om kontrol af udenlandske lastbilers betaling af vejbenyttelsesafgift**

3. december 2008

Politiet har ved to nylige kontroller af lastbiler dokumenteret, at der ikke er betalt vejbenyttelsesafgift af ca. hver 5. udenlandske lastbil.

For udenlandske lastbiler er det muligt at betale vejbenyttelsesafgift pr. dag, uge, måned eller år. Priserne (for vogntog Euro 2 og renere) er henholdsvis 59 kr., 246 kr., 931 kr. og 9.318 kr.

Alle danske lastbiler opkræves automatisk forud for et helt år af gangen.

### **Konkurrenceforvridning**

Den manglende betaling af vejbenyttelsesafgift for en stor andel af de udenlandske lastbiler indebærer en konkurrenceforvridning mellem danske og udenlandske lastbiler.

Prisen på en dagsvignet svarer til ca. 1,2 pct. af en typisk omsætning pr. dag for en lastbil. Det er tæt på en typisk overskudsgrad på f.eks. 2 pct.

Om end et beløb på 59 kr. kan synes lille, så kan det være afgørende i den knivskarpe konkurrence på transportmarkedet.

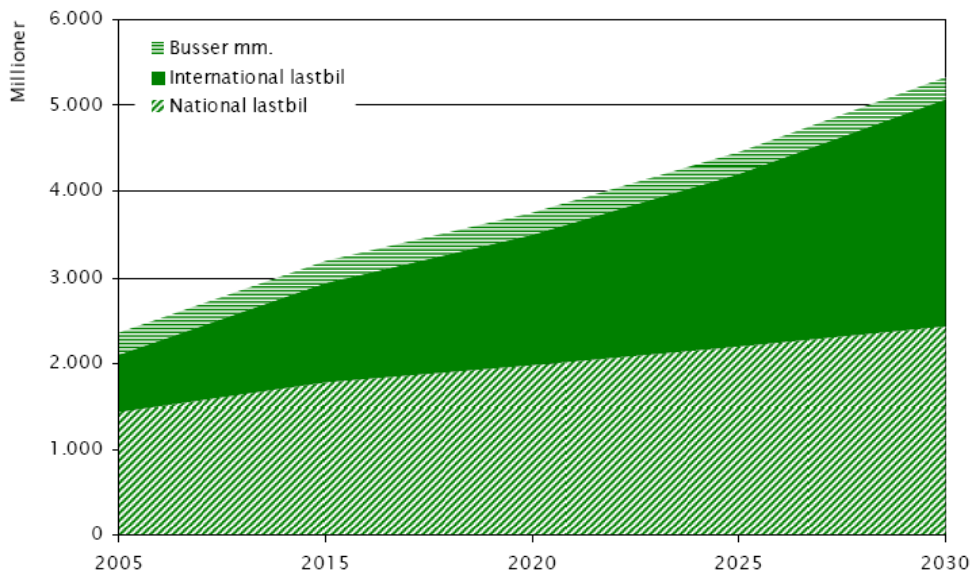
Omsætning pr. lastbil pr. dag, f.eks.		= 5.000 kr.
Typisk overskudsgrad f.eks.	= 2%	= 100 kr.
Dagsvignet		= 59 kr. = 1,2%

### **Tabte indtægter i den danske statskasse**

Desuden er der tale om et tab for den danske statskasse. Tabet er anslået herunder.

Andel danske lastbiler, iflg. International Transport Danmark (ITD)	= 21,6%
Andel udenlandske lastbiler	= 78,4%
I alt	= 100%
Antal lastbiler kørt ind i Danmark pr. døgn (2. kv. 2008)	= 5.612
Pr. år (45 uger = 315 dage ekskl. 7 ferieuger/helligdage)	= 1,77 mio.
Heraf udenlandske 78,4%, jf. ITD	= 1,39 mio.
Potentielt årligt provenu ved dagsvignet à 59 kr.	= 82 mio. kr.
Manglende årlig betaling 20% jf. politiet	= <u>16 mio. kr.</u>

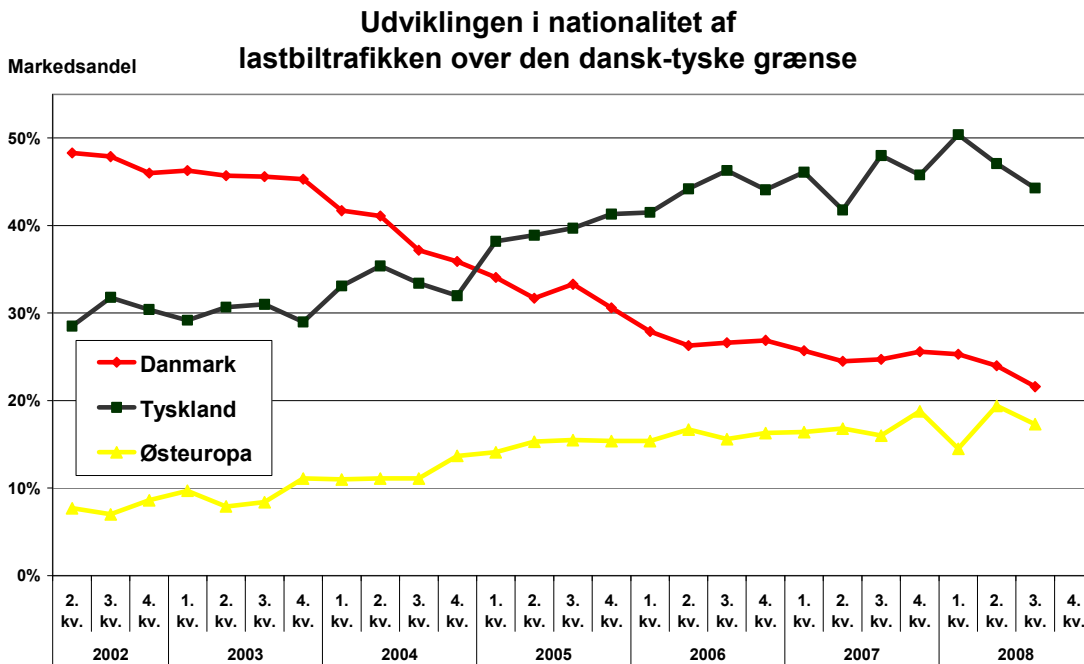
## Der bliver flere lastbiler i international trafik til, fra og gennem Danmark



Figur 25. Fremskrivning af trafikarbejdet med tunge køretøjer på statsvejnettet, høj vækst (mio. km per år)

Kilde: Infrastrukturkommissionen: Langsigtet fremskrivning af vejtrafik, baggrundsrapport.

## Og stadig flere lastbiler er udenlandske



Kilde: International Transport Danmark